

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

名鉄モ510形

◆実車ガイド

- ・名鉄モ510形は名鉄岐阜市内線で活躍した小型ボギー車で1926年に名鉄の前身の1つである美濃電気軌道により製造されました
- ・1960年頃までは美濃町線で活躍しましたが揖斐線と岐阜市内線の直通運行開始時に各種機器の変更やクロスシート化を行い、合わせてスカーレットと赤のツートンカラーに変更されました
- ・その後一部塗装の省略やスカーレット単色化を経て、1988年には再び直通開始当初の塗装に戻され、モ513・514の2両は2005年の名鉄600V区間廃止まで活躍しました
- ・現在でもモ512～515が岐阜県内を中心に保存されています



標準色



スカーレット

※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります レールは付属しません

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・1/80スケール1両で楽しめる車両
- ・ヘッド・テールライト点灯式
- ・ヘッドライトは電球色LEDにて点灯
- ・屋根上のランボード・機器箱・ベンチレーターは別部品で再現
- ・手すりなどは扱いやすい本体一体成型で再現
- ・ケイディーカプラーと連結可能なカプラー装備
- ・エアホース・ジャンパ栓は別部品付属
- ・急行板・行先系統板パーツ付属
- ・行先系統板は印刷済みで「岐阜駅前」装着済み、「黒野・忠節・新岐阜・谷汲・谷汲⇄黒野・黒野⇄本揖斐」付属
- ・車番は転写シート付属
- ・M-13モーター採用

＜HO-616＞について

- ・スカーレット単色から再び急行色へ塗り替えられた1990年頃から引退となる2005年頃までの姿を再現

＜HO-618＞について

- ・スカーレット単色となっていた1980年代の姿を再現
- ・側面窓枠はサッシ化前をイメージした車体色で再現

＜特記事項＞

- ・＜HO-602＞＜HO-604＞＜HO-608＞は生産中止となります

＜別売りオプション＞

室内灯:＜0733＞LC白色

品番	HO-616	品名	名古屋鉄道 モ510形(標準色)	セット両数	1両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736966166	予価	¥20,900 (税込)
原産地	中国	パッケージサイズ	320×90×65mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-618	品名	名古屋鉄道 モ510形(スカーレット)	セット両数	1両
発売月	2026年2月	JANコード	4543736966180	予価	¥20,900 (税込)
原産地	中国	パッケージサイズ	320×90×65mm	パッケージ形態	紙箱

名古屋鉄道株式会社商品化許諾済

遊び方色々、モ510

●朝の揖斐線

モ510形は1967年の岐阜市内線・揖斐線直通運転開始以降、似たようなスタイルのモ520形とコンビを組んで活躍していました。1987年にモ520形が運用を離脱してからはモ510同士で2両編成を組み、朝方の黒野-忠節間ではさらにもう1両のモ510形を連結した3両編成での運行が見られたのも特徴でした。モ520の引退からモ510が直通運転当初の塗装に復元される過渡期には、2色のモ510が混ざって活躍するシーンや、スカーレットの2両編成も見られたようです。



●多客時の谷汲線運用

モ510形は基本的に黒野～忠節・岐阜で活躍していましたが年始などの多客時には臨時列車として谷汲や本揖斐まで乗り入れました。特に谷汲線は山間部を走ることから、市街地を走る岐阜市内線とは異なる風情がありました。



1両～3両まで、幅広い遊び方が出来るモ510形。単行でテーブルの上を走らせてもよし、3両編成をゆったりと走らせるもよし。あなたのお家にも1両、迎え入れてみてはいかがでしょうか？

…目指せ、実車と同じ5両揃え！

※写真は旧製品です 実際と異なる場合がありますのでご了承ください