

# 楽しさ選べるトミックスパワーユニット

トミックスは、さまざまな場面や用途に合わせて運転を楽しめるように、豊富にパワーユニットをラインナップしています。

## 安心のスタンダードモデル

トミックスのスタンダードといふべきパワーユニットで、運転を楽しむ最低限の機能を備えています。



■ TCSパワーユニットN-600 (5507) ¥5,800(税抜)

### オススメシーン

● **まずは気軽に運転してみよう**  
初めての方や気軽に走らせたい方へオススメ。また、価格設定が一番低いため、複雑な場合など、複数必要な時に便利です。

## 停車中もライトが光る

停車中でもライトが光る「常点灯システム」に対応し、室内照明の付いた列車でも余裕を持って運転ができる高出力のパワーユニットです。



■ TCSパワーユニットN-1001-CL (5506) ¥9,800(税抜)

### オススメシーン

● **夜行列車を楽しもう**  
ヘッドライトや室内が輝く夜行列車の姿を、駅に停車中の状態で楽しめます。機関車や動力車付の編成も動きません。

## ツーハンドルでリアルな運転ができる

実物の運転台の雰囲気が味わえるパワーユニットで、惰行運転やブレーキ操作など、実車さながらの運転が楽しめます。



■ TCSパワーユニットN-DU202-CL (5512) ¥23,800(税抜)

### オススメシーン

● **N-DU101-CLと列車に合わせて使い分けよう!!**  
実車でもツーハンドルとワンハンドル型があるように、車両に合わせてパワーユニットを使い分けると楽しさが広がります。

## 遠隔操作が楽しめる

ワイヤレス(無線)により、離れた場所から運転を楽しむことができるパワーユニットです。



■ TCSワイヤレス・パワーユニットN-WL10-CL 各¥23,800(税抜)

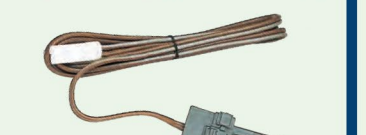
### オススメシーン

● **離れた駅に停車**  
パワーユニットの接続場所から離れた駅に列車を止める場合など、定点から見えにくい位置のコントロールに便利です。

## パワーユニット関連アイテム

パワーユニットからの電気をレールに供給するコードです。

### 基本レール、複線レールに対応



■ D.C.フィーダーN (5534) ¥500(税抜)

### ワイドPCレール、スラブレール、ワイド tramレールに対応



■ ワイドレール・スラブレール用D.C.フィーダーN (5538) ¥500(税抜)

## トミックスを楽しむための印刷物もラインナップ

すべての製品を紹介



■ トミックス総合ガイド (2015-2016年版) (7037) ¥1,800(税抜)

鉄道模型の取り扱い方や楽しみ方を紹介



■ トミックス鉄道模型システムガイド (7311)~(7316) 各¥300(応用編のみ¥500)(税抜)

# TOMIX

TOMIX's model railway products set the standard for quality and the latest technology. Enjoy creating your own model railway world with TOMIX's wide selection of products.



# 運転の楽しさ広がるパワーユニット ワンハンドル型登場!



**N-DU101-CL**

ハンドル操作でリアルな運転を実現!



さあ“模型運転”を楽しもう!

◆トミックス製品のお求めは当店へ

トミックスの最新情報はトミーテックのホームページをご覧ください。

[www.tomytec.co.jp](http://www.tomytec.co.jp)

トミックス 検索

※価格は、すべて税抜表示となっています。  
※掲載の製品は、常に製造・在庫されているとは限りません。ご了承ください。  
※掲載の製品仕様・価格は、予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。  
※掲載の製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますので、ご了承ください。  
※掲載のイラスト・写真は、製品と一部異なる場合があります。  
※掲載の写真は、一部試作品、旧製品が含まれています。  
※掲載の写真は、印刷のインク等により実際の色と異なる場合があります。  
※無断転載・複製を禁じます。

## TOMYTEC 株式会社トミーテック

〒124-8511 東京都葛飾区立石7-9-10  
トミーテックお客様相談室 トミックス係 TEL 03(3695)3161(代)  
電話受付 月～金曜日(祝・祭・休日を除く) 10～17時

# N-DU101-CLとは?

新型車両に見られるワンハンドルマスコンをモチーフとしたパワーユニットです。実車のように、マスコンをコントロールすることで、加速・減速・定速ができ、実感的な運転が楽しめます。



TCSパワーユニットN-DU101-CL  
(5517)¥12,800(税抜)

## 製品仕様

- サイズ:150×100×90mm
- 出力:直流1.2A(1200mA)
- 0~12V 車両走行等/12V TCS用/12V 電動ポイントN用
- 常点灯(CL)機能装備
- ポイントコントロールボックスN用サイドコネクター、TCS信号機などのTCS用コネクター端子付
- 電源部:DC12V(ACアダプター式)

### ディレクションスイッチ

前進・後進を切り替えるスイッチです。



### スピードコントロールハンドル

運転操作を行うハンドルです。加速・減速・定速をすべてこのハンドル1本で行います。

### コントロール表示ランプ

ハンドルの段数を表示します。

### パワーインジケーター

電源がONの時に「緑」に点灯します。

### 電源スイッチ

電源をON/OFFするスイッチです。

### 常点灯用アジャスター

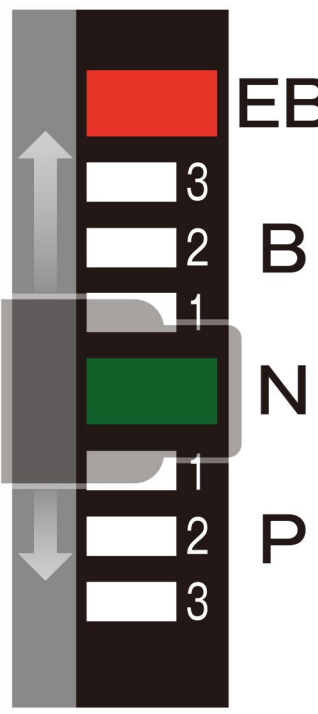
常点灯システムの調整をするアジャスターです。

※常点灯システムとは、停車中でもライトが光るシステムです。



## 操作方法

N-DU101-CLでのハンドル操作をマスターしましょう。ワンハンドル型なので、操作方法もシンプルでわかりやすくなっています。試運転をしながら徐々に慣れていきましょう。



### 非常(非常ブレーキ) EB

緊急停止させる場合に使用するブレーキです。常用ブレーキのように徐々にスピードが落ちるのではなく、すぐに列車が止まります。



### 減速(常用ブレーキ) B1 B2 B3

通常使用するブレーキで、3段階あります。B1はゆっくり減速し、B2、B3となるに従ってブレーキが強くなり、早く減速します。これらをうまく使い分けて運転します。



### 定速(ニュートラル) N

定速で走るポジションです。加速や減速をして任意のスピードになった時にここに入れると、そのスピードを維持して走ることができます。



### 加速(力行) P1 P2 P3

加速するポジションで、3段階あります。P1はゆっくり加速し、P2、P3となるに従って加速度が高くなります。最高速度に達すると定速になります。

●トミーテックのYouTube公式チャンネルにて動画でも紹介しています。トミーテックホームページ(<http://www.tomytec.co.jp>)より公式チャンネルサイトに入り、ご覧ください。

## 運転にトライ!

## モデルコースで運転してみよう!

運転方法がわかったら実際に運転してみましょう。右は、レールパターンA+B+Cに『線路際アクセサリセット1』でミッションを加えてモデルコースを作りました。このコースでは①~⑦の手順で運転します。

### ワンポイントアドバイス

常点灯用アジャスターの調整や走らせる車両によって、減速のタイミングは異なります。まずは試運転で走りのコツをつかみましょう。

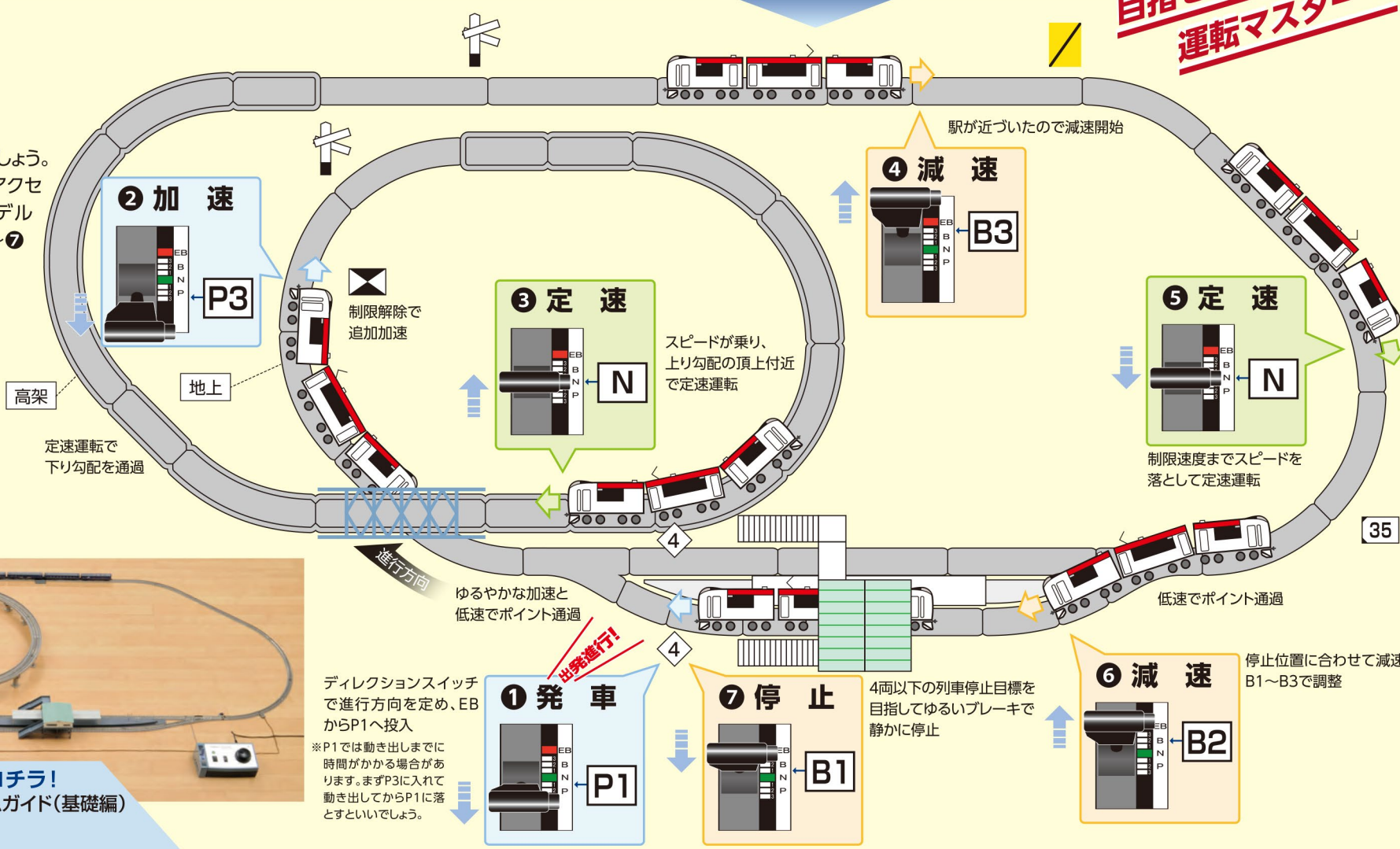
### レールパターンA+B+C

レイアウト寸法 814×2158mm



### レールパターンの詳細はコチラ!

トミックス鉄道模型システムガイド(基礎編)  
(パワーユニットN-600対応版)  
(7311)¥300(税抜)



## 目指せ! 運転マスター

### 標識の意味

- 50** 速度制限(解除)標識: 制限速度を表示した標識です。速度の下に制限区間の距離が記載されたタイプもあります。プランにスピードを抑える区間を設定してみましょう。なお、制限解除は一番下の標識を設置します。
- 35** 勾配標: 勾配を示した標識で、上に傾いているのが上り、下に傾いているのが下り、水平は平坦を示します。勾配の始点と終点に設置すると、雰囲気を実感的になります。
- 10/6** 列車停止目標: 列車が停車する位置を知らせるための標識です。標識に印された両数以下の列車をその位置に停車させます。無表記のものは、両数に関係なくすべての列車をそこに停車させます。
- 4** 停車場接近標: 停車場が接近していることを知らせる標識です。このコースの場合は、駅が近づいていることを知らせるために設置しています。

これらの標識は、発売中の以下の製品に含まれているものです。  
線路際アクセサリセット1  
(3075)¥1,500(税抜)

## もっと楽しむために 運転する車両の設定を決めよう!!

- 特急? 快速? 普通?**  
列車の種別で駅の通過や停車が変わるため、運転の方法も変わってきます。種別ごとに車両と運転の仕方を変えると、さまざまなパターンで運転ができ、より楽しくなります。
- 両数は?**  
列車停止目標を増やし、両数によってホームの停止位置を変えると、ブレーキのタイミングも差が出てきます。両数に変化をつけて楽しむのもいいでしょう。左のモデルコースではホーム(延長部)を1個、レールを280mm分延長すると6両や無表記が新設できます。
- ダイヤを決めて運転**  
時間を決めて運転すると、メリハリが出るだけでなく、遅れや時間調整のために運転に変化をつける必要が出てくるため、運転がより楽しくなります。

