トミックスインフォメーション

TOMYTEC

DE10-1500形 JR貨物

N GAUGE

<97968>DE10-1500形(仙台総合鉄道部・1539号機・1591号機)セット

1539号機・JR貨物新更新車　　1591号機・国鉄色

<97969>DE10-1500形(愛知・岡山機関区・1557号機・1561号機)セット

1557号機・愛知・JR貨物新更新車　　1561号機・岡山・JR貨物新更新車

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

【DE10形 仙台総合鉄道部について】
- JR貨物 仙台総合鉄道部に所属したDE10形は石巻線の貨物列車のけん引や仙台貨物ターミナルの入れ替えで活躍をしていましたが、DD200形への置き換えにより2022年には定期運用を引退しました
- 定期運用の引退後もDD200形の代走により活躍、1539号機と1591号機が最後まで残り2025年1月まで活躍しました
- 1539号機は1500番代としては初期に製造された区分で、DT132Aを装備している点が特徴でした
- 1591号機は2016年に国鉄色へと復元された車両で、登場から引退までを仙台地区から離れることなく活躍しました

【DE10形 愛知・岡山機関区について】
- JR貨物 愛知機関区に所属したDE10形は名古屋地区の入れ替えや工臨、甲種回送のけん引で活躍をしていました
- 1557号機はJR貨物新更新車で唯一側面のJRFマークの省略された車両で愛知機関区のDE10形としては最後まで残った車両でした
- 活躍最後の年となった2024年には岡山機関区に貸出されて1561号機と共に活躍をしていましたが、2025年3月をもって引退しました
- JR貨物 岡山機関区に所属したDE10形は倉敷貨物ターミナルの入れ替えや、水島臨海鉄道への直通貨物列車のけん引に活躍をしていました
- 1561号機は岡山機関区で最後まで残った車両で、JR貨物 広島車両所での検査を受けた車両の特徴である途切れた前面白帯や黒色の台枠に加えて、2021年には煙突と連結器に銀色の装飾が加えられました
- 1557号機と同様に1561号機も2025年3月をもって引退し、同地区での引退をもってJR貨物のDE10形は全機引退となりました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

<97968>は仙台総合鉄道部で最後まで活躍した2両を再現

1539号機　　1591号機

各機の特徴
1539号機:DT132A台車を装備した初期に製造された車両の新更新車
1591号機:2016年に国鉄色へ復元された車両

POINT

<97969>は愛知機関区・岡山機関区で最後まで活躍した2両を再現

愛知機関区・1557号機

岡山機関区・1561号機

各機の特徴
1557号機:DE10形新更新車で唯一JRFマークが省略された車両
1561号機:前面白帯の途切れた広島車両所の新更新車で、2021年には煙突・連結器を銀色に装飾

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

<97968>について
- JR貨物 仙台総合鉄道部で最後まで活躍したDE10形2両セット

【DE10-1539について】
- JR貨物新更新車のうちラジエーター部がグレーで運転室扉が朱色の特徴を再現
- 2エンド側ボンネットの昇降ステップが正面向かって左側面に取り付けられた姿を再現
- 3軸台車はDT132Aを装備
- グレー台車枠、銀色車輪採用

【DE10-1591について】
- 2016年に国鉄色へと復元された姿を再現
- 3軸台車はDT141を装備
- 黒色台車枠、黒色車輪採用

【共通】
- 旋回窓を装備した前面窓を再現
- タブレットキャッチャー・保護板の撤去された姿を再現
- Hゴムは黒色、ボンネット繋ぎゴムはグレーで再現
- 前面ナンバープレートは別パーツ付属「DE10-1539・1591」
- ヘッドライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- 運転台シースルー表現
- ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- フライホイール付動力採用
- M-13モーター採用
- 補助ウエイト付属
- ミニカーブレール通過可能

<97969>について
- JR貨物 愛知機関区・岡山機関区で最後まで活躍したDE10形2両セット

【DE10-1557】について
- DE10形JR貨物新更新車としては唯一のJRFマークが省略された姿を再現
- ボンネット繋ぎゴムはグレーで再現

【DE10-1561】について
- 広島車両所のJR貨物新更新車特有のボンネット前面の白帯が切れた姿や、台枠側面が黒色の姿を再現
- スノープロウが黒色で煙突・連結区が銀色に変更された2021年以降の姿を再現
- ボンネット繋ぎゴムは黒色で再現

【共通】
- ワイパーを装備した前面窓を再現
- タブレットキャッチャー・保護板の撤去された姿を再現
- Hゴムは黒色で再現
- 前面ナンバープレートは別パーツ付属「DE10-1557・1561」
- ヘッドライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- 運転台シースルー表現
- フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ダミーカプラー、自連形TNカプラー付属
- M-13モーター採用
- 補助ウエイト付属
- ミニカーブレール通過可能

<特記事項>
- 1561号機の実車は1箇所のみボンネット繋ぎゴムがグレーですが、全箇所黒色での再現となります

品番	97968	品名	特別企画品 JR DE10 1500形ディーゼル機関車(仙台総合鉄道部・1539号機・1591号機)セット	セット両数	2 両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736979685	予価	¥18,480 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	187×135×37mm	パッケージ形態	紙箱
品番	97969	品名	特別企画品 JR DE10 1500形ディーゼル機関車(愛知・岡山機関区・1557号機・1561号機)セット	セット両数	2 両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736979692	予価	¥18,480 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	187×135×37mm	パッケージ形態	紙箱

JR貨物承認済

TOMIX

2025.7.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。