

引退から10年 津軽海峡線シリーズ 最終回！



写真：マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

ED79形シングルアームパンタグラフ搭載車



◆実車ガイド

- ED79形は1988年開通の青函トンネルで使用される機関車として、ED75-700形にトンネル内の連続勾配と高速化に対応した改造と、青函トンネル用の保安装置を搭載して登場しました
- 後年に側面の点検口が埋められたほか、2010年からは2エンド側のパンタグラフがシングルアーム式に換装されました
- 2016年3月の北海道新幹線開業に伴う「はまなす」「カシオペア」の廃止まで津軽海峡線の輸送を支え、全機が引退しました

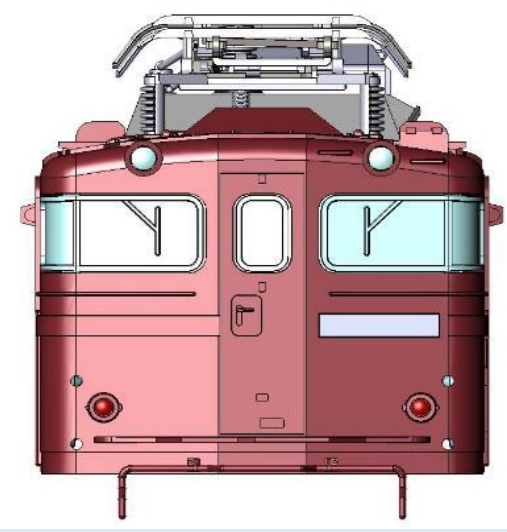
【文責：トミーテック】

◆製品化特徴

- 2エンド側がシングルアームパンタグラフへ換装された姿を再現
- ナンバープレートの幅を見直し、横幅の狭い姿を再現
- 床下機器はリブ3本でルーバーに蓋のない姿を再現
- 運転台シースルー表現
- Hゴムは黒色で再現
- ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- 屋根上は黒色で再現
- ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- JRマークは印刷済み
- ヘッドマーク「北斗星・カシオペア」付属
- ナンバープレートは別パーツ付属「ED79-12・13・14・20」
- 信号炎管、ホイッスル、列車無線アンテナは別パーツ付属
- 前面手すり(縦)は別パーツ付属
- 解放テコは別パーツを装着済み
- フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- プレート輪心付車輪採用
- M-13モーター採用
- ミニカーブレール走行可能

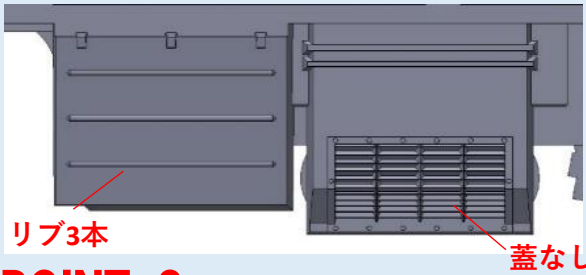
POINT:1

ナンバープレートの幅を見直し、横幅の狭い姿を再現



POINT:2

床下機器はリブ3本でルーバーに蓋のない姿を再現



リブ3本 蓋なし

POINT:3

ヘッドマーク「北斗星・カシオペア」付属



※画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

品番	7115	品名	JR ED79 0形電気機関車(シングルアームパンタグラフ搭載車)	セット両数	1両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736071150	予価	¥9,790 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済

2026年3月再生産のお知らせ

北斗星・カシオペア・トワイライトエクスプレス・はまなすをけん引



JR DD51-1000形ディーゼル機関車(JR北海道色)

品番	2251	品名	JR DD51 1000形ディーゼル機関車(JR北海道色)	セット両数	1両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736022510	再生産	¥9,460 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済

2027年頃引退予定 山陽新幹線のこだま用として8両に短縮した姿



JR 500-7000系山陽新幹線(こだま)セット

品番	98710	品名	JR 500 7000系山陽新幹線(こだま)セット	セット両数	8両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736987109	再生産	¥23,980 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR西日本商品化許諾済