



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

227系 (Red Wing)



- ◆実車ガイド
- 227系0番代は広島エリア向けに開発された新型車両で、2015年より運行を開始したJR西日本の直流電車です
 - Red Wing愛称の由来は先頭部の転落防止幌が翼を広げたように見えることや、公共輸送を支える翼的な役割を担う事から名付けられました
 - 主に広島エリア山陽線、呉線、可部線の運用に就いています
 - 現在では3両編成が63編成、2両編成が42編成が運用されており広島シティネットワークの一役を担っています

【文責: トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 225系Aシート、521系、323系に準じた前面形状のリニューアル

POINT:2 運転台扉上部の雨樋は湾曲タイプを再現

POINT:3 電連2段の小さいTNカブラー (SP)を採用

POINT:4 227-500系Uraraで再現した避雷器を採用

※画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- <共通>
- 225系Aシート、521系、323系に準じた前面形状のリニューアル
 - 車両のプロトタイプは後期型の姿を再現
 - 新集電システム、銀色車輪採用
 - 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
 - 先頭車の転落防止幌は別パーツとし、先頭時用と連結時用の2種を付属
 - 「Red Wing」ロゴ、JRマーク印刷済み
 - ヘッド・テールライトは白色LED、フォグライトはカラープリズムにて黄色の点灯を再現
 - ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - 先頭車運転台側はTNカブラー (SP) 装備

- <97213>について
- 車番は選択式で転写シート付属
 - フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
 - M-13モーター採用

- <97214>について
- 車番は選択式で転写シート付属
 - フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
 - M-13モーター採用

- <97215>について
- 車番は選択式で転写シート対応 (基本セット付属)

- <97216>について
- 車番は選択式で転写シート対応 (基本セット付属)

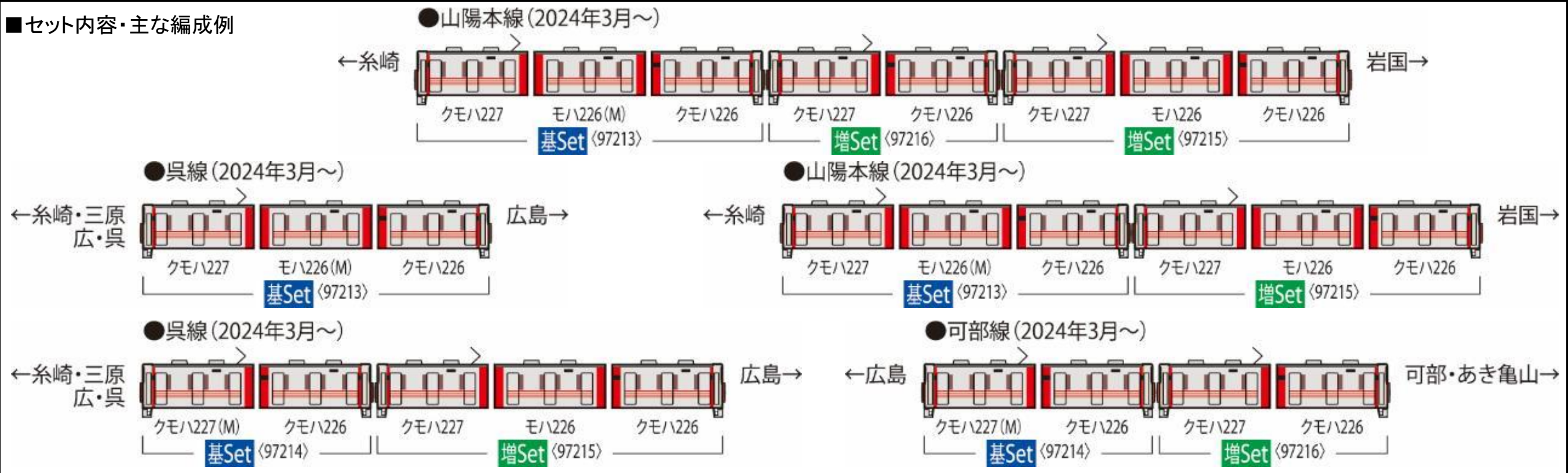
- <特記事項>
- <98201><98202><98203><98204>は生産中止となります

<別売りオプション>

室内灯: <0733> LC白色

TNカブラー: <0337> 密連形

■セット内容・主な編成例



●並べて楽しめる商品●



JR 227系広島電鉄コラボトレイン



鉄コレ広島電鉄5100形



JR 227-500系Urara



JR キハ40-2000形 (広島色)
※レールは付属しません

品番	97213	品名	JR 227系近郊電車 (Red Wing・3両) 基本セット	セット両数	3 両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736972136	予価	¥17,050 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	200×200×30mm	パッケージ形態	紙箱
品番	97214	品名	JR 227系近郊電車 (Red Wing・2両) 基本セット	セット両数	2 両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736972143	予価	¥14,080 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	97215	品名	JR 227系近郊電車 (Red Wing・3両) 増結セット	セット両数	3 両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736972150	予価	¥14,300 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	97216	品名	JR 227系近郊電車 (Red Wing・2両) 増結セット	セット両数	2 両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736972167	予価	¥10,010 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済