



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・225系Aシート、521系、323系に準じた前面形状のリニューアル
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・先頭車の転落防止幌は別パーツとし、先頭時用と連結時用の2種を付属
- ・車番、各種ロゴ、JRマーク印刷済み
- ・ヘッド・テールライトは白色LED、フォグライトはカラープリズムにて黄色の点灯を再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・先頭車運転台側はTNカブラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<特記事項>

※金型の関係上一部実車と異なります

<別売りオプション>

室内灯: <0733>LC白色
TNカブラー: <0337>密連形

品番	97982	品名	特別企画品 JR 227系近郊電車(227系デビュー10周年ラッピング列車・2両)セット	セット両数	2両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736979821	予価	¥14,960 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済

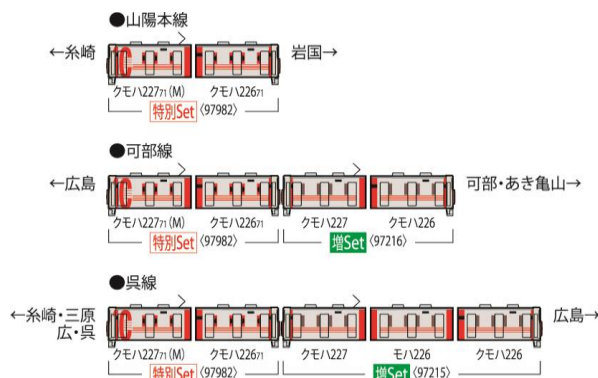
227系
(227系デビュー10周年ラッピング列車)

◆実車ガイド

- ・227系は2015年より運行を開始した近郊電車で広島地区を中心に普通や快速列車として運行されています
- ・2025年6月に京都鉄道博物館とのコラボレーション企画としてデビュー10周年を記念したラッピングが施され特別展示されました
- ・車体片側側面には「10」が大きくデザインされ正面と側面には10周年記念エンブレムが掲示されています
- ・ラッピング列車は主に山陽本線・呉線・可部線で2026年2月まで運行される予定です

【文責:トミーテック】

■セット内容・主な編成例



287系

(特急くろしお60周年記念ラッピング第2弾)



◆実車ガイド

- ・287系「くろしお」は南紀方面で運用されている381系の置き換え用として登場した車両で、2012年3月より営業運転を開始しました
- ・「くろしお」は主に白浜・新宮ー新大阪・京都間を6・9両の編成で運転されています
- ・特急くろしお60周年記念ラッピング車両第2弾は、両先頭車に2015年まで運行していた「くろしお」号のヘッドマークをイラストをモチーフにオーシャングリーンを基調とした波がデザインされています
- ・2025年7月にデビューした381系「スーパーくろしお」をモチーフにした60周年記念ラッピング車両とともに沿線を盛り上げています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

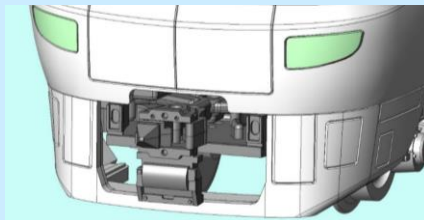
- ・JR西日本の特急電車287系「くろしお」をリニューアル製品化
- ・2025年8月から運行された60周年記念ラッピング車第2弾を特別企画品にて発売
- ・JRマーク、グリーンカーマークは印刷済み
- ・ドアステップは黄色帯を印刷済み
- ・車番は印刷済み
- ・先頭車運転台側のTNカブラー(SP)を新規製作
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON/OFFスイッチ付
- ・ヘッドライトは白色、テールライトは赤色のLED基板を使用
- ・運転台下部のヘッドライトはカラープリズムにて黄色と白色の点灯を再現
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<別売りオプション>

室内灯: <0734>LC(電球色)
TNカブラー: <0337>密連形

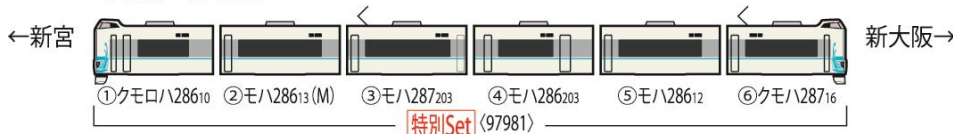
◆ここがポイント

POINT:

先頭車運転台側のTNカブラー(SP)を新規製作
(胴受及び電連準備台付1段電連連結器パーツ)

■セット内容・編成例

●特急「くろしお」



品番	97981	品名	特別企画品 JR 287系特急電車(特急くろしお60周年記念ラッピング第2弾)セット	セット両数	6両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736979814	予価	¥29,480 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR西日本商品化許諾済

TOMIX

2025.10.9発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。