



DD13-300・600



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- DD13形は2120・9600形などの入換用蒸気機関車置き換え用として登場したディーゼル機関車で、各部の仕様変更を繰り返しながら10年近くにわたって製造されました
- 300番代は駆動部品の一部がDD51形と共通のものに変更された区分で入換や貨物線での列車けん引に使用されました
- 600番代は300番代に重連総括制御を追加した車両で寒地型は冬季のDD14による除雪列車の補機として使用されたほか、羽越本線では1972年の電化まで夏季のみ重連で本線貨物列車をけん引しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ＜共通＞
- 外はめ式テールライトを再現
 - ヘッドライトは常点灯基板装備
 - ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
 - フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
 - ダミーカブラー、自連形TNカブラー付属
 - ミニカーブレル走行可能
- ＜2254について＞
- ナンバープレートは別パーツ付属「DD13-350・354・364・378」
- ＜2255について＞
- 重連形の600番代の内、ランボード上の機器箱などに特徴のある寒地型を再現
 - ナンバープレートは別パーツ付属「DD13-610・619・625・626」
- ＜特記事項＞
- ＜2227＞＜2228＞は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT:1

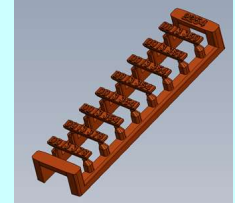
ダミーカブラー・ダミーカブラー受け付属
よりリアルな見た目のフロントに！



※写真は試作、開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

POINT:2

ナンバープレートはゲートが裏側にあるタイプで新規製作



品番	2254	品名	国鉄 DD13 300形ディーゼル機関車	セット両数	1 両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736022541	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	2255	品名	国鉄 DD13 600形ディーゼル機関車	セット両数	1 両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736022558	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

羽越本線貨物列車セット



写真: RGG

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- 1984年2月まで、国鉄の貨物列車は操車場ごとに貨車の増解結を繰り返しながら走行する「ヤード集結型輸送」が主流で、様々な種類の貨車が1列車に組成されたバラエティ豊かな編成が見られました
- 電化前の羽越本線ではD51形・DD51形と共に、DD14形の補機として使用される重連総括制御を備えたDD13形600番代が、除雪運用の無い夏季には重連で本線の貨物列車をけん引していました
- トラ40000形は1960年登場の無蓋車で、背の高い妻板が特徴です
- タサ5700形はLPガス輸送用の高圧タンク車で、法令の規定によりグレーとなったタンク体が特徴です
- タキ5200形はメタノール用タンク車で、一部は将来のガソリン輸送への転用を考慮しタキ3000形と同じ全長で製造されました
- このグループのタキ5200形は当初秋田港を拠点に活躍し、後に約半数がタキ3000形に編入されました

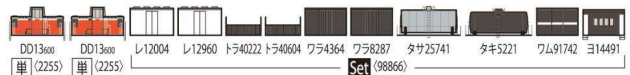
【文責:トミーテック】

＜特記事項＞

- タサ25741・タキ5221は金型の都合上一部実車と形状が異なります

■セット内容・編成例

●羽越本線(1970年頃)



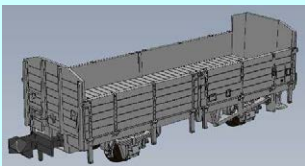
◆製品化特徴

- 1972年の電化までの夏季にDD13形の重連けん引で運行されていた貨物列車をイメージしたセット
- トラ40000形を新規製作で再現
- タサ25741はLPガス輸送用に製作されたタサ5700形を、＜8748＞タキ18600形のタンク体・台枠を使用して再現し、台車はTR41形を再現
- タキ5221はメタノール輸送用のタキ5200形のうち、後の転用を考慮してタキ3000形と同一の全長となっていた車両を再現
- 車番・標記類は印刷済み
- ワム91742は白帯と「土崎工場配給車代用」標記を印刷済み
- ヨ14491のテールライト・室内灯は常点灯基板装備
- 黒色車輪採用

◆ここがポイント

POINT:1

全長が短く妻板が高い姿が特徴のトラ40000形を新規製作で再現



POINT:2

タサ5700形は＜8748＞タキ18600の台枠・車体にTR41形台車を組み合わせて再現
※手すりの形状など、実車とは異なる箇所があります



※写真は試作品および開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

編成をもっと長くしませんか？
増結用に使える単品貨車



ツム1000
ワム80000
ワム90000 など

＜別売りオプション＞
TNカブラー:＜0396＞SCカブラー・黒
＜0398＞自連形CC・黒

品番	98866	品名	国鉄 羽越本線貨物列車セット	セット両数	10 両
発売月	2024年11月	JANコード	4543736988663	予価	¥14,960 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

日本石油輸送商品化許諾済