



<7117>
EF64-0形
(5次形・高崎車両センター)

<7118>
EF64-0形(37号機・茶色)



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆ 製品化特徴

<共通>

- ・テールライトが外はめ式に改造された姿を再現
- ・ヘッドマークステーが追加された姿を新規製作で再現
- ・ナンバープレートパーツは余白が目立ちにくくように改良
- ・運転台シースルー表現
- ・屋根上は黒色、パンタ下はグレーで再現
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF64-36・37・38・39」
- ・ヘッドマークは「あけぼの」2個付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板設備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・プレート輪心付車輪採用
- ・ダミーカブラー、自連形TNカブラー付属

<7117>について

- ・高崎車両センターに所属したEF64-0形5次形を再現
- ・38号機が長岡車両センターへ転属し、あけぼののけん引に活躍した2009年頃の姿も再現可能
- <7118>について
- ・2003年に茶色塗装となった37号機を再現
- ・37号機が長岡車両センターへ転属し、あけぼののけん引に活躍した2009年頃の姿も再現可能

EF64形高崎車両センター

◆ 実車ガイド

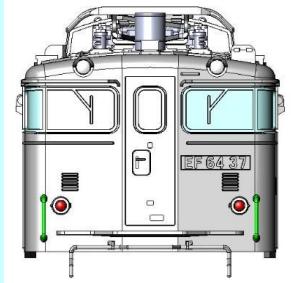
- ・EF64形は1964年から登場した勾配線区向けの直流電気機関車です
- ・JR東日本所有のEF64形0番代はATS-P取付に際してテールライトを外はめ式へ改造されたほか、高崎車両センター所属の車両はヘッドマークステーが追設されました
- ・37号機は2003年4月にぶどう2号(茶色)へ塗装変更されました
- ・高崎車両センターのEF64形0番代は甲府・品川に常駐し臨時列車や工臨のけん引に活躍していましたが、2009年から2010年までの1年間は37-38号機が長岡車両センターへ転属し、寝台特急「あけぼの」のけん引にあたりました

【文責:トミーテック】

◆ ここがポイント

POINT:1

ヘッドマークステーが追加された姿を新規製作で再現



POINT:3

ヘッドマークは「あけぼの(金縁)」2個付属



POINT:2

ナンバープレートパーツは余白が目立ちにくくように改良

実車は車体前後にヘッドマークをつけることもありました

※画像は試作・開発中でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆ 特記事項

・<9117><9118>は生産中止となります

品番	7117	品名	JR EF64 0形電気機関車(5次形・高崎車両センター)	セット両数	1両
発売月	2026年7月	JANコード	4543736071174	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	7118	品名	JR EF64 0形電気機関車(37号機・茶色)	セット両数	1両
発売月	2026年6月	JANコード	4543736071181	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東日本商品化許諾済



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆ 製品化特徴

- ・青森車両センターに所属したEF81形のうち、双頭形連結器の取り付け改造された車両を再現、長岡車両センター所属の車両も再現可能
- ・電暖灯のある姿を新規製作で再現
- ・運転台シースルー表現
- ・ゴムは黒色で再現
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF81-134・136・139・141」
- ・ヘッドマークは「あけぼの(金縁)・あけぼの(銀縁)」付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板設備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・プレート輪心付車輪採用
- ・ダミーカブラー、自連形TNカブラー付属
- ・双頭形TNカブラー付属

EF81形青森車両センター

◆ 実車ガイド

- ・EF81は1968年に開発された交直流両用の電気機関車です
- ・青森車両センターのEF81形は寝台特急「あけぼの」「はくつる」のけん引において活躍していましたが、「はくつる」廃止後の2003年に136・139号機に対して電車の工場回送などで運用するため双頭形連結器装置の改造が行われました
- ・2009年までは「あけぼの」上野～青森間を通してのけん引にあたっていましたが、2009年からは上野～長岡間をEF64形でのけん引へと変更し長岡～青森間での活躍となりました

【文責:トミーテック】

◆ ここがポイント

POINT:1

電暖灯のある姿を新規製作で再現

POINT:2

ヘッドマークは「あけぼの(金縁)・あけぼの(銀縁)」付属



あけぼの(金縁)
2008年頃まで見られた
デザインをイメージ



あけぼの(銀縁)
2008年～2014年の引退
まで見られたデザインを
イメージ

※画像は試作・開発中でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

品番	7120	品名	JR EF81形電気機関車(青森車両センター・双頭形連結器付)	セット両数	1両
発売月	2026年6月	JANコード	4543736071204	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東日本商品化許諾済