

引退から10年、津軽海峡線シリーズ 最終回！
JR最後の定期急行列車



写真：加藤 勝

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

14-500系 はまなす



◆実車ガイド

- 急行「はまなす」は1988年3月の津軽海峡線開業に合わせて登場した青森～札幌を結んだ夜行急行列車でした
- 1997年までにB寝台車やドリームカー、カーペットカーが連結されるようになり、以降は7両編成が基本でしたが多客期を中心にB寝台車・座席車を増結し最大12両編成で運転されました
- 2016年3月の北海道新幹線開業に伴う「はまなす」廃止まで津軽海峡線の輸送を支え、引退しました

【文責：トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- 青函トンネルを通過し、青森と札幌を結んだ急行「はまなす」を再現
- スハネフ14-550形、スハフ14-500・550形は縦雨樋が外付けに改造された姿を再現
- スハネフ14-550形、スハフ14-500・550形はエンジン回りの形状の変更された姿を新規製作により再現
- スハネフ14-550形、スハフ14-500・550形用のTR217(シリンダー付)台車に対応する車端部の床下機器パーツを新規製作、スハネフ14-0形、スハフ14-0形とは異なる形状を再現
- AU76・77形クーラーはファンが2個で新型の姿を再現
- テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- トレインマークは「はまなす」印刷済み
- オハネフ25-0形、スハフ14-550形はライト基板、トレインマークの印刷無し車番は選択式で転写シート対応(基本セットに付属)
- 新集電システム、黒色車輪採用

＜特記事項＞

- ＜92856＞＜92857＞＜2505＞は生産中止となります

＜別売りオプション＞

室内灯：＜0733＞LC白色

TNカプラー：＜0374＞密自連形

＜JC6387＞密自連形

＜97607＞について

- 急行「はまなす」の基本系となる7両編成のセット
- オハ14-500形(カーペットカー)は換装されたクーラーを新規製作で再現、2パーツ構成によりライトグレーと銀色を色分け再現
- 分売パーツ＜PC6066＞として発売予定
- スハネフ14-550形はTNカプラー装着済、スハフ14-500形用は交換用のTNカプラーとカプラー用パーツが付属、スハフ14-550形はカプラー用パーツが付属
- ED79形用のヘッドマーク「はまなす・はまなす(白)」付属

＜97608＞について

- 急行「はまなす」の増結用としてオハネフ25-0形を1両、スハフ14-500形、オハ14-500形を各2両含む増結セット
- ＜97607＞基本セットと組み合わせることにより、最大12両編成となる増結時の編成が再現可能
- スハフ14-500形用は交換用のTNカプラーとカプラー用パーツが付属、スハフ14-550形はカプラー用パーツが付属

＜9541＞について

- 主に急行「はまなす」の寝台車に使用されたオハネ25-0形の単品
- 車体側面の非常口は水切りの残る姿を再現
- JR東日本仕様の車両より客用ドアの横幅の狭い姿を新規製作で再現
- ＜97607＞基本セットとの組み合わせで増21号車連結時の編成を、さらに＜97607＞＜97608＞の基本・増結セットとの組み合わせで給電エンジン代替車連結・寝台車3両構成の編成が再現可能
- Hゴムはグレーで再現

もっと詳しく、ポイントは2ページ目に！

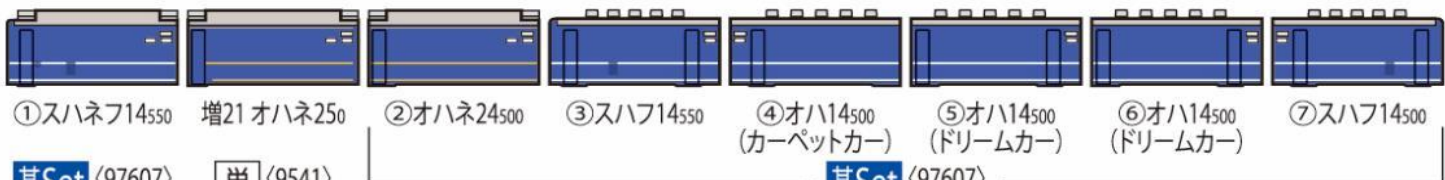
TNカプラー、またはアーノルドカプラーで自由に組成 急行「はまなす」を遊びつくす！

基本編成、または寝台車増結編成(増21号車)の例

必要な製品：＜97607＞基本セット×1、＜9541＞オハネ25-0形×1(寝台車増結の場合)

●急行「はまなす」＊寝台車増結編成、青森～函館は逆向き

←函館

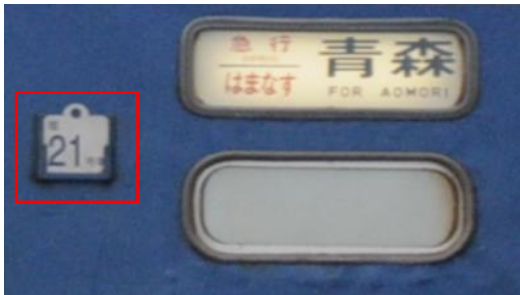


青森→
札幌

基Set (97607) 単 (9541) 基Set (97607)

通常期は寝台車2両、カーペットカー1両、ドリームカー2両、座席車2両の7両編成が所定でしたが、寝台車が1両増結されるケースが見られました。その場合、1号車と2号車の間に「増21号車」が連結されます

実車の「増21号車」表示

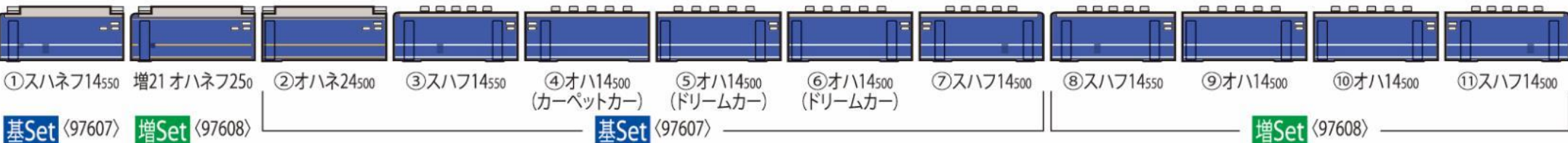


繁忙期の12両編成の例

必要な製品：＜97607＞基本セット×1、＜97608＞増結セット×1

●急行「はまなす」＊繁忙期編成、青森～函館は逆向き

←函館



青森→
札幌

基Set (97607) 増Set (97608) 基Set (97607) 増Set (97608)

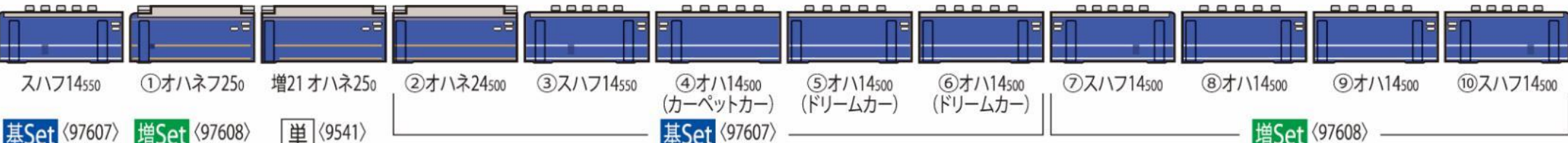
繁忙期は寝台車が1両、座席車が4両まで増結されて最大12両編成となりました 増21号車、2号車は＜9541＞オハネ25-0形への差し替えも可能です

給電エンジン代替車・最繁忙期の12両編成の例

必要な製品：＜97607＞基本セット×1、＜97608＞増結セット×1、＜9541＞オハネ25-0形×1

●急行「はまなす」＊給電エンジン代替車・繁忙期編成、青森～函館は逆向き

←函館



青森→
札幌

基Set (97607) 増Set (97608) 単 (9541) 基Set (97607) 増Set (97608)

1号車 スハネフ14-550形が検査などで不足する場合、給電エンジン代替車としてスハフ14-550形が函館よりの先頭に連結されました

※この編成の場合、テールライトの点灯する基本セットのスハフ14-500形をスハフ14-550形として使用し、7号車は増結セットのスハフ14-550形を車両の向きを変えて使用します。

品番	97607	品名	JR 14 500系客車(はまなす)基本セット	セット両数	7 両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736976073	予価	¥23,540 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	97608	品名	JR 14 500系客車(はまなす)増結セット	セット両数	5 両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736976080	予価	¥17,600 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	9541	品名	JR客車 オハネ25 0形(北斗星・JR北海道仕様)増結用	セット両数	1 両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736095415	予価	¥2,640 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

引退から10年 14系急行「はまなす」、製品の特徴を余すことなくご紹介！

◆ここがポイント

POINT:1

スハネフ14-550形、スハフ14-500・550形は縦雨樋が外付けに改造された姿を再現
スハネフ14-550形:オハネフ25-200形に発電エンジンを設置しスハネフ14形化した車両

外付けの縦雨樋

スハフ14-500・550形

ベンチレーターは別パーツ

青函トンネル対応の発電機カバー

非常口は塞ぎ板形状

縦雨樋が車体中心寄りの551番を再現

※上記イラスト4点は付属品のTNカプラー・各パーツを取り付けた状態のイメージです

POINT:2

スハネフ14-550形、スハフ14-500・550形はエンジン回りの形状の変更された姿を新規製作により再現
新規製作の発電エンジン

参考:原型の14系用発電エンジン

POINT:3

集電シューの形状変更したTR217(シリンダー付)台車に対応する
スハネフ14-550形、スハフ14-500・550形用の車端部の床下機器パーツを新規製作、
あわせて従来製品のスハネフ14-0形、スハフ14-0形用とは異なる形状を再現

自動消火装置

励磁調整装置

参考:自動消火装置(従来)

参考:励磁調整装置(従来)

裏の台車の逃げが大きくなりました

TR217台車(シリンダー付)

スハネフ14-550形は一部カットするとより実感的になります。

POINT:4

オハ14-500形(カーペットカー)は換装されたクーラーを新規製作で再現、2パーツ構成によりライトグレーと銀色を色分け再現
Tips:実車の活躍最晩年はカーペットカー以外でも載せ替えが進み、内訳は下記の通りでした
ぜひ載せ替えをしてみてください

中央部は銀色

両端はライトグレー

分売パーツ<PC6066>N-AU13Bクーラーとして発売予定！
AU13Aクーラーを搭載した車両の交換用など、

POINT:5

急行「はまなす」で活躍した多様な寝台車を収録
<97607>基本セットにはオハネ24-500形を収録

<97608>増結セットにはオハネフ25-0形を収録

<9541>オハネ25-0形(JR北海道仕様)

※上記画像はいずれも旧製品でイメージです 製品とは一部異なります

POINT:6

<9541>オハネ25-0形は車体側面の非常口は水切りの残る姿を再現
また、JR東日本仕様の車両より客用ドアの幅の狭い姿を新規製作で再現

水切りあり

客用ドアが狭い

参考:<9530>JR東日本仕様(上半分)

<9541>JR北海道仕様(下半分)

POINT:7

ED79形用のヘッドマーク「はまなす・はまなす(白)」付属

はまなす

はまなす

※画像は試作・開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

ドリームカー

【2016年頃 トミーテック調べ】

スハフ14	←車掌室側				トイレ側→
501	新	新	新	新	新
502	新	新	新	新	新
506	旧	旧	旧	旧	旧
508	旧	旧	旧	旧	旧
509	新	旧	旧	新	旧
551	新	新	新	新	新
555	新	新	新	新	新
556	旧	旧	旧	旧	旧
557	新	新	新	新	新

オハ14	←デッキ側				トイレ側→
503	新	新	新	新	新
505	旧	旧	旧	旧	旧
507	旧	旧	旧	旧	新
508	新	新	新	旧	旧
510	旧	新	旧	新	新

オハ14	←デッキ側				トイレ側→
504	旧	旧	新	旧	旧
511	新	旧	新	旧	旧
531	旧	旧	旧	旧	旧
535	旧	新	新	旧	旧

カーペットカー

オハ14	←デッキ側			トイレ側→
512	新	新	新	旧
515	新	新	新	新

一般車

※それぞれ旧:AU13A 新:N-AU13Bとなります
※実車は時期により異なることがあります

JR北海道商品化許諾済

TOMIX

2025.9.11発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。