

キハ185系 さよならむろと・うずしお



さよならむろと



写真：久保田 敦



うずしお

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- キハ185系は1986年から製造された特急ディーゼルカーです
- 同系は国鉄民営化後全車両がJR四国へ継承され、その後も増備がされました
- 一部の車両はその後JR九州へ譲渡されましたが、その後も「うずしお」「剣山」「むろと」とJR四国内の各特急列車で運用されてます
- 特急「むろと」は牟岐線の徳島～牟岐間を運行していた列車で2025年3月14日に廃止となりました
- また、同日には特急「うずしお」でのキハ185系の運用も終了しました

【文責：トミーテック】

■セット内容・編成

●特急「むろと1号」(2025年3月14日)

←牟岐 ①キハ18512 (M) ②キハ1851014 徳島→

特別Set <97974>

●特急「うずしお8号」(2025年3月14日)

←徳島 ①キハ18518 (M) ③キハ18511 高松→

特別Set <97975>

◆製品化特徴

＜共通＞

- 車番は印刷済み
- 先頭車運転台側はTNカプラー (SP) 装備
- ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用

＜97974のみ＞

- 2025年3月14日の徳島発牟岐行特急「むろと1号」の最終列車を再現
- キハ185-12は元「アイランドエクスプレス四国Ⅱ」の側面ラッピングが施された姿を再現
- 印刷済みトレインマークは「むろと」を装着済み、「ホームエクスプレス阿南」を付属
- 特急「むろと」が急行「むろと」時代であったころから活躍した姿を秘蔵写真でまとめた交友社編集の小冊子が付属

＜97975のみ＞

- 2025年3月14日の徳島発高松行特急「うずしお8号」のキハ185系運用列車を再現
- キハ185-18は復活国鉄色となった姿を再現
- キハ185-11は元「アイランドエクスプレス四国Ⅱ」の側面ラッピングが施された姿を再現
- 印刷済みトレインマークは「うずしお」を装着済み

◆ここがポイント

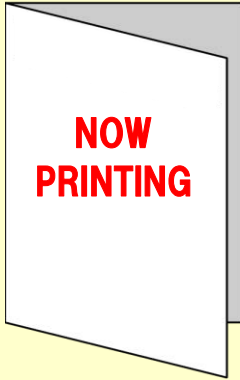
POINT:1

各セットのうち1両は元「アイランドエクスプレス四国Ⅱ」の側面ラッピングを再現します



POINT:2

「さよならむろと」セットには雑誌「鉄道ファン」交友社編集の「むろと」の歴史や運行最終日の様子を記録した小冊子が付属予定



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

＜別売りオプション＞

室内灯：<0733>LC白色

TNカプラー：<0375>密自連 (グレー)

品番	97974	品名	特別企画品 JR キハ185系「さよならむろと」セット		セット両数	2 両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736979746		予価	¥18,700 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	222 × 307 × 35mm	パッケージ形態	紙箱	
品番	97975	品名	特別企画品 JR キハ185系特急ディーゼルカー (うずしお) セット		セット両数	2 両
発売月	2026年3月	JANコード	4543736979753		予価	¥13,200 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182 × 131 × 33mm	パッケージ形態	紙箱	

JR四国承認済