



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- 高崎車両センターに所属するA28編成の矢絣色4両を再現
- ベンチレーターのある未更新車を再現
- 車番は選択式で転写シート付属
- 前面行先方向幕はシール付属
- JRマーク・半自動ボタンは印刷済み
- 先頭車運転台側はTNカブラー装備
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用

<特記事項>

- 金型の関係上一部実車と異なります

品番	97237	品名	JR 211 3000系近郊電車(両毛線・矢絣色)セット	セット両数	4 両
発売月	2026年4月	JANコード	4543736972372	予価	¥21,120 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR東日本商品化許諾済

211-3000系(両毛線・矢絣色)

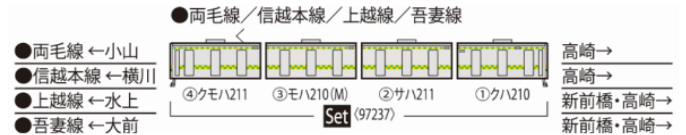


◆実車ガイド

- 211-3000系は115系初期型非冷房車を置き換える目的で1986年に営業を開始した耐寒耐雪仕様で座席をロングシートとした近郊電車です
- 同車は主に高崎線を中心に宇都宮線など主要線区で活躍をしていましたが後継のE233-3000系の投入により2014年をもって同線から撤退しました
- 2016年からは高崎地区周辺のローカル輸送に転用され、107系や115系などの旧型車の置き換えが行われ、211-3000系は4両または3両に編成が短縮されました
- 2021年には4両1編成(A28編成)を両毛線沿線の活性化プロジェクトの一環として沿線の織物(矢絣)をモチーフに両毛線のラインカラーである黄色と沿線の山々をイメージした緑色を組み合わせせたカラーリングに変更されました
- 同車は両毛線を中心に高崎地区の各線、信越本線、上越線、吾妻線でも活躍中です

【文責:トミーテック】

■セット内容・編成例



<別売りオプション>

室内灯: <0731>C白色
TNカブラー: <0336>密連形

211-3000系(高崎車両センター)



◆実車ガイド

- 211-3000系は115系初期型非冷房車を置き換える目的で1986年に営業を開始した耐寒耐雪仕様で座席をロングシートとした近郊電車です
- 同車は主に高崎線を中心に宇都宮線など主要線区で活躍をしていましたが後継のE233-3000系の投入により2014年をもって同線から撤退しました
- 2016年からは高崎地区周辺のローカル輸送に転用され、107系や115系などの旧型車の置き換えが行われ、211-3000系は4両または3両に編成が短縮されました
- 4両編成となった車両は高崎周辺の各路線での運用に対応しており、両毛線、信越本線、上越線、吾妻線にて活躍中です

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- 高崎車両センターに所属する通称A編成と呼ばれる4両編成を再現
- ベンチレーターのある未更新車を再現
- 車番は選択式で転写シート付属
- 前面行先方向幕はシール付属
- JRマーク・半自動ボタンは印刷済み
- 先頭車運転台側はTNカブラー装備
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用

<特記事項>

- 金型の関係上一部実車と異なります

品番	97238	品名	JR 211 3000系近郊電車(高崎車両センター・4両編成)セット	セット両数	4 両
発売月	2026年4月	JANコード	4543736972389	予価	¥21,120 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR東日本商品化許諾済

●並べて楽しめる商品●

充実する高崎地区を走る車両を揃えよう

EF64-1000 (1001号機)
11月発売予定EF65-500 (501号機)
11月発売予定12客車 (ぐんま車両センター)
11月発売予定DD51-800 (ぐんま車両センター)
12月発売予定

TOMIX

2025.10.9発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。