

「中央線開業130周年記念キャンペーン」の ラッピングトレインを限定発売!

JR東日本のE233系は、一般型電車の標準形式として、トップバッターの0番代が2006年12月より中央線で営業運転を始め、通勤、通学輸送に活躍しています。その中央線は、前身の甲武鉄道が1889(明治22)年に新宿ー立川ー八王子間を開業して以来、本年で130年を迎え、キャンペーン行事の一環として記念ロゴマークが制定され、加えてラッピングを施したE233系0番代1編成が登場し、中央線の他、一部、青梅線でも4月から8月まで運転されました。



●モデルは交換式の前面表示と、「ON・OFF スイッチ」を備えるヘッド・テールライトの点灯に白色LEDを使用し、前面にはダミーカブラーを装着しています(各車連結面はアーノルドカブラーで、オプションのボディマウント式TNカブラーの装着に対応)。また、運転開始当初からの記念ロゴのヘッドマークと、デザインが変更され、7月下旬から8月にかけて掲げられたヘッドマークが付属します。

●E233系の前に活躍した、オレンジ色の201系をモチーフにしたラッピング車体の側面ロゴマークは、細密な印刷仕上げとしています。また、JRマーク、各車の車体番号、号車表示の他、車イスマーク、ベビーカーマーク、弱冷房車マークは印刷の予定です。

※写真は試作品のため、一部製品と異なる部分があります。

トミックスでは、このラッピングトレインの10両フル編成を限定アイテムで製作しました。基本的な製品仕様は一般アイテムと同じく、フライホイール付き動力ユニット、新集電システム、黒色車輪を採用し、パッケージは車両イラスト入りのスペシャル仕様となっています。なお、実車に則して、5号車の屋根クーラーはAU726B形を、その他各号車の屋根クーラーは、ファン形状などが異なるAU726A形で再現しています。

一般アイテムのE233系0番代(中央線)や、先に発売の209系1000番代(中央線)とともに楽しみください。

E233系

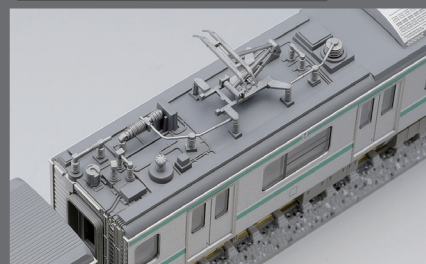
中央線開業130周年記念キャンペーンラッピング

■ **限定品** JR E233系通勤電車
(中央線開業130周年記念キャンペーンラッピング) セット(10両)
<97916> 予価¥30,500(税抜)

JR東日本商品化許諾申請中 **9月発売予定**



●前面表示はパーツを装着済みとし、別に交換用パーツが付属予定です。また、前面にはダミーカブラーを装着し、各車連結面はオプションのボディマウント式TNカブラーへの交換に対応します。



●モハE501形の屋根に載るシングルアームパンタグラフは、上昇時、折り畳み時ともに形態に変わるパーツを使用し、その周囲の特高仕機器と併せ、屋根回りを実感的に見せています。

※写真は試作品のため、一部製品と異なる部分があります。

現在のE501系10両編成をニューリリース!



JR東日本商品化許諾申請中 **11月発売予定**

JR東日本のE501系は、1995年12月より常磐線(上野ー土浦)で運転を始めた交直流通勤形電車で、水戸線でも使用されました。製品は既発売の同系5連の『水戸線』セットに加え、常磐線土浦以北で活躍する10連の編成が組めるよう、ともに5両の基本セットと増結セットを新たにラインナップしています。現在の姿を模したモデルは、両先頭車の車イス対応トイレ、屋根上のシングルアームパンタグラフ、グレー塗装の床下周りを再現しています。また、JRマーク、側窓の枠、側面ドアコックは印刷で再現、基本セットには増結セットにも対応する車体番号の転写シートが付属します。なお、この製品でも、フライホイール付き動力ユニット、新集電システム、黒色車輪を採用しています。

■ JR E501系通勤電車(常磐線) 基本セット(5両) <98341> 予価¥14,800(税抜)
■ JR E501系通勤電車(常磐線) 増結セット(5両) <98342> 予価¥9,900(税抜)