



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

223-2000系 1次車



◆実車ガイド

- ・223系2000番代は東海道・山陽本線の113系・117系電車の置き換えを目的に1999年に登場した近郊電車です
- ・1000番代をベースにコストダウンを図り、2008年までの間に600両以上が製造され最大勢力の番代となりました
- ・1次車は1999年から2000年にかけて登場したグループで、のちに増備されたグループと比較すると窓ガラスがスモークであるほか、一部機器を省略したモハ222-2000形が連結されています
- ・2015年頃より先頭車に転落防止幌の設置が行われたほか、運行番号表示器の撤去、一部車両への貫通扉上部のワイパー追設が行われています

【文責: トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・先頭車前面の窓枠を窓ガラスパーツへの彫刻による再現へと構造を変更
- ・貫通扉にワイパーが増設され、貫通扉の窓が縮小された姿を再現、交換用の貫通扉にワイパーのない前面窓パーツが付属
- ・転落防止幌は形状を見直し新規製作、従来製品にも取り付け可能で分売パーツ<PP0813>として発売予定
- ・電連の2段化準備取付部のあるカブラーを新規製作
- ・運行番号表示部の撤去された姿を新規製作で再現
- ・避雷器は形状変更された新型を採用
- ・クモハ223、モハ222、モハ223形の屋根は3次車とは異なる姿を再現
- ・前面窓は交換の進む現在の姿をイメージしグリーン、側面窓は1次車由来のスモークで再現
- ・先頭車同士の連結時用として進行方向に関わらず点灯するヘッドライト点灯機能装備
- ・先頭車のスカートは下部が延長された姿を再現
- ・JRマークは印刷済み
- ・前面表示は印刷済みパーツ「A新快速 姫路」装着済み、交換用パーツ付属
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側は胴受の小さいTNカブラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

並べて楽しめるおすすめの商品



207-1000系 (転落防止幌付)



321系



281系はるか



287系こうのとり・くろしお

＜別売りオプション＞

室内灯: <0733>LC白色
TNカブラー: <0337>密連形

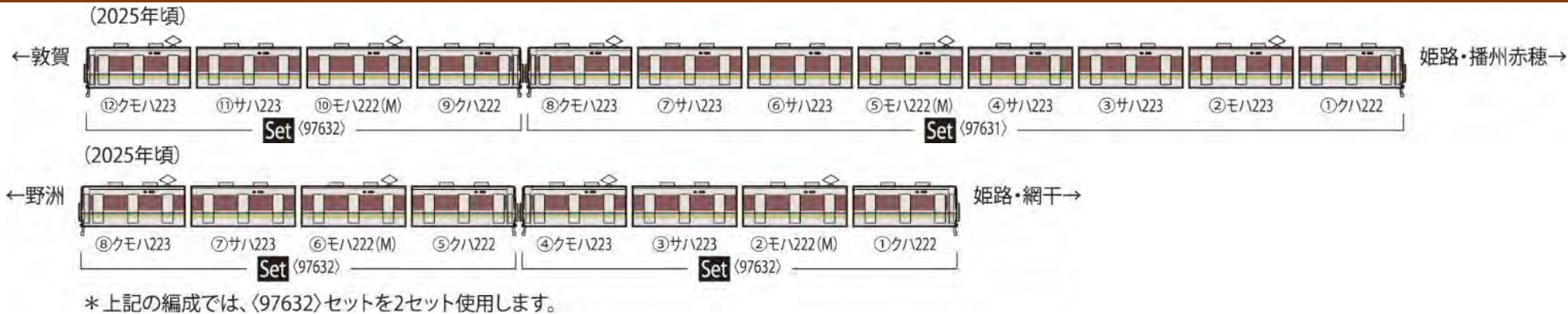
<97632>について

- ・吊り下げ形状の紙製パッケージを採用
- ＜特記事項＞
- ・<98391>は生産中止となります
- ・金型の関係上一部実車と異なります

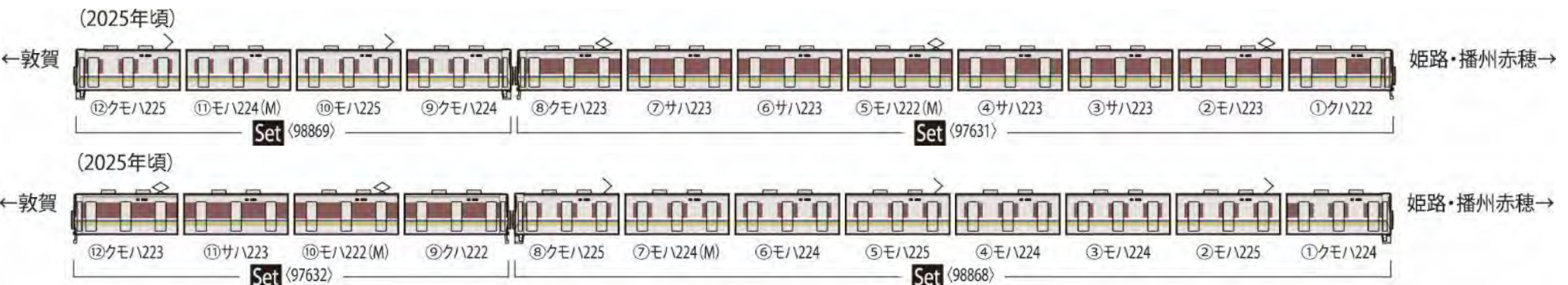
もっと詳しく、詳細は2ページ目に！

TNカブラーで連結可能！「新快速」をTOMIXで走らせてみませんか？

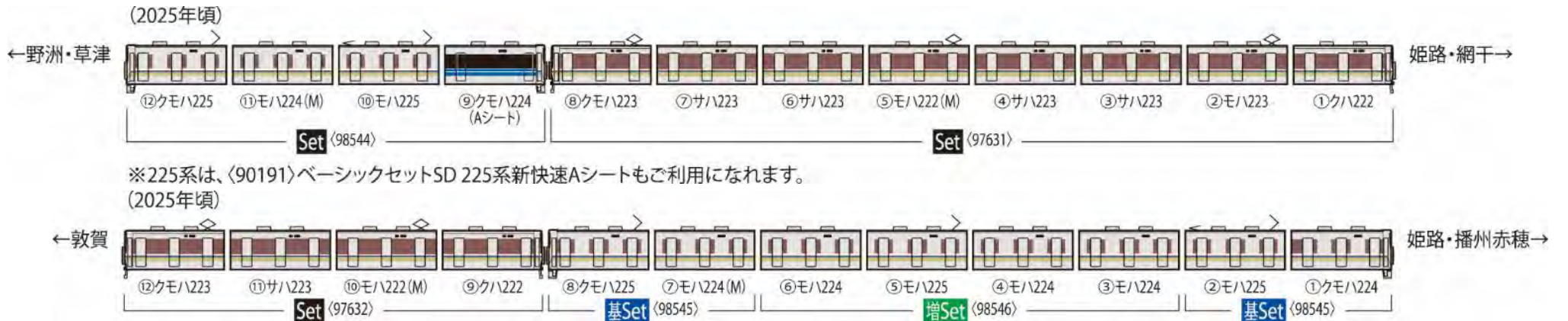
223-2000系同士で併結！



225-0系と併結！



225-100系と併結！



品番	97631	品名	JR 223 2000系近郊電車(1次車・転落防止幌付・8両編成)セット	セット両数	8 両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736976318	予価	¥33,220 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	97632	品名	JR 223 2000系近郊電車(1次車・転落防止幌付・4両編成)セット	セット両数	4 両
発売月	2026年1月	JANコード	4543736976325	予価	¥20,240 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	200×200×31mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済

TOMIX

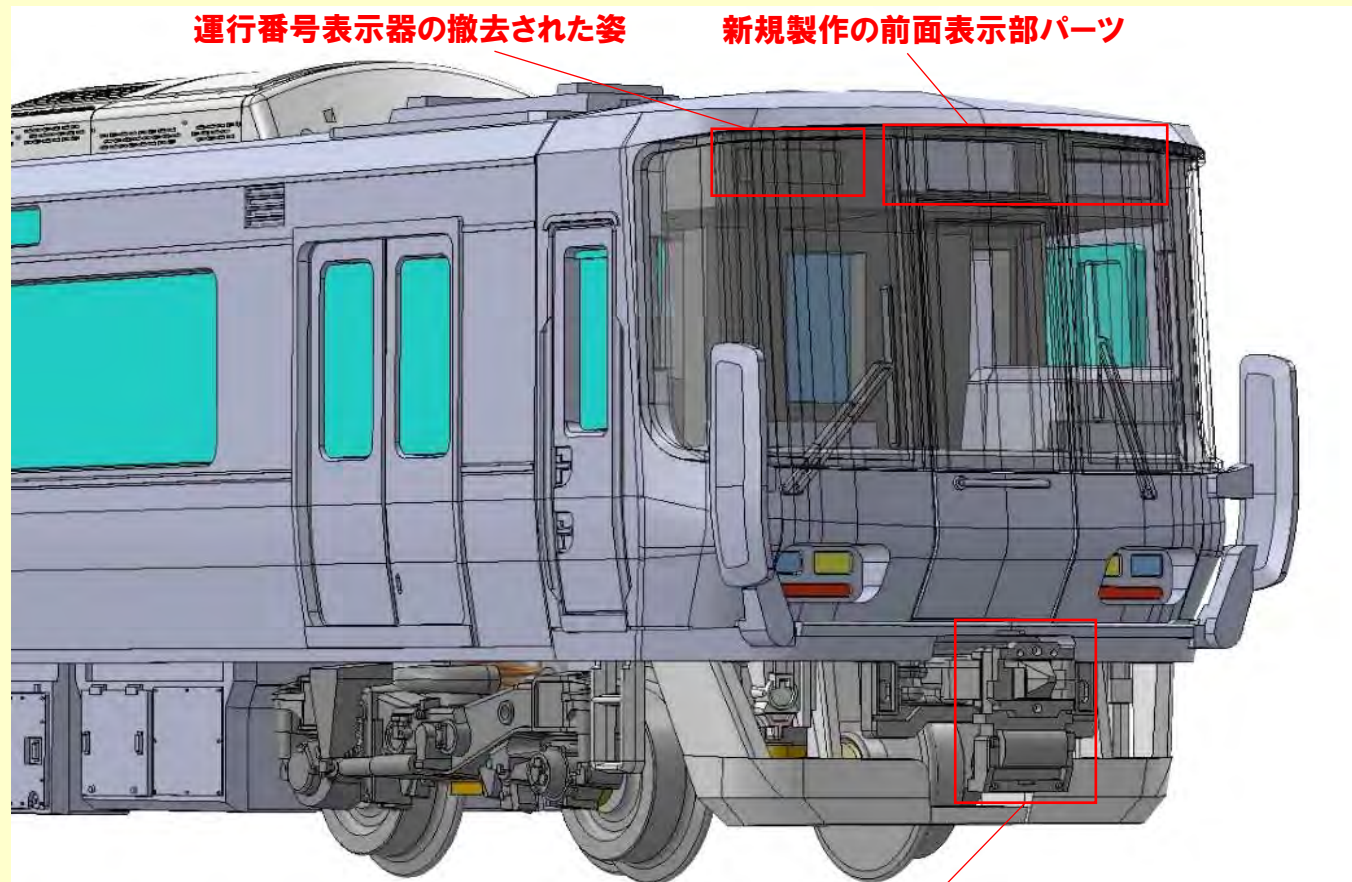
2025.7.10発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。

新しくなったTOMIXの223-2000系 ポイントをご紹介します！

POINT:1

運行番号表示器の撤去された姿を新規製作で再現
合わせて前面表示部パーツを新規部品へ変更 より表示が見やすくなります



POINT:2

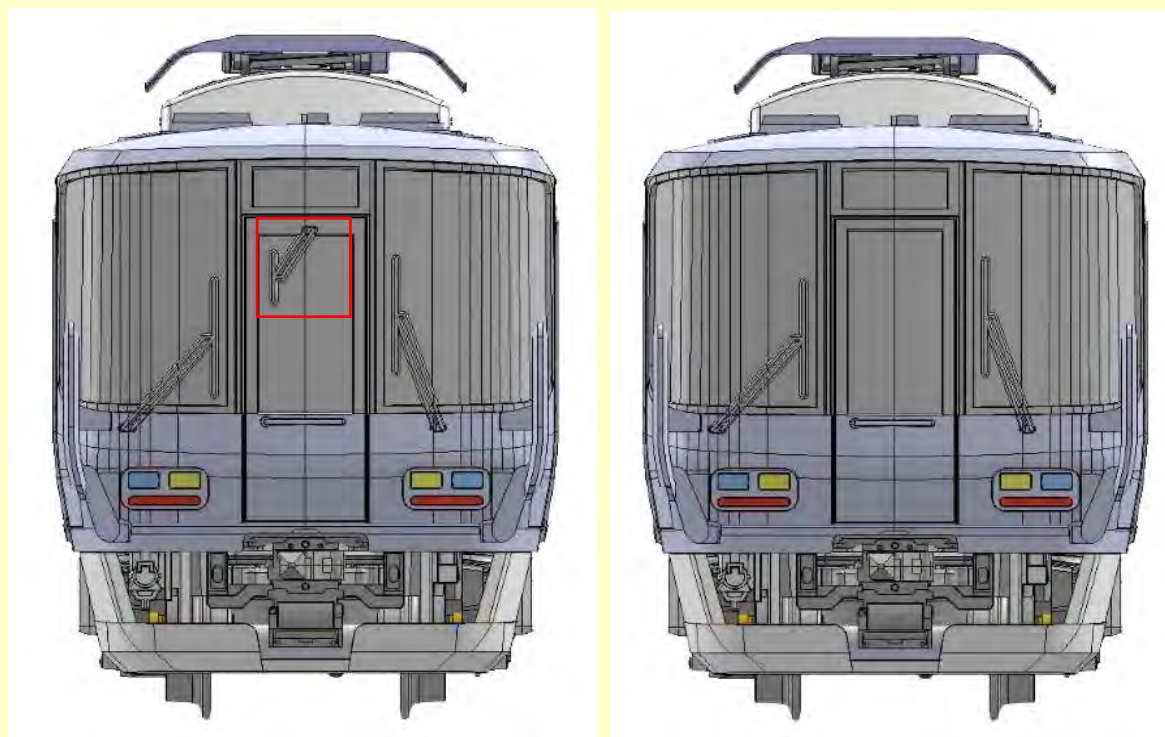
電連の2段化準備取付部のあるカブラーを新規製作

POINT:3

先頭車前面の窓枠を窓ガラスパーツへの彫刻による再現へと構造を変更
貫通扉にワイパーが増設され、貫通扉の窓が縮小された姿を再現
付属パーツへの交換により、ワイパーなしの姿を再現可能

ワイパー増設あり(出荷時の状態)

ワイパーなし(付属パーツへ交換)



実車に多く見られる、クハ222形のみ増設されている姿も再現可能です！

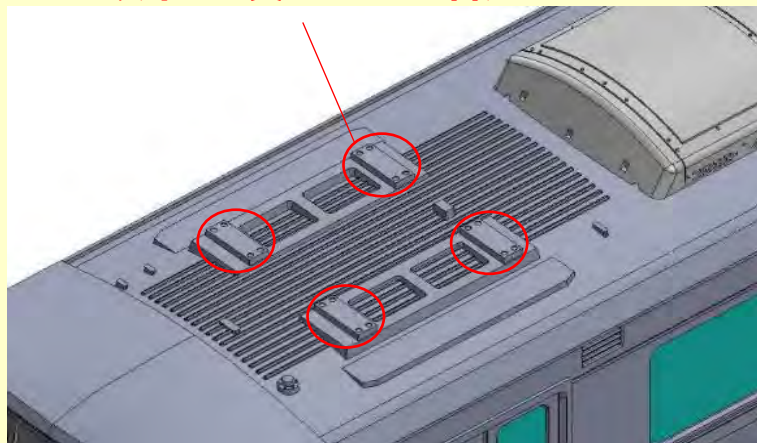
POINT:4

構造変更に合わせて前頭部のラインを見直し、
さらに連結器開口部を可能な限り縮小

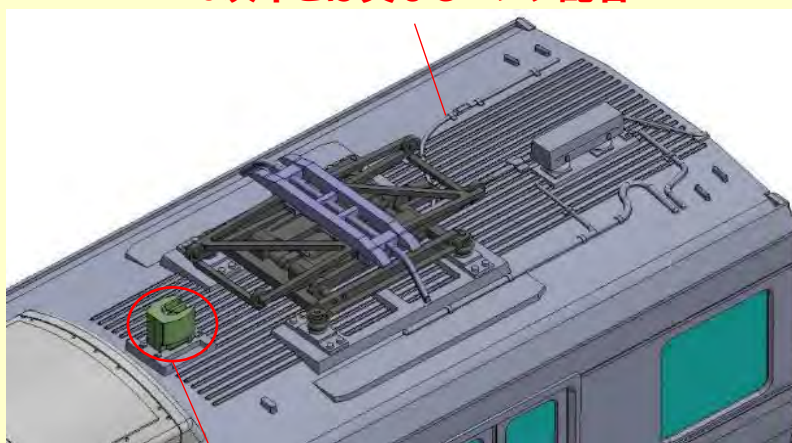
POINT:6

クモハ223、モハ222・223形の屋根は3次車とは異なる姿を再現
また、避雷器は形状変更された新型を採用

3次車とは異なるパンタ台座



3次車とは異なるパンタ配管



新型の避雷器

POINT:5

転落防止幌を形状を見直しのうえ新規製作

※この画像は従来製品(未塗装品)に試作部品を取り付けしたものです

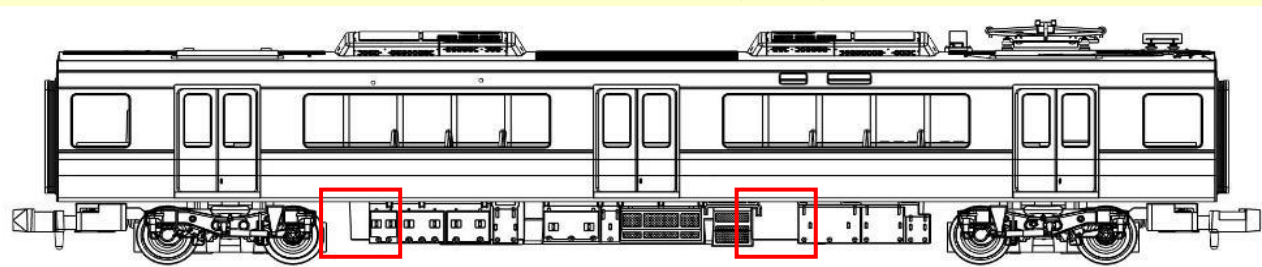


分売パーツ<PP0813>として発売予定！
破損時の修理用としてのほか、お手持ちの従来製品の
交換用としてもご使用いただけます

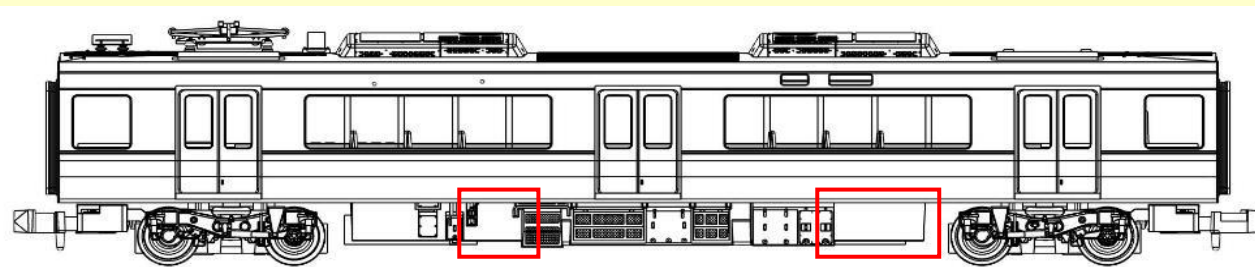
POINT:7

モハ222-2000形(M)の床下はモハ223-2000形と比較して一部機器が少ない様子を再現

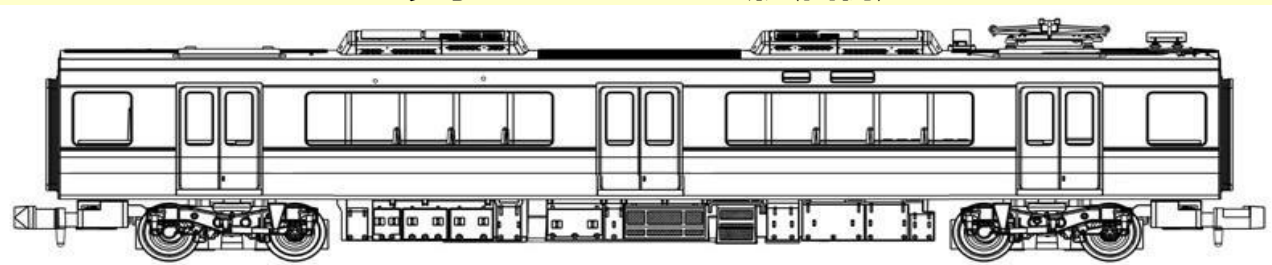
モハ222-2000形(山側)



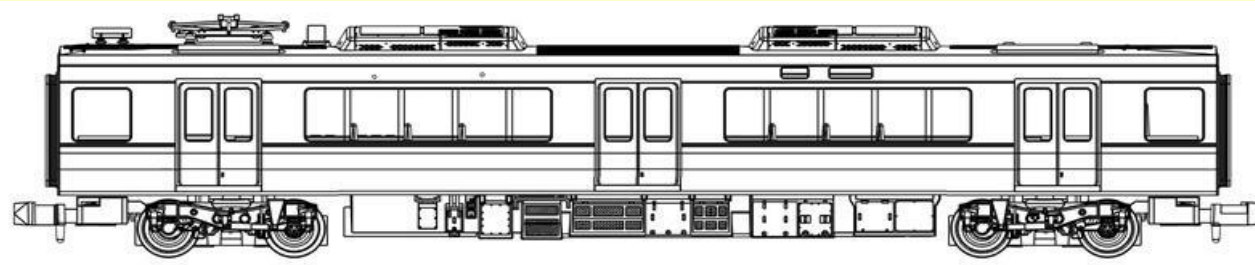
モハ222-2000形(海側)



参考:モハ223-2000形(山側)



参考:モハ223-2000形(海側)



※画像は試作・開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります