



E231系(山手線・1次車)

◆実車ガイド

- ・E231系500番代は山手線のD-ATC化に先立ち205系の置き換え用として2002年4月から営業運転を開始した車両です
- ・同車はJRの首都圏の中では初めて情報提供装置に液晶画面を採用した車両で各ドア上部に設置されました
- ・また混雑緩和策としてこれまで10号車に連結された6扉車を新たに7号車にも連結を行い、6扉車が編成中2両となりました
- ・2010年からは各駅のホーム柵設置に伴い、既存の6扉車が置き換えられることとなり7号車と10号車には新製された4扉車のサハE231形が組み込まれました
- ・2015年からの新型電車E235系の導入を皮切りに同車は中央・総武線への転用が開始され、2020年1月までに全車が置き換えられました

【文責:トミーテック】



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります レールは付属しません

◆製品化特徴

〈商品〉

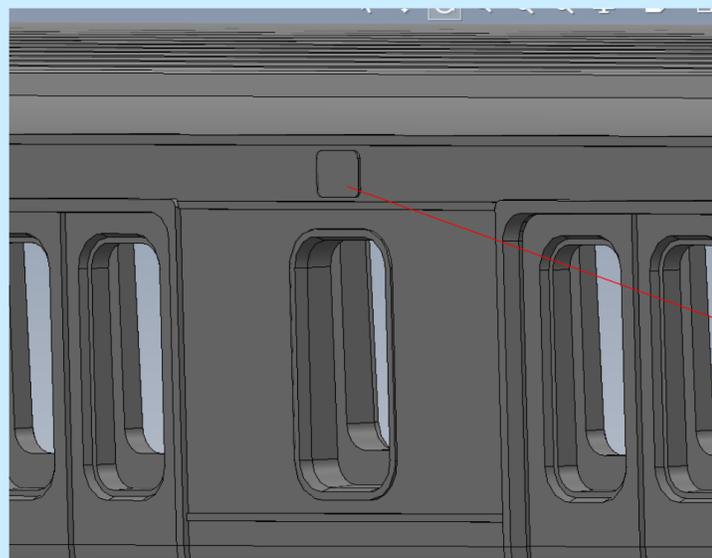
- ・AU725A型クーラーを搭載した1次車を再現
- ・AU725A型クーラーを新規製作で再現
- ・スカートは登場当初の姿を再現
- ・台車は新製当初のライトグレーを再現
- ・サハE230形は新たにスピーカー準備蓋を彫刻で再現
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・前面・側面グリーンガラスを再現

◆ここがポイント

- ・強化型スカート付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDで点灯
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

POINT:1

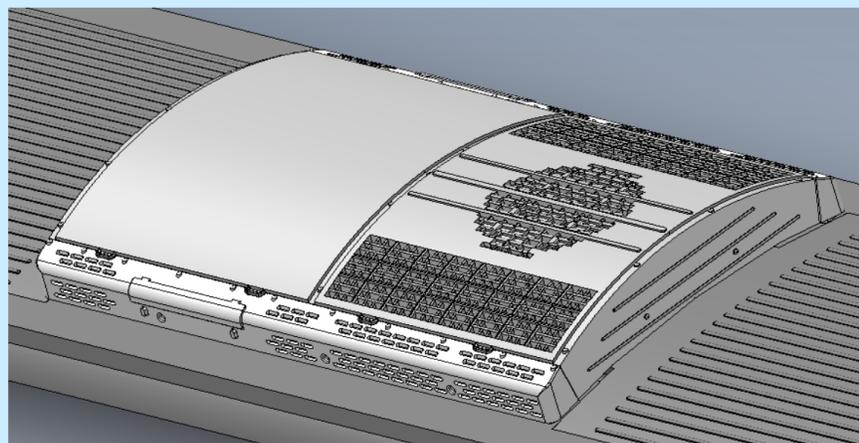
サハE230形のスピーカー準備蓋を彫刻で再現



スピーカー準備蓋

POINT:2

1次車の特徴であるAU725Aを新規製作で再現



※各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

＜別売りオプション＞

- 室内灯: <0733>LC白色
- 動力ユニット: <7854>(M-13・DT61D付・E231系通勤形用)
- 動力台車: <0467>DT61Dグレー

■セット内容・編成例

●山手線(2002~2011年)



品番	97621	品名	JR E231 500系電車(山手線・1次車)基本セット	セット両数	8両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736976219	予価	¥32,780 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	97622	品名	JR E231 500系電車(山手線・1次車)増結セット	セット両数	3両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736976226	予価	¥10,780 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾済

●並べて楽しめる商品●

山手線開業140周年、往年の車両の競演を楽しもう!



209系(京浜東北線)



205系(山手線・2次車)



E231-1000系(東海道線)