



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・冷房用ダクトのあるキャブ側面を新規製作で再現
- ・屋根板は前後に無線アンテナを避ける切欠きのある姿を新規製作で再現
- ・前面デッキ部手すりは中央部が湾曲した形状を再現
- ・デッキ部ステップは最下段が広くなった形状を再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・印刷済みヘッドマーク「サロンカーなにわ」付属
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「DD51-1179・1186・1191・1193」
- ・ホイッスルは別パーツ付属
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・補助ウエイト付属
- ・M-13モーター採用

品番	2265	品名	JR DD51 1000形ディーゼル機関車 (JR西日本仕様・クーラー搭載車)	セット両数	1 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736022657	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180 × 30 × 65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR西日本商品化許諾済

DD51-1000 JR西日本



◆実車ガイド

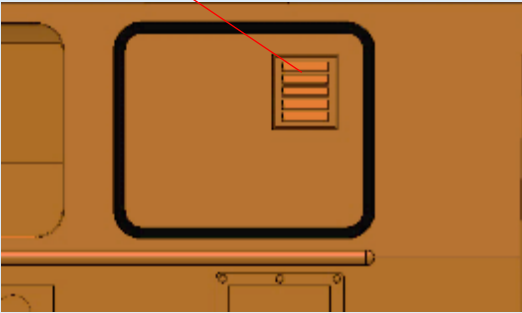
- ・DD51形は国鉄時代に全国各地の非電化路線で活躍したディーゼル機関車で貨物列車から普通客車列車、寝台特急まで幅広く活躍しました
- ・JR西日本に継承された車両は、客車列車の廃止により活躍の場を減らしつつも、工臨や工場入出場車両のけん引用として一部が現在でも活躍を続けています
- ・通常JRに継承されたDD51形の無線アンテナはキャブ前面または屋根上の1カ所のみに搭載されますが、JR西日本所属は多くがキャブの前後2カ所に搭載しているのが特徴です
- ・2020年代に入り冷房装置を搭載し、キャブの片側側面窓が埋められダクトが追加された外観となっています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

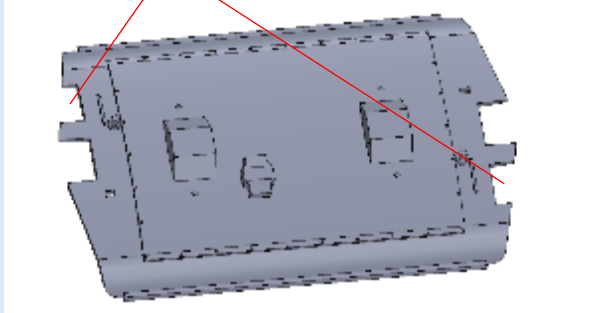
POINT:1

キャブ側面窓が一部塞がれダクトが設置された姿を再現



POINT:2

前後に無線アンテナ取付による切欠きがあり、SG煙突の撤去された屋根を再現



※写真は試作・開発中の物です 実際の製品仕様と異なる場合があります



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・EH500形3次形・初期型を新規製作で再現
- ・JRFマークのある姿を再現
- ・2エンド側屋根上のベンチレーターは強制通風式の大型へと交換された姿を再現
- ・GPSアンテナを撤去した姿を再現
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・解放テコは別パーツ装着済み
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・JRFマーク、金太郎マーク、JR FREIGHTマークは印刷済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EH500-10・11・12・14」
- ・全軸集電・全軸駆動方式を採用
- ・2両の連結は伸縮式通電カプラーを採用
- ・信号炎管、ホイッスル、無線アンテナは別パーツ付属
- ・ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

品番	12102	品名	JR EH500形電気機関車 (3次形・初期型)	セット両数	1 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736121022	予価	¥13,200 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	225 × 30 × 65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済

EH500形 3次形・初期型



◆実車ガイド

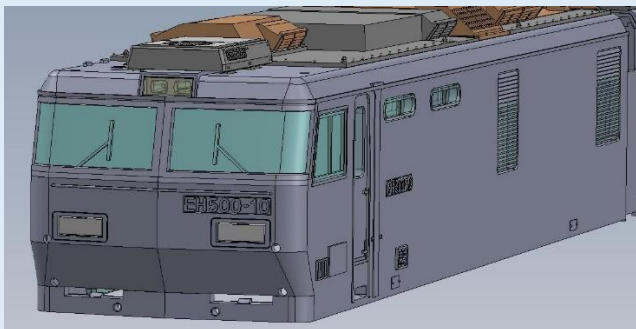
- ・EH500形はJR貨物が2000年3月に運用を開始した2両連結方式の交直流電気機関車です
- ・仙台総合鉄道部に所属するEH500形は主に首都圏―東北間の貨物列車のけん引において活躍しています
- ・3次形の中でも初期に製造された10～14号機の5両は、2次形と同様に前面のライトカバー枠が太いことが特徴となっています
- ・2025年現在、12～14号機はJRFマークなしの新塗装へと変更され、10・11号機が従来通りのJRFマークのある姿で活躍をしています

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

EH500形3次形・初期型を新規製作で再現

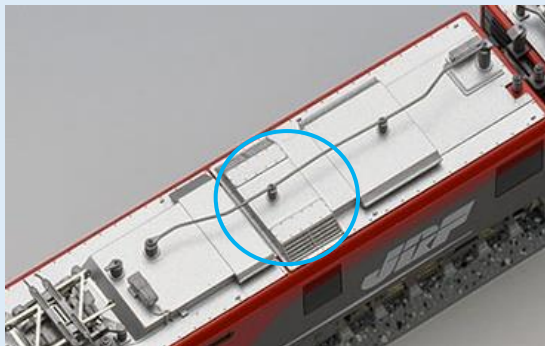


POINT:2

屋根上面の形状が通常の3次形とは異なる姿を再現
3次形・初期型 (実車写真)



参考:3次形



Tips:EH500形の屋根形状は6～20号機と21号機以降で異なります！

※写真は実車および試作・開発中の物です 実際の製品仕様と異なる場合があります