



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

タキ1000 コスモ石油



◆実車ガイド

- ・タキ1000形は石油類輸送列車の高速化を図るため1993年に登場したタンク車で、コキ100系列のFT1形台車がベースのFT21形台車を装備し最高速度95km/hでの走行が可能です
- ・ガソリン専用タンク車の主力形式として関東・東北・中部地方で活躍しています
- ・2024年より一部の車両にコスモ石油のロゴマークが入り、これらの車両は主に京葉臨海鉄道の浜五井駅から関東・信州・東北方面への列車に連結されています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・コスモ石油のマークが入ったタキ1000形を再現
- ・車番は「タキ1000-888」を印刷済み
- ・ロゴ・標記類は印刷済み
- ・小径車輪採用
- ・反射板付属

＜別売りオプション＞
TNカプラー: <0397> 自連形CC

あつめて楽しいタキ1000形

現在のタンク貨車の主役として各地で活躍するタキ1000形
コスモ石油ロゴの入った車両が活躍する路線とそれぞれの線区で活躍する機関車をご紹介します

倉賀野行きの列車は武蔵浦和から分岐する貨物支線に入り高崎線へと向かいます



○おすすめの機関車
EF210-100・300

南松本行きの列車は中央本線へ勾配区間を擁する同線の列車はEH200がエスコートしています



○おすすめの機関車
EH200

検査や試運転では川崎貨物駅や根岸線の

郡山

郡山行きの列車は宇都宮貨物ターミナルからEH500にバトンタッチ



○おすすめの機関車
EH500

浜五井駅を出発した列車は蘇我駅から京葉・武蔵野線に入ります

浜五井駅に接続するコスモ石油専用線から出発、蘇我駅へ向かいます



○おすすめの機関車
京葉臨海鉄道KD55-103

列車の編成は？



多くの列車ではロゴマークの付いていないタキ1000形の中に数両のロゴマーク入りが混ざった編成となっています
倉賀野行きの列車には日本石油輸送のタキ1000形と共に青色のタンク体が特徴の日本オイルターミナル所有車が連結されるケースもあります



タキ1000 日本石油輸送



タキ1000 日本オイルターミナル

あつめて楽しいタキ1000形
お手元の編成に混ぜてもヨシ！これから集めて少しずつ編成を伸ばすのもヨシ！
TOMIXで充実のタキLIFEをお楽しみください

※使用路線やけん引機・編成は2025年1月現在の情報を基に簡略的に示したものです
実際と異なる場合がありますのでご了承ください

品番	8758	品名	私有貨車 タキ1000形(日本石油輸送・コスモ石油)	セット両数	1 両
発売月	2025年12月	JANコード	4543736087588	予価	¥1,980 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

日本石油輸送商品化許諾済 コスモエネルギーホールディングス製品化許諾済

TOMIX

2025.6.12発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。