



24系北斗星・JR東日本仕様



24系エルム

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

24系北斗星・エルム

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- 【北斗星・JR東日本仕様】について
 - 北斗星は1988年の青函トンネル開通に合わせて登場した上野～札幌間の寝台特急列車で、個室寝台やロビーカーなど豪華な設備を誇りました
 - 長年東京と北海道を結ぶ列車として活躍しましたが、北海道新幹線開業に伴い、2015年惜しまれながらその活躍に終止符を打ちました
 - JR東日本の車両のみで構成された編成は3往復時代の北斗星3～6号、2往復時代の3・4・81・82号で活躍したほか、2015年3月の定期運用廃止後8月までの間運転された臨時北斗星にて見る事ができました
- 【エルム】について
 - 寝台特急「エルム」は、上野～札幌間の「北斗星」を補完する列車として1989年7月より繁忙期を中心に、同区間で運転されました
 - 「北斗星」と共用の開放式B寝台車のみの編成で、当初は24系24形0番代の改造車も使用されましたが、2000年代になると24系25形を中心とした編成となり、2006年まで運転されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ＜HO-9131＞について
 - JR東日本の車両で運転された2往復時代の3・4号、および2015年に運転された臨時北斗星を再現
 - スシ24-500形のテーブルランプは丸型で再現、付属パーツへの交換で交換前の傘型に変更可能
 - オハネフ25-200形は非常口部に水切りの残る車両を再現
 - Hゴムはカニ24-500形とスシ24-500形のドアのみ黒色、その他はグレーで再現
 - AU77形クーラーはオハ25-500形は新型の姿を装備
 - トレインマーク印刷済みパーツ「北斗星」付属
 - オハネフ25-200形、カニ24-500形のテールライト、トレインマークは基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - オハネフ25-200形、カニ24-500形の車掌室側はケイディー互換タイプ装備
- ＜HO-9132＞について
 - オロネ25-500形、オロハネ25-500形、オロハネ24-550形の計3両セット
 - 2015年の臨時北斗星、2003～2005年頃の閑散期 北斗星3・4号編成の場合は2セット、通常期の北斗星3・4号編成の場合は1セットを使用
 - オロハネ24-550・オロハネ25-500形のロイヤル個室のイスは茶色、オロネ25-500形のイスは赤で再現
 - オロネ25-500形、オロハネ25-500形のHゴムはグレー、オロハネ24-550形のHゴムは黒色で再現
 - AU76・77形クーラーは全車新型で再現
- ＜HO-9133＞について
 - JR東日本の車両で運転された2000年代の寝台特急エルムを再現
 - 各単品製品を加えることで10両編成が再現可能
 - オハネフ25-200形は非常口部が原型に近い形を新規製作で再現
 - オハネ25-0・100形は非常口部に水切りのある姿を新規製作で再現
 - カニ24-500形はJRマークの位置が低い508番を再現
 - Hゴムはカニ24-500形のみ黒色、その他はグレーで再現
 - AU77形クーラーはオハネ25-0・100形は新型の姿を再現
 - トレインマーク印刷済みパーツ「エルム」付属
 - オハネフ25-200形、カニ24-500形のテールライト、トレインマークは基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - オハネフ25-200形、カニ24-500形の車掌室側はケイディー互換タイプ装備

＜共通＞

- トイレタンク表面に貼付して耐寒型形状を再現可能な排出口カバーパーツ付属
- 妻面の形式自重換算表記など一部表記類印刷済み
- 靴摺り、ドアレールは印刷済み
- 車側表示灯工場取付済み
- 上段寝台用ハシゴを別パーツで再現、ハシゴは開閉選択可能
- 車番は選択式でメタル転写シート対応(HO-9131・9133・5032・5034に付属)
- 側面方向幕は内貼り式シールで再現(HO-9131・9133に付属)
- 密自連形TNカブラー標準装備
- トレインマーク、側面方向幕は内貼り式シールで再現
- 最小半径R600通過可能(S字線形を除く)

＜HO-5032＞について

- 北斗星、エルムの増結に使用するオハネフ25-0形1両の単品
- 非常口部の塞ぎ板に水切りのない姿を再現
- AU77形クーラーは原型で再現
- テールライト、トレインマークは基板装備、ON-OFFスイッチ付
- Hゴムは黒色で再現

＜HO-5034＞について

- 北斗星、エルムの増結に使用するオハネフ25-200形1両の単品
- 非常口部の塞ぎ板に水切りのない姿を再現
- AU77形クーラーは新型の姿を再現
- テールライト、トレインマークは基板装備、ON-OFFスイッチ付
- Hゴムは妻面窓は黒色、その他はグレーで再現

＜HO-5033＞＜HO-5035＞について

- 北斗星、エルムの増結に使用するオハネ25-0・100形1両の単品
- 非常口部の塞ぎ板に水切りのない姿を再現
- AU77形クーラーは原型で再現
- Hゴムはグレーで再現

＜特記事項＞

- ＜HO-9010＞＜HO-9011＞＜HO-551＞＜HO-552＞＜HO-553＞＜HO-554＞は生産中止となります

もっと詳しく、編成例・ポイントは2ページ目に！

				＜別売りオプション＞ 室内灯: <0795>E白色	
品番	HO-9131	品名	JR 24系25形特急寝台客車(北斗星・JR東日本仕様)基本セット	セット両数	4 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736591313	予価	¥65,780 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×295×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9132	品名	JR 24系25形特急寝台客車(北斗星・JR東日本仕様)増結セット	セット両数	3 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736591320	予価	¥49,500 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×210×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-9133	品名	JR 24系25形特急寝台客車(エルム)セット	セット両数	4 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736591337	予価	¥64,900 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×295×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5032	品名	JR客車 オハネフ25 0形(北斗星・JR東日本仕様)	セット両数	1 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736550327	予価	¥19,800 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5033	品名	JR客車 オハネ25 0形(北斗星・JR東日本仕様)	セット両数	1 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736550334	予価	¥15,400 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5034	品名	JR客車 オハネフ25 200形(北斗星・JR東日本仕様)	セット両数	1 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736550341	予価	¥19,800 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-5035	品名	JR客車 オハネ25 100形(北斗星・JR東日本仕様)	セット両数	1 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736550358	予価	¥15,400 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×90×60mm	パッケージ形態	紙箱

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済

TOMIX

2025.11.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。

H0 24系北斗星・エルム 特徴をご紹介します

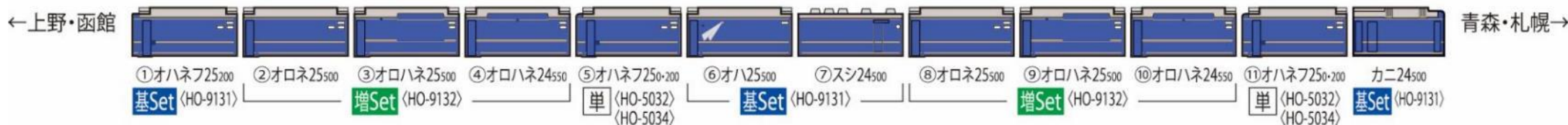
■セット内容・編成例

●特急「北斗星3・4号」(2005年頃)



※けん引機は、上野～青森がEF81形、青森～函館がED79形、函館～札幌がDD51形重連でした。

●臨時特急「北斗星」(2015年4月～8月)



※けん引機は、上野～青森がEF510形、青森～函館がED79形、函館～札幌がDD51形重連でした。

※この編成では、〈HO-9132〉増結セットを2セット使用します。

●臨時特急「エルム」(2005年頃)



※けん引機は、上野～青森がEF81形、青森～函館がED79形、函館～札幌がDD51形重連でした。

◆ここがポイント

POINT:1

〈HO-9131〉〈HO-9132〉はJR東日本仕様の北斗星を再現
基本セット×1、増結セット×1と各種単品で北斗星3・4号が
基本セット×1、増結セット×2と各種単品で閑散期の北斗星3・4号、
または2015年4～8月の臨時列車化後の北斗星が再現可能

〈HO-9131〉基本セット

〈HO-9132〉増結セット

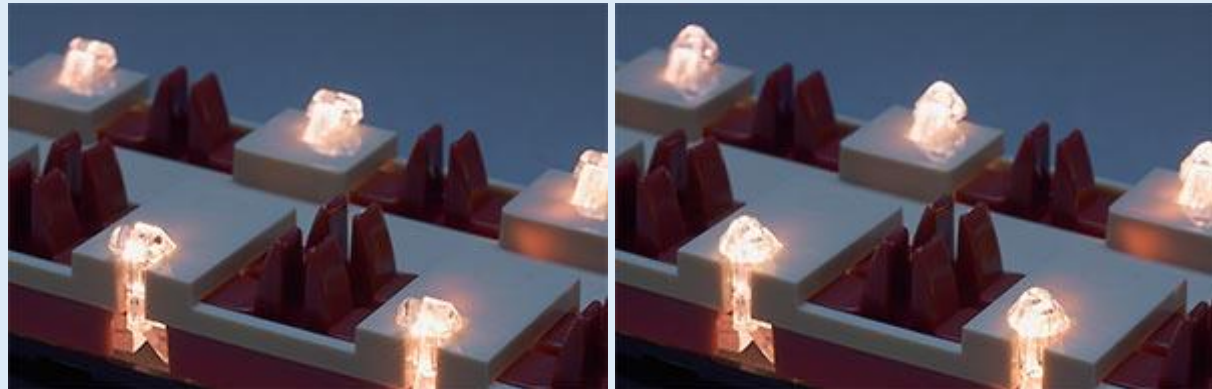


POINT:2

スシ24-500形のテーブルランプは丸型で再現、
付属パーツへの交換で交換前の傘型に変更可能

丸型 臨時北斗星の場合はこちら

傘型 混成編成化以前の場合はこちら



POINT:2

〈HO-9133〉は2000年代の寝台特急エルムを再現できるセット
各車両は北斗星セット・単品と異なる形態の車両を収録
カニ24-500形のJRマークは高さの異なる姿を再現

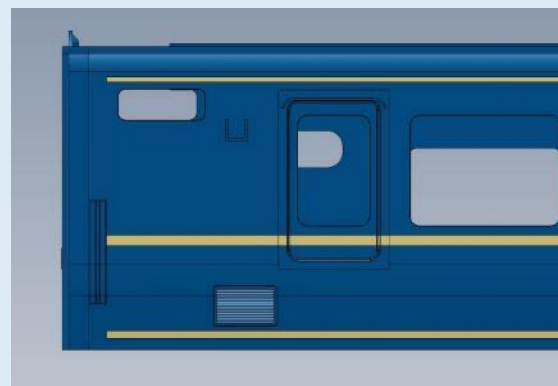


〈HO-9133〉エルムのカニ24-500形

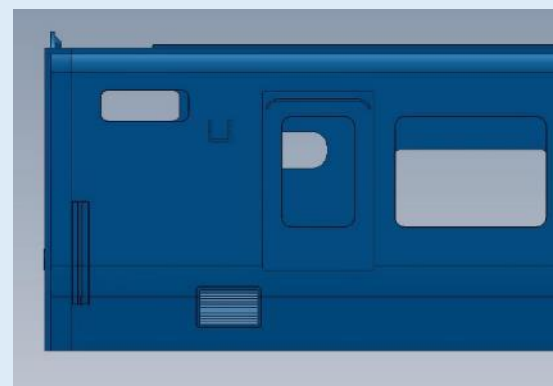
低い位置の508番を再現

参考:〈HO-9131〉北斗星のカニ24-500形

オハネフ25-200形、オハネ25-0・100形は異なる非常口部の形状を再現



〈HO-9133〉オハネフ25-200形の形状
原型の非常口に近い形で219・221番を再現



〈HO-9131〉オハネフ25-200形
〈HO-9133〉オハネ25-0・100形
の形状 上部に水切りあり

POINT:4

靴摺り、ドアレールは銀色で再現



※上記写真は〈HO-9109〉トワイライトエクスプレスのもので同様の再現となります
また、本製品では形式・自重・換算表記に加えて所属表記も印刷済となります
※各画像は実車および試作開発中のものでイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

けん引機のご案内



EF510-500形 同時期再生産予定！



EF81形北斗星・カシオペア色・レインボー 2026年1月発売予定！



JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済

TOMIX

2025.11.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。