



183 0系 (クハ183 0)



183 0系 (クハ183 1500)

※写真は実車及び旧製品の組み換えてイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

183系0番代・1500番代



◆実車ガイド

- 183系0番代は1972年に登場した直流特急電車です
- 総武快速線東京～錦糸町間の開業および内房線・外房線の電化に伴い一部急行列車の特急格上げを目的として製造、全車両が幕張電車区に導入されました
- 183系1500番代はクハ183形1000番代にATCを搭載した車両で、6両が新造されたほか、8両が改造により登場し合計14両が存在しました
- 1982年より183系1000番代中間車と共に幕張電車区へと転属・配置が行われ、房総地区での活躍を開始しました
- 幕張電車区の183系は1985年には一部編成が6両モノクラスの編成へと変更され、また多客期には貫通扉を使用した9両編成への増結が行われるようになりました
- 編成組み換えの際、6両編成の先頭車をクハ183形0番代に限定したほか、183系1000番代の中間車の多数を「あずさ」増発を目的として長野・松本運転所に転出したため先頭車が1500番代、中間車が0番代の編成が組成されました

【文責：トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ハイグレード(HG)仕様
- モハ183-0形はパンタグラフが2基搭載されている姿を再現
- 幕張電車区特有の先頭車のスノープロウがグレーで、各車両のベンチレーターとモハ183-0形のAU71形クーラーは銀色の姿を再現
- ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- トレインマークはカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ATS車上子パーツ付属
- トイレタンクは取付済み
- 靴摺り、ドアレールは印刷済み
- 車番、JNRマーク、JRマークは選択式で転写シート対応(97639・97640に付属)
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- 各連結面側は配管付きTNカプラー(SP)標準装備

＜特記事項＞

- <98264><98265><92777>は生産中止となります

＜97639＞について

- 両端の先頭車がクハ183-0形で先頭車・中間車ともに183-0系で組成された編成を再現
- 先頭車用の貫通扉パーツが付属、開放している姿を再現可能
- クハ183-0形は両側にジャンパ栓のある姿を再現、交換用に片渡り形状のスカートパーツ付属
- 印刷済みトレインマーク「わかしお(イラスト)」を装着済み、交換用「わかしお(文字)」付属
- クハ183-0形の運転台側はダミーカプラー装備、交換用にTNカプラーが1個付属

＜97640＞について

- 両端の先頭車がクハ183-1500形で中間車が183-0系で組成された編成を再現
- 印刷済みトレインマーク「わかしお」を装着済み、交換用「さざなみ・しおさい・シュプール白馬」付属
- クハ183-1500形の運転台側はダミーカプラー装備

＜97641＞について

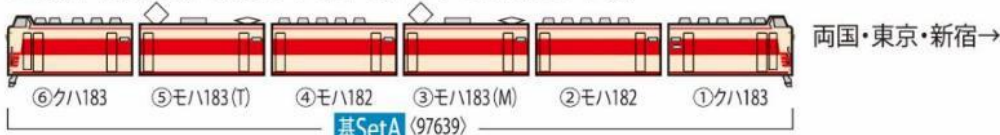
- モハ182・183-0形、サロ183-0形が各1両の計3両の増結セット
- <97639>又は<97640>と組み合わせることでグリーン車連結の9両編成が再現可能

■セット内容・編成例

＜97639＞について

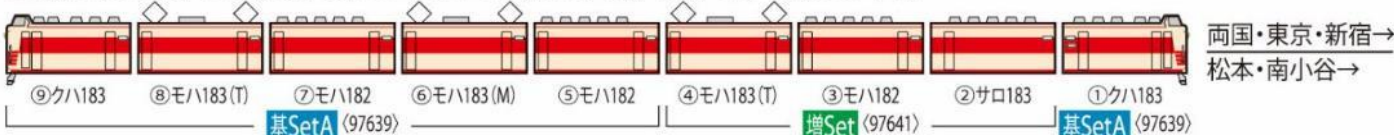
- 「わかしお」 ←安房鴨川
- 「しおさい」 ←銚子
- 「あやめ」 ←鹿島神宮
- 「すいごう」 ←銚子

- 特急「わかしお」「しおさい」「あやめ」「すいごう」(1985年頃)



- 「わかしお」 ←安房鴨川
- 「さざなみ」 ←千倉・館山
- 「しおさい」 ←銚子
- 「あやめ」 ←鹿島神宮
- 「あずさ」 ←新宿

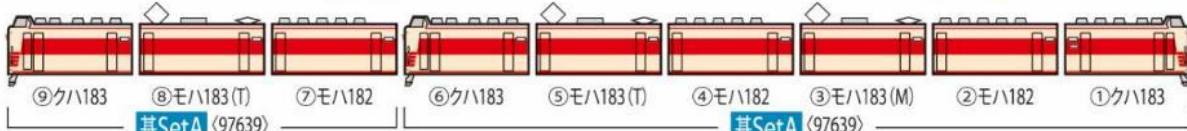
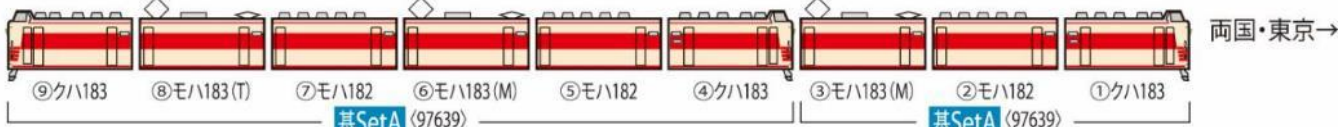
- 特急「わかしお」「さざなみ」「しおさい」「あやめ」(1982年頃)／特急「あずさ」(1982年頃)



※中央線走る「あずさ」では新宿側が1号車となり、号車順が逆となります。

- 特急「わかしお」「しおさい」(1985年頃)＊季節増結編成。

- 「わかしお」 ←安房鴨川
- 「しおさい」 ←銚子

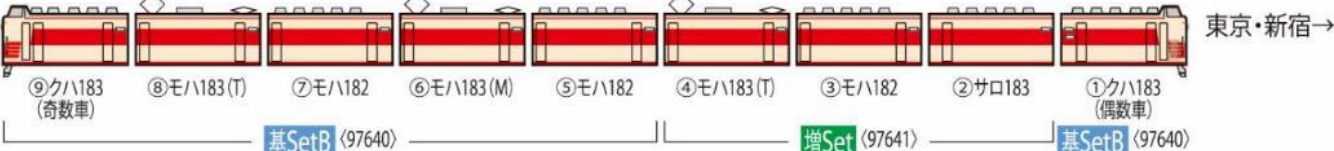


※これらの編成の場合、<97639>基本セットAを2セット使用します。その際、一方のセットの内、上の編成ではクハ183形、モハ183形(T)、モハ182形の各1両を、下の編成ではモハ183形(M)、モハ182形、クハ183形の各1両を使用しません。

＜97640＞について

- 「わかしお」 ←安房鴨川
- 「さざなみ」 ←千倉・館山
- 「しおさい」 ←銚子

- 特急「わかしお」「さざなみ」「しおさい」(1985年頃)



＜別売りオプション＞

- 室内灯:<0733>LC白色
- トレインマーク(クハ183-0):<0872>文字
- <0873>イラストA
- <0874>イラストB

品番	97639	品名	国鉄 183 0系特急電車(クハ183-0)基本セットA		セット両数	6 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736976394		予価	¥33,550 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース	
品番	97640	品名	国鉄 183 0系特急電車(クハ183-1500)基本セットB		セット両数	6 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736976400		予価	¥33,220 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース	
品番	97641	品名	国鉄 183 0系特急電車増結セット		セット両数	3 両
発売月	2026年5月	JANコード	4543736976417		予価	¥11,880 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	175×171×30mm	パッケージ形態	紙箱	

JR東日本商品化許諾済

TOMIX

2025.11.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。

リニューアルして登場！183系0・1500番代の特徴をご紹介します！

◆ここがポイント

POINT:1

<97639>は先頭車がクハ183-0形の編成を再現



クハ183-0形は両栓化されて左右共にジャンパ栓のある姿を再現
片側のみ切り欠きのあるスカートが付属し、交換することで片栓車を
再現可能 ※ジャンパ栓のカットが必要となります

POINT:3

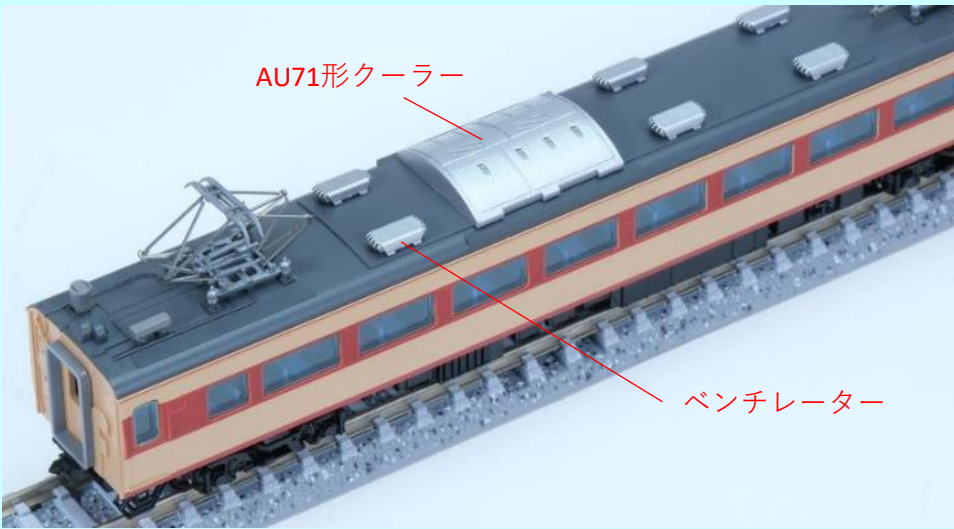
<98639>には交換用のTNカブラーと貫通幌・扉パーツが付属 貫通扉を使用した多客期増結の姿を再現可能



※画像の貫通扉パーツおよび貫通幌パーツのシンボルマークは試作品で未塗装です 実際の製品では塗装・印刷がおこなわれます

POINT:4

各車両のベンチレーターとモハ183-0形のAU71形クーラーは
銀色の姿を再現



POINT:2

<97640>は先頭車がクハ183-1500形の編成を再現

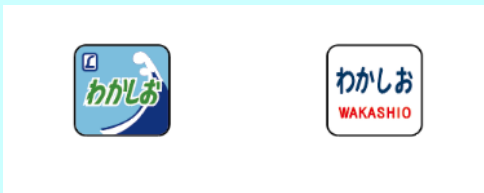


クハ183-1000形にATCを搭載した車両で、公式側の
一番前の側面窓が縮小されているのが特徴です

POINT:5

トレインマークは
<97639>は「わかしお(イラスト)」装着済み、「わかしお(文字)」付属
<97640>は「わかしお」装着済み、「さざなみ・しおさい・シュプール白馬」付属

<97639>基本A
クハ183-0形用



クハ183-0形用は新たに
別売のトレインマークを
発売予定！

<97640>基本B
クハ183-1500形用



※写真は実車及び旧製品の組み換えてイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

183 0系用の交換用トレインマークが登場！



<0872>トレインマーク(183 0系用・文字)



さざなみ・しおさい・あずさ・あやめ
房総半島・中央線で活躍した列車を収録！

<0873>トレインマーク(183 0系用・イラストA)



しおさい・さざなみ・あやめ・すいごう
房総半島で活躍した列車を収録！

<0874>トレインマーク(183 0系用・イラストB)



あずさ・シュプール白馬・とき・新雪
中央線・上越線で活躍した列車を収録！

※イラストは試作開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

品番	0872	品名	トレインマーク(183 0系用・文字)		予価	¥1,320 (税込)
発売月	2026年5月	JANコード	4543736008729			
原産地	日本	パッケージサイズ	40×85×20mm	パッケージ形態	ブリスター	
品番	0873	品名	トレインマーク(183 0系用・イラストA)		予価	¥1,320 (税込)
発売月	2026年5月	JANコード	4543736008736			
原産地	日本	パッケージサイズ	40×85×20mm	パッケージ形態	ブリスター	
品番	0874	品名	トレインマーク(183 0系用・イラストB)		予価	¥1,320 (税込)
発売月	2026年5月	JANコード	4543736008743			
原産地	日本	パッケージサイズ	40×85×20mm	パッケージ形態	ブリスター	

JR東日本商品化許諾済



2025.11.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。