



ファーストカーミュージアム

FIRST CAR MUSEUM

先頭車博物館

山形新幹線の新型車両
E8系つばさ
ラインナップに加わります

※各画像は試作、開発中のものです 実際の製品とは異なる場合があります。
※車両同士は連結しません。

E8系（つばさ）

E8系は2024年3月より運行を開始した山形新幹線用車両で東京～新庄間を運行し、宇都宮～福島間を最高時速300km/hで走行します。「おしどりパープル」「蔵王ピアノコ」に「紅花イエロー」のラインが入ったデザインでE3系新塗装と同じ配色です。また新幹線（東北新幹線）と在来線（奥羽本線）のどちらも走行できる「新在直通」の特徴を持つ山形新幹線で活躍するE8系は、新幹線のフル規格よりも車体の幅が狭い「ミニ新幹線」です。

〈商品機能説明〉

車輪止めパーツが取り付けられているため、車両をレールに載せやすく、転がり防止になります。また、ライト点灯時のチラつきをなくす接点を設けています。



品番	FM-038	品名	ファーストカーミュージアム E8系山形新幹線(つばさ)		
発売月	2025年12月	JANコード	4543736956389		予価 ¥4,180 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	220×70×40mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済

東北地方の新幹線 商品のご紹介



E8系と連結する東北のE5系車両
＜FM-001＞
JR E5系東北新幹線
（はやぶさ）



E8系と同じ配色
＜FM-014＞
JR E3-2000系山形新幹線
（つばさ・新塗装）



輝くシルバー
＜FM-038＞
JR E3-2000系山形新幹線
（つばさ・登場時塗装）

※こちらに掲載の製品は在庫が無くなる可能性があります。ご了承ください。

ライト点灯について

別売の電源ユニットが必要です。ライトスイッチを切り替えることで、右の写真のようにヘッドライト・テールライトの点灯を選択することができます。
またはパワーユニット（コントローラー）とD.C.フィーダーN（パワーユニット）からレールへ給電させるコード）を使用して点灯させることができます。パワーユニットはディレクション（進行方向）を切り替えることで、ヘッドライト・テールライトの点灯を選択できます。

別売 〈FM-017〉
ファーストカーミュージアム 電源ユニット

車両の点灯が楽しめる！

\\ スイッチで切り替え可能！ //



※車両により片側だけの点灯となります。※車両・レール・室内照明ユニット・電池は別売です。※写真で使用している車両は一例です。