

# システムの概要

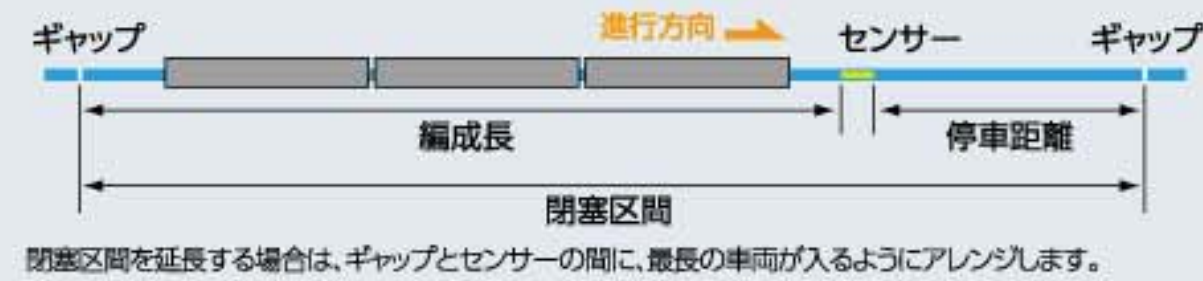
新制御システムの自動運転は、ギャップで区切った区間を1つの閉塞区間と捉えてコントロールします。車両が存在する区間のセンサーが検知すると、2つ先の区間に車両がない場合は通常運転として次の区間へ給電が開始されます。2つ先の区間に車両がいる場合は、徐行運転となりスピードを自動で落とします。1つ先の区間に車両がいる場合はその区間に入る前に停止します。



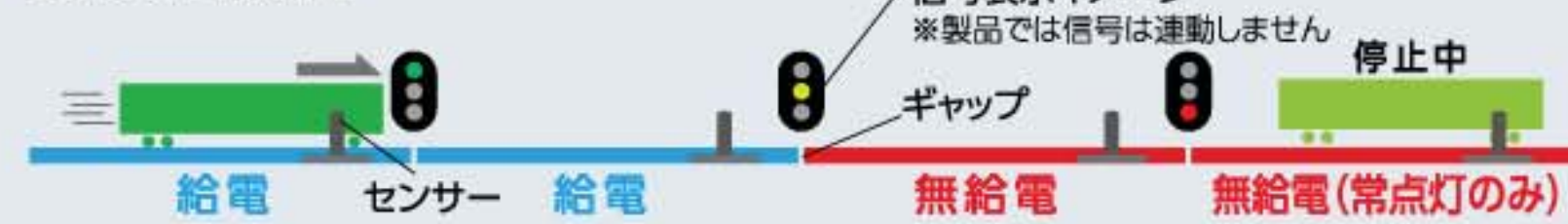
# アレンジも簡単

中面で紹介したプランは、そのままの形状で組んでも楽しめますが、お手持ちの車両の編成に合わせて閉塞区間を延長したり、いくつかのプランを組み合わせて楽しむこともできます。

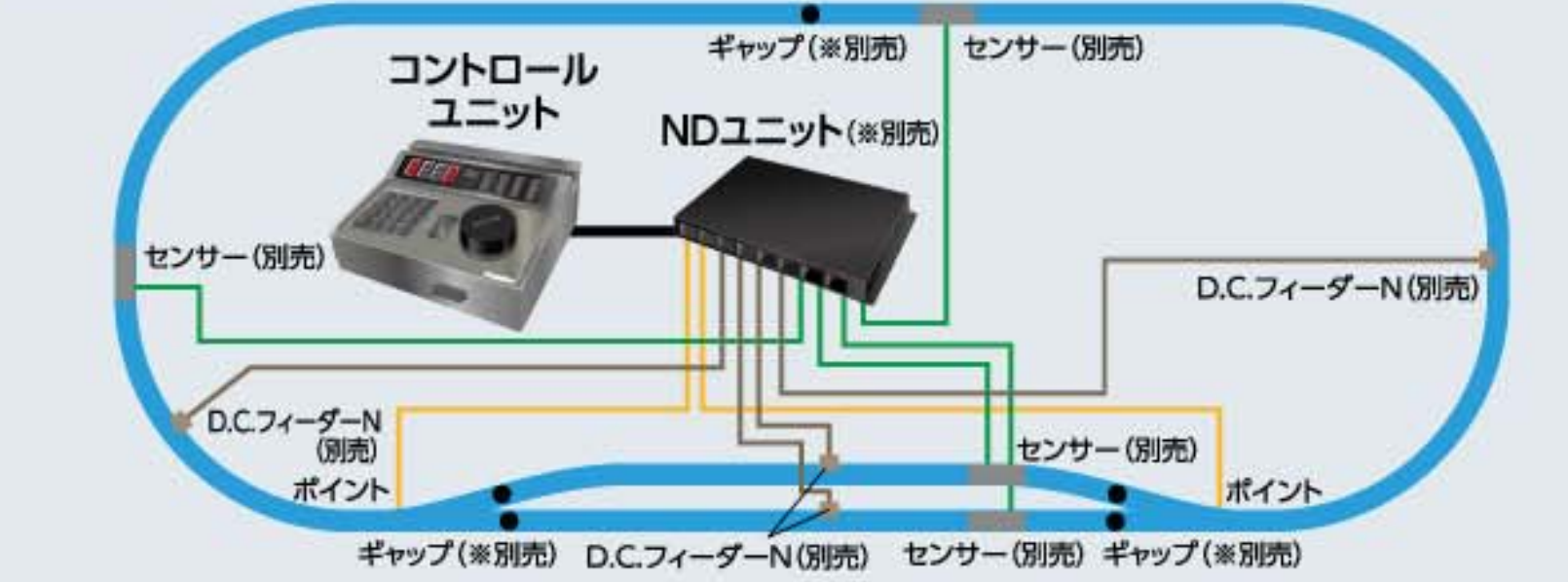
## ●閉塞区間と編成長の関係



## ●システム概念図

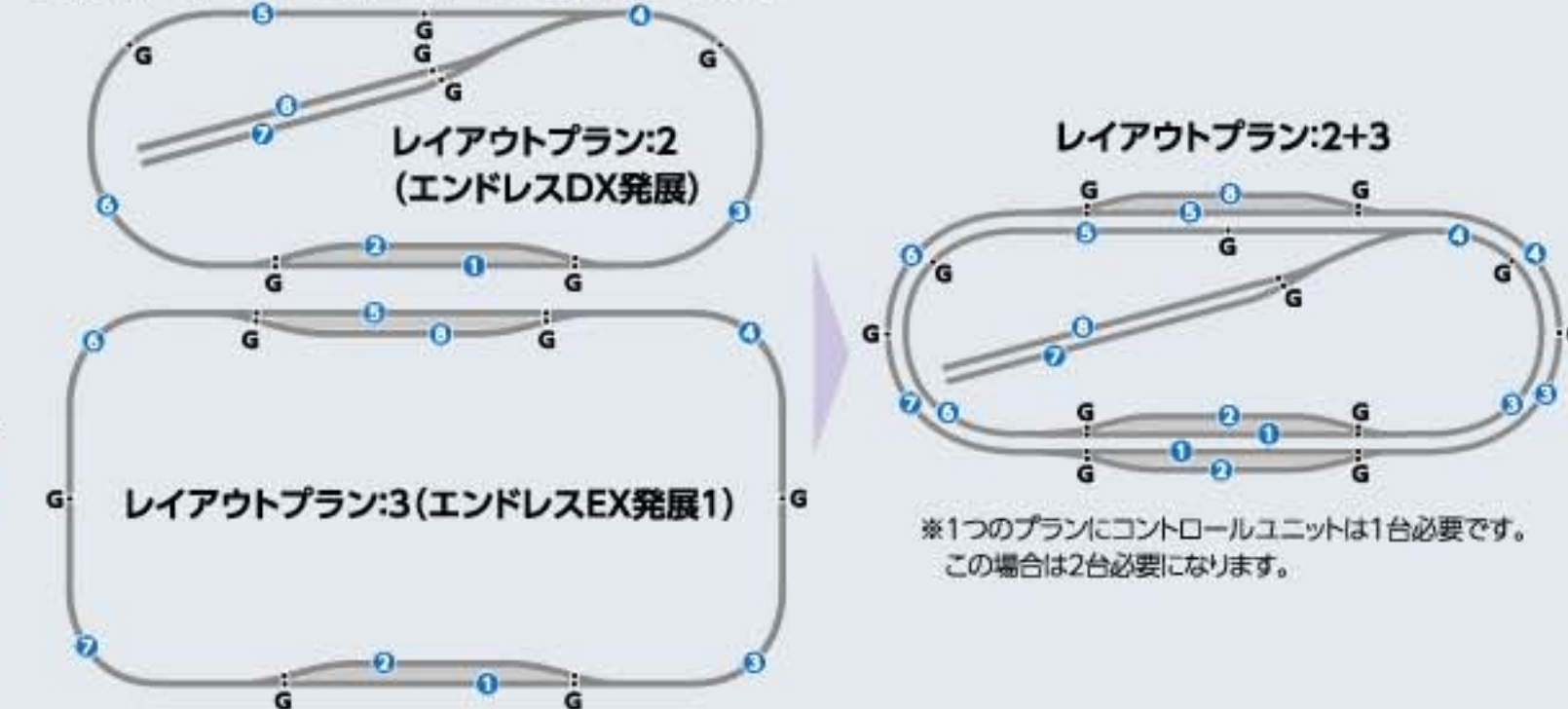


## ●システム構成図



※別売: ギャップジョイナーとNDユニットは、基本セットに1セットずつ付属します。プランに合わせて別売のものを追加でお買い求めください。詳しくは、中面の「新制御システムに必要な関連製品」をご覧ください。

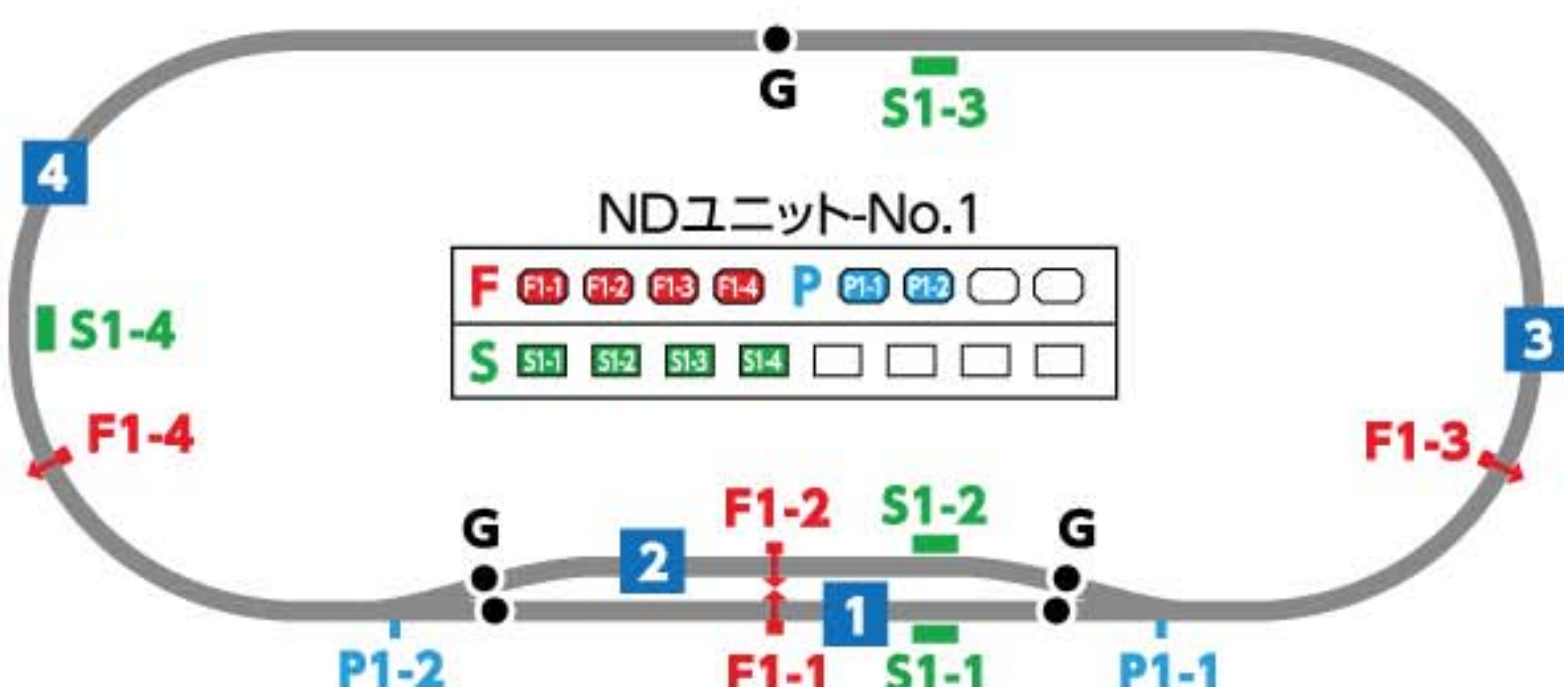
## ●複数のプランを組み合わせる場合の例



※1つのプランにコントロールユニットは1台必要です。この場合は2台必要になります。

# レイアウトプランの一例

～レイアウトプラン:1 (エンドレスS) の場合～



## 凡例

- G: ギャップ
- 1~4: 区間番号
- 1: ポイントコード
- P1-1: ポイントN番号
- F: D.C.フィーダー-N
- F1-1: D.C.フィーダーN番号
- S: センサー
- S1-1: センサー番号
- D.C.フィーダー-Nの差し込み口と対応するD.C.フィーダーN番号
- NDユニットアドレス (NDユニットNo.)
- F P S: ポイントNコネクター差し込み口と対応するポイント番号
- S: センサーコード差し込み口と対応するセンサー番号
- 1: スタートと終了
- 2: 発車
- 3: 走行
- 4: 停車
- 5: スタート時と終了時に停車中

※番号は、区間番号を示します。

## 運転モード1: 交互運転



## 運転モード2: 追い越し



## 運転モード3: 入れ替え



## 各運転モードを

手動介入して楽しむこともできます!

このほかにも、プランがあります!

詳しくはホームページをご覧ください。▼

<http://www.tomytec.co.jp/tomix/necst/5701nos/>

※プランは随時アップしてまいります。

◆トミックス製品の取扱は各店舗へ

トミックスの最新情報はトミーテックのホームページをご覧ください。

[www.tomytec.co.jp](http://www.tomytec.co.jp)

トミックス

検索

※価格は、すべて税抜表示となっています。

※掲載の製品は、常に製造・在庫されているとは限りません。ご了承ください。

※掲載の製品仕様・価格は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

※掲載の製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合があります。ご了承ください。

※掲載のイラスト・写真は、製品と一部異なる場合があります。

※掲載の写真は、一部試作品、旧製品が含まれています。

※掲載の写真は、印刷のインク等により実際の色と異なる場合があります。

※無断転載・複製を禁じます。

**TOMYTEC** 株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石7-9-10

トミーテックお客様相談室 トミックス係 TEL 03(3695)3161(代)

電話受付 月～金曜日(祝・祭・休日を除く) 10～17時

特許取得!  
鉄道模型運転をトミックスが変える!

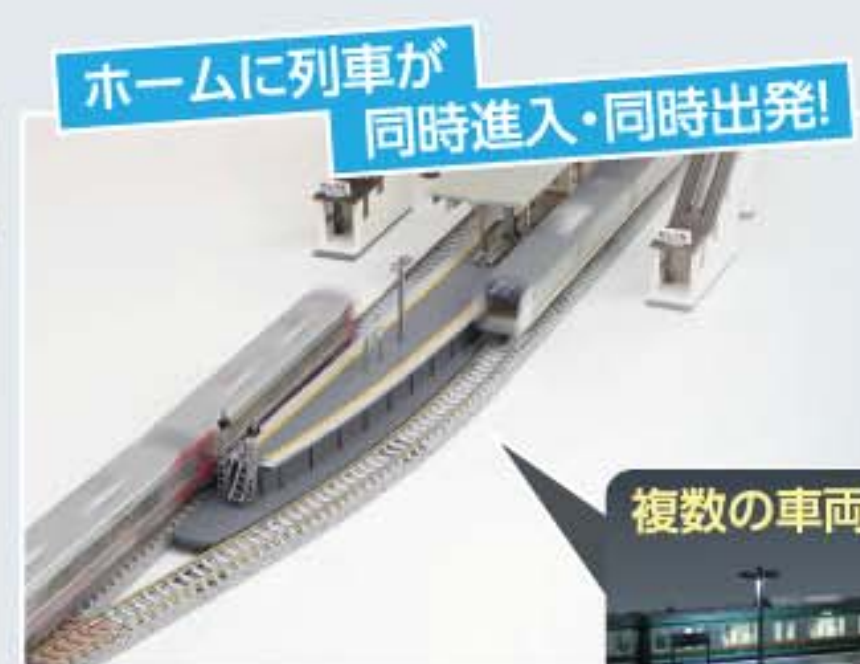
# TNOS 新制御システム

同じ本線上に複数の列車が走る!

車両への加工は一切不要!

自動で閉塞運転ができる!

# 指令室気分で列車をコントロール! 眺めて楽しい自動運転



- ・従来とは異なる制御システムで、リアルな運転を実現。
- ・持っている車両はそのまま使える。
- ・なめらかな加減速を実現!
- ・同一線でもぶつからない閉塞運転の再現。
- ・特定の列車を手動で動かすことも可能!
- ・加減速率、最高速度などを車両ごとに個別設定できる!



## 車両ごとに個別設定できる項目

No.	項目	設定値の詳細
1	常点灯	常点灯の明るさを設定します。設定値が高いほど明るくなります。
2	起動速度	起動した直後の速度を設定します。設定値が高いほど、動き出しの速度が高くなります。
3	最低速度	1つ先の区間のみ空いている場合の徐行速度を設定します。設定値が高いほど徐行速度が高くなります。
4	最高速度	1・2つ先の区間が共に空いている場合の最高速度を設定します。設定値が高いほど走行する最高速度が高くなります。
5	加速率	加速率を設定します。設定値が高いほど早く加速します。
6	減速率	減速率を設定します。設定値が高いほど早く減速します。

No.	項目	設定値の詳細
7	停車減速率	停止センサーを踏んだ後の減速率を設定します。設定値が高いほど早く減速します。
8	起動加速時間	先行列車がいる場合、一旦停車後に1つ先の区間が空いた時の加速時間を設定します。設定値が高いほど長く加速します。
9	停車時間	指定可能な停車時間の値を設定します。設定値が高いほど、長時間停車します。

## 個別設定で車両に性能差を持たせて楽しもう!

個別設定では、車両性能の平均化はもちろん、実車に合わせて性能差を出し、個性引き立つ運転もお楽しみいただけます。

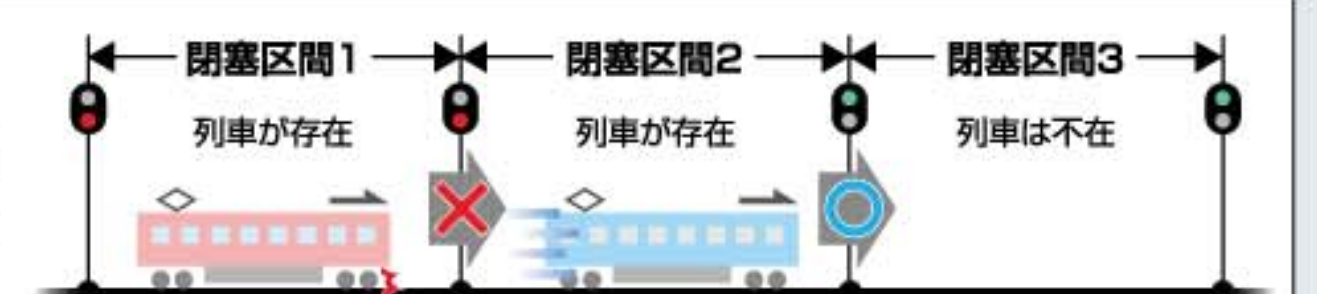


## TNOS(ティノス)とは?

「TOMIX Traffic model New Operation control System」の略で、トミックスの新しい制御システムのことを指します。

## 閉塞(へいそく)とは?

鉄道を安全に運行するためのルールです。鉄道は、1本の線路上を複数の列車が走るため、線路をいくつかの区間に区切り、その区切った閉塞区間に1本の列車しか入れないようにすることで、安全を守る仕組みです。



# 運転遊びは次のステップへ! 運行パターンを楽しもう!

- ・追い越しや行き違いなど2列車の運行パターンも設定可能!
- ・普通列車や特急列車など、列車種別を想定した運転が楽しめる!
- ・高架にも適応可能! 構想次第で膨らむ運転シチュエーション。
- ・都会の路線やローカル線など、シチュエーションに合わせて楽しもう!
- ・運転の継続時間や繰り返し回数を設定して思う存分楽しめる!

待ち合わせ、追い抜き、交互発着が楽しめる! ひっきりなしに列車が走る都会の路線

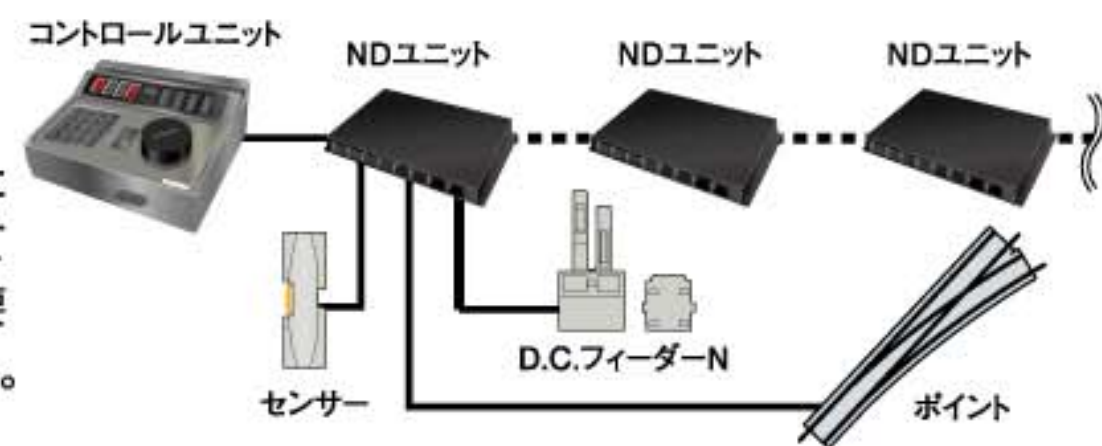


楽しめるレイアウトプランは中面をご覧ください!

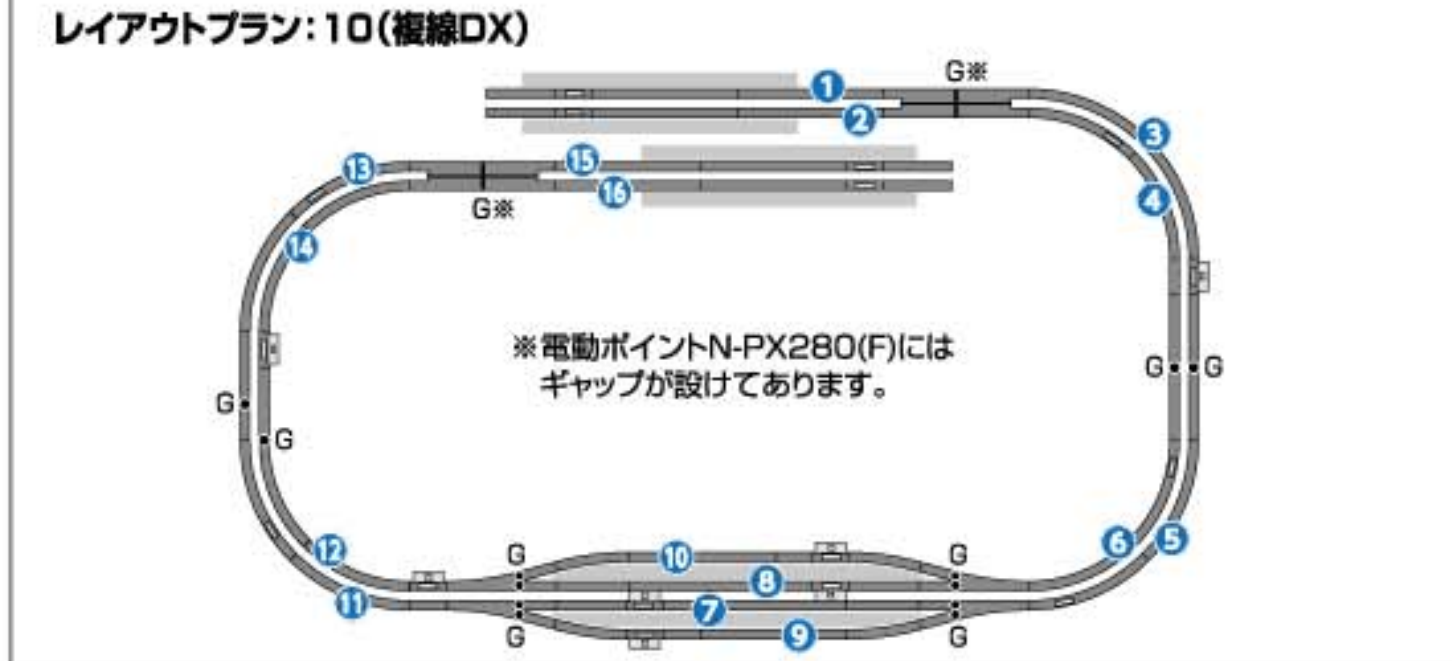
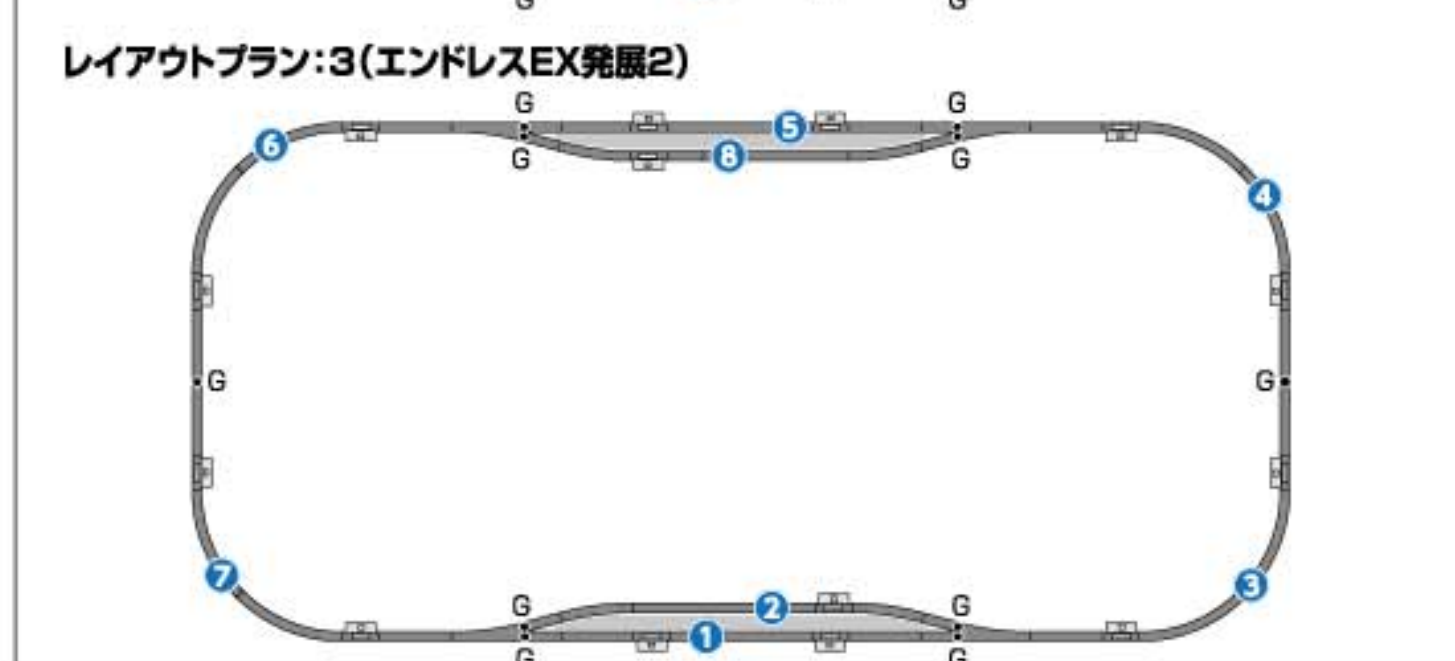
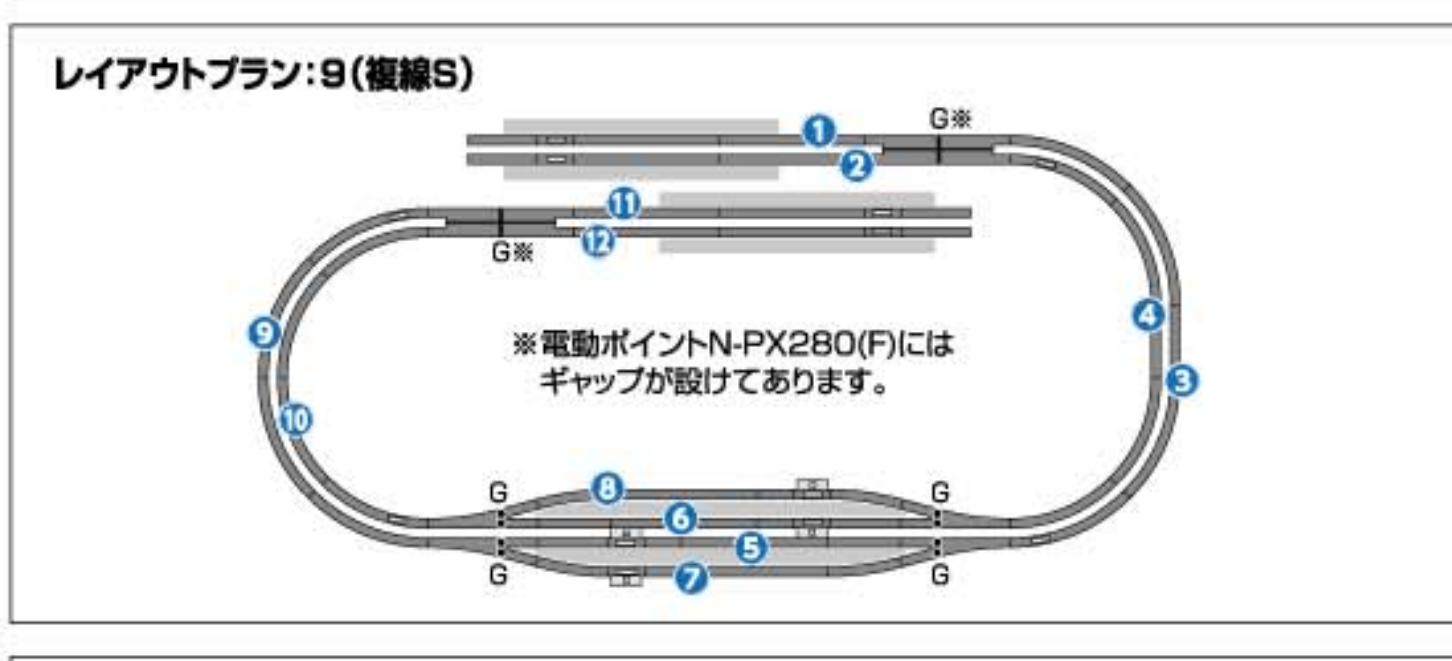
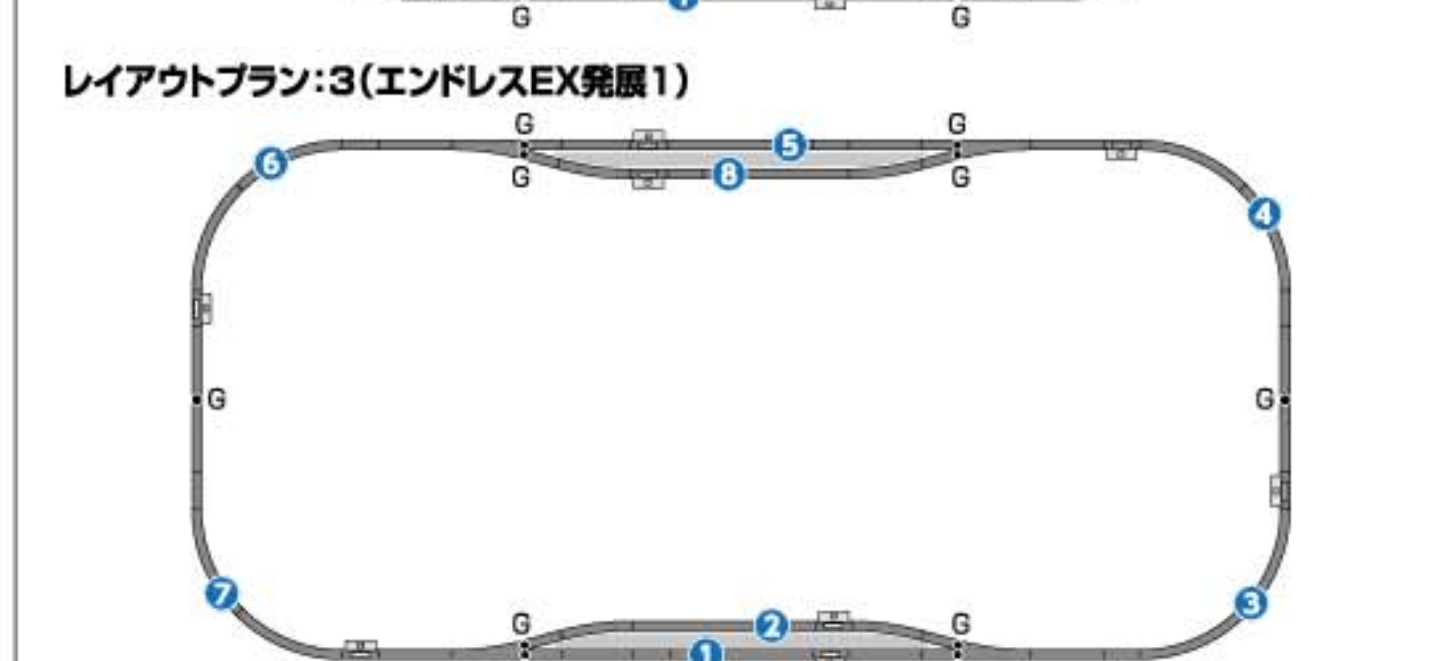
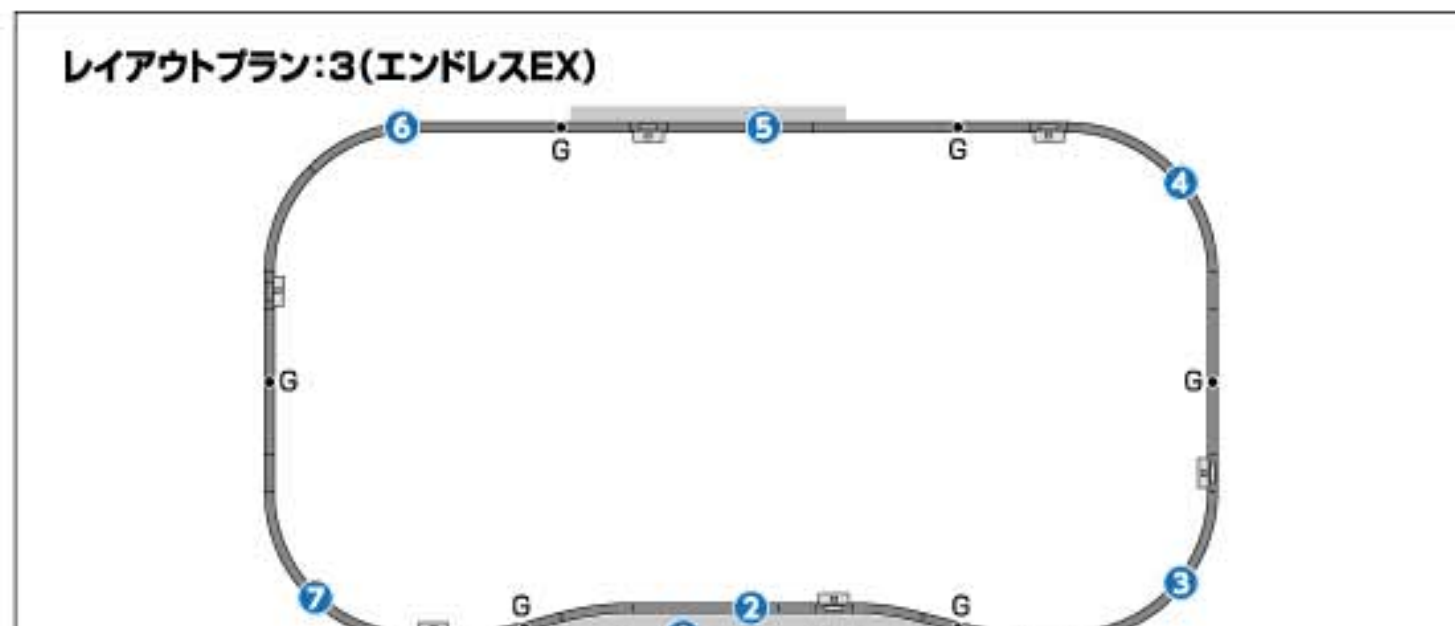
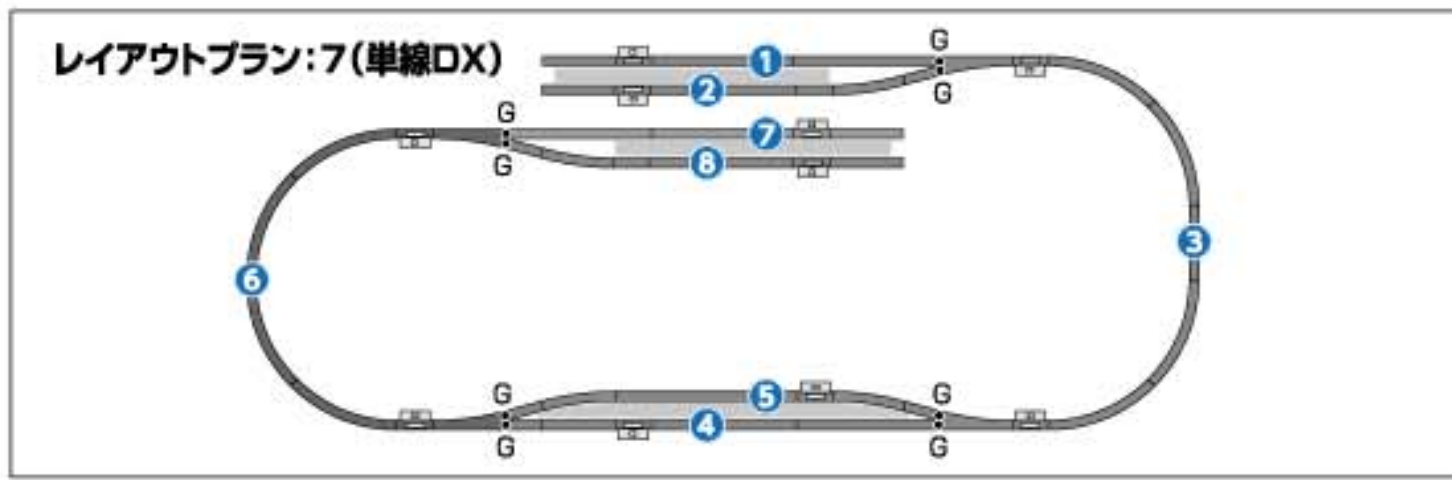
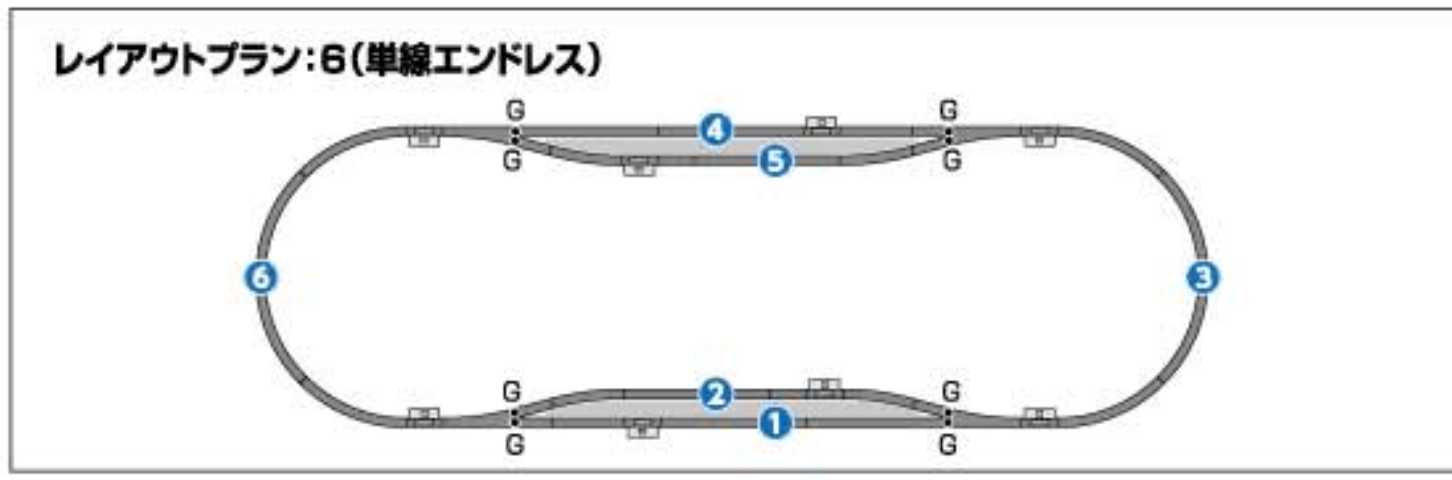
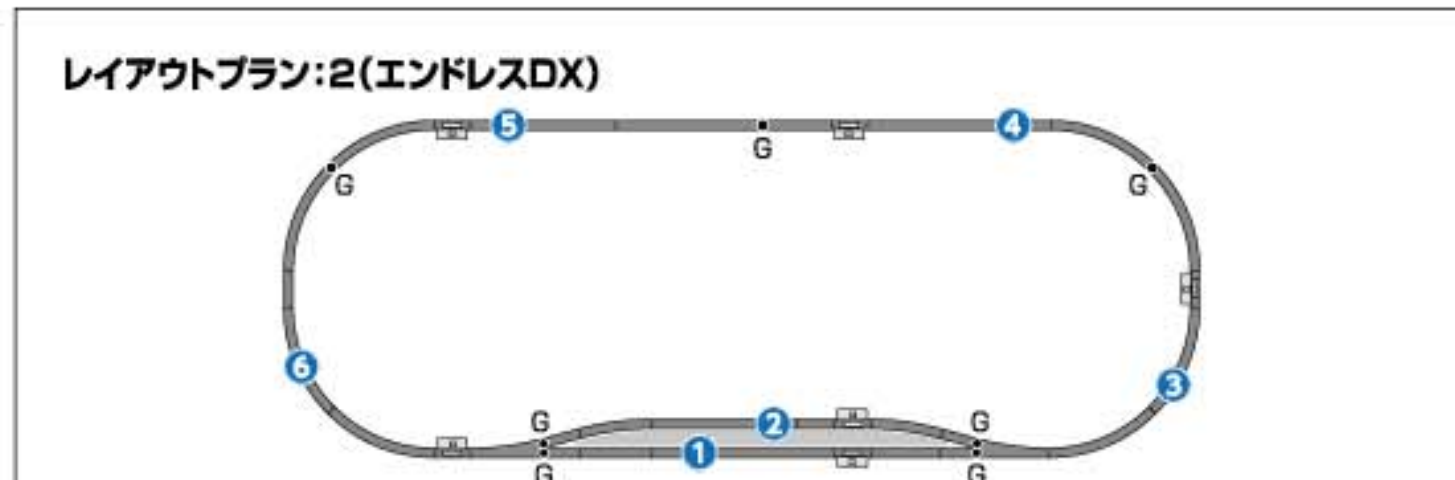
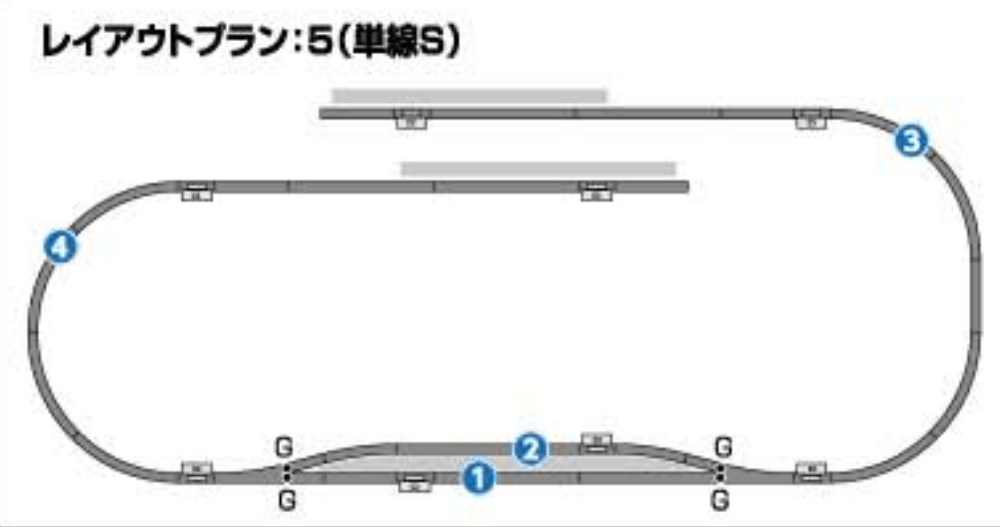
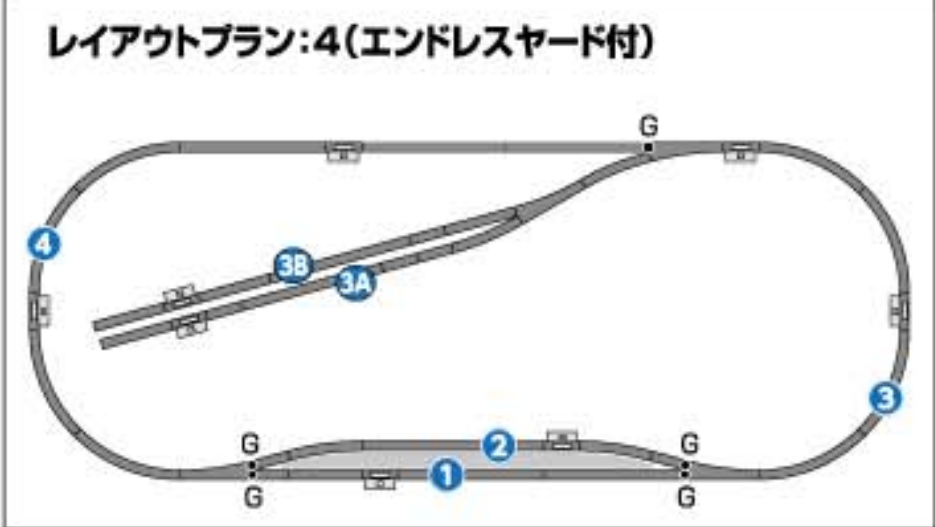
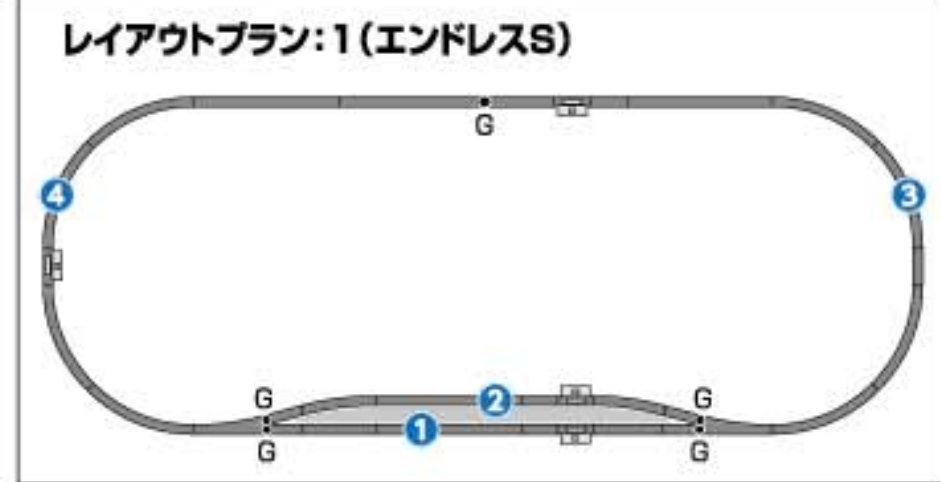


## 自動運転を楽しむには

新制御システムは、あらかじめ用意された専用のレイアウトプランと、そのプランごとに設定された運転モードを選択することで車両を走行させる仕組みになっています。製品では10プランを収録しており、プランごとに必要となるNDユニットやセンサー類の数が異なります。右ページの「各プラン必要アイテムと走行する編成数」をご確認のうえ、お楽しみになりたい運転プランに合わせてご準備ください。



凡例 G : ギャップ ①~⑩ : 区間番号 センサー



※各レイアウトプランの詳細とモードの動きについて、詳しくは裏面に掲載のホームページをご覧ください。

任意の場所への移動を手動で設定できる回送モードも搭載。

レイアウトプランや運転モードなどはアップデート可能。

さまざまな車両を走行して楽しめる!

関連製品の開発進行中!



### 新制御システム製品

■(5701) TNOS新制御システム基本セット  
予価¥46,000(税抜)



新制御システムを楽しむ上で、必須のセットです。初回生産特典として、「TCSワイドレール・スラブレール用センサー」を2個付属いたします。

セット内容  
・コントロールユニット 1個  
・NDユニット(T-ND100) 1個  
・ギャップジョイナー(F) 20個

■(5702) TNOS T-ND100  
予価¥19,800(税抜)



NDユニットです。プランによって2個以上必要な場合に、追加でお求めください。

### 新制御システムに必要な関連製品

※代表的な関連製品の一例です。

(0111) ギャップジョイナー(F) (20個入)	¥500(税抜)	ギャップを切るのに使用します	(5814) 延長コード(電動ポイントN用)	¥600(税抜)	電動ポイントのコードを延長するのに使用します
(5558) TCSワンタッチ装着センサー	¥1,300(税抜)	車両を検知するのに使用します	(5821) 延長コード(センサー用)	予価¥1,000(税抜)	センサーコードを延長するのに使用します
(5559) TCSセンサーレールS70(F) (2本セット)	¥3,600(税抜)		(5534) D.C.フィーダー-N	¥500(税抜)	NDユニットからレールへ給電するのに使用します
(5567) TCSワイドレール・スラブレール用センサー	¥1,300(税抜)		(5538) ワイドレール・スラブレール用D.C.フィーダー-N	¥500(税抜)	
(5573) TCSセンサー-PCレールS70-PC(F) (2本セット)	予価¥3,600(税抜)		(1281) 電動合成枕木ポイントN-PR541-15-SY	¥2,400(税抜)	レイアウトプランにポイントを盛り込みたい時に使用します
(5813) 延長コード(D.C.フィーダー-N用)	¥600(税抜)	D.C.フィーダー-Nを延長するのに使用します	(1282) 電動合成枕木ポイントN-PL541-15-SY	¥2,400(税抜)	

### 各プラン必要アイテムと走行する編成数

	必要アイテム数			購入必要数				走行編成数
	基本セット	NDユニット	ギャップジョイナー	NDユニット	ギャップジョイナー	D.C.フィーダー-N	センサー	
レイアウトプラン:1(エンドレスS)	1セット	1台	10個	0台	0個	4本	4個	2編成
レイアウトプラン:2(エンドレスDX)	1セット	2台	14個	1台	0個	6本	6個	2編成
レイアウトプラン:2(エンドレスDX発展)	1セット	2台	18個	1台	0個	8本	12個	2~3編成
レイアウトプラン:3(エンドレスEX)	1セット	2台	16個	1台	0個	7本	7個	2~3編成
レイアウトプラン:3(エンドレスEX発展1)	1セット	2台	20個	1台	0個	8本	8個	2~4編成
レイアウトプラン:3(エンドレスEX発展2)	1セット	2台	20個	1台	0個	8本	14個	2~4編成
レイアウトプラン:4(エンドレスヤード付)	1セット	1台	10個	0台	0個	4本	8個	2~3編成
レイアウトプラン:5(単線S)	1セット	1台	8個	0台	0個	4本	8個	2編成
レイアウトプラン:6(単線エンドレス)	1セット	2台	16個	1台	0個	6本	8個	2編成
レイアウトプラン:7(単線DX)	1セット	2台	16個	1台	0個	8本	10個	2~4編成
レイアウトプラン:8(エンドレスロング)	1セット	2台	16個	1台	0個	8本	8個	2~7編成
レイアウトプラン:9(複線S)	1セット	3台	16個	2台	0個	12本	12個	4編成
レイアウトプラン:10(複線DX)	1セット	4台	24個	3台	1セット	16本	16個	4~6編成

※購入必要数は、基本セットの付属分を差し引いた数です。