

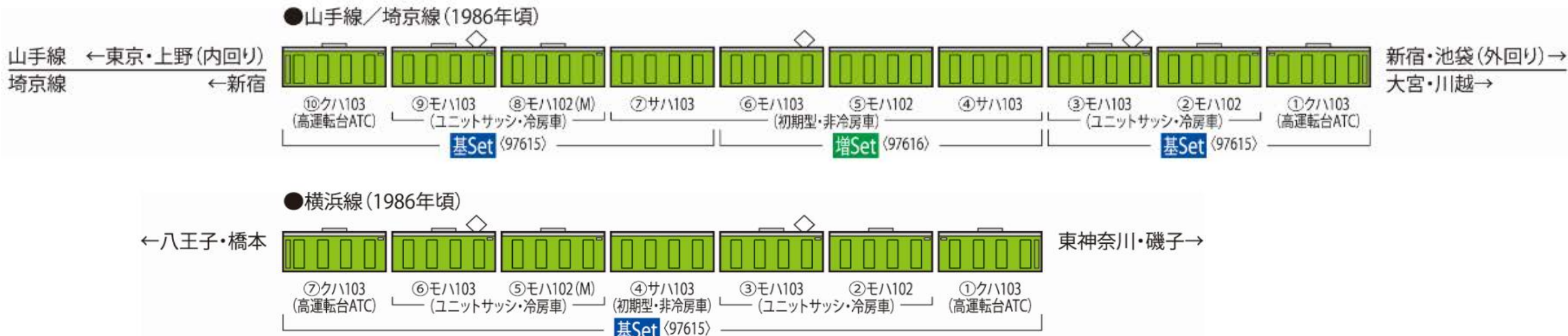


※写真はイメージ ※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります レールは付属しません

◆製品化特徴

- ＜共通＞
- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・Hゴムはグレーで表現
 - ・新集電システム・黒色車輪採用
 - ・TNカブラー(SP)標準装備
- ＜97615＞
- ・国鉄晩年によく見られた編成中央部の中間に非冷房車が組み込まれた編成を再現するセット
 - ・サハ103形は初期型・非冷房車を再現
 - ・別売りの＜97616＞非冷房車・増結セットを組み合わせると10両編成の再現が可能
 - ・ジャンパ栓受け、およびホースは別パーツでユーザー選択式
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
 - ・前面表示部はカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
 - ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ付属
 - ・印刷済みの路線表示板(横浜線)が付属
 - ・JRマーク・車番は選択式で転写シート付属
 - ・フライホイール付動力、M-13モーター採用
- ＜97616＞
- ・初期型・非冷房車の3両セット
 - ・別売りの＜97615＞基本セットを組み合わせると10両編成の再現が可能
- ＜特記事項＞
- ・＜98209＞＜98211＞＜98212＞＜9309＞＜9310＞は生産中止となります

■セット内容・編成例



品番	97615	品名	国鉄 103系通勤電車(高運転台ATC車・ウグイス)基本セット		セット両数	7 両
発売月	2025年12月	JANコード	4543736976158		予価	¥30,250 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース	
品番	97616	品名	国鉄 103系通勤電車(初期型非冷房車・ウグイス)増結セット		セット両数	3 両
発売月	2025年12月	JANコード	4543736976165		予価	¥11,220 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース	

JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済

●並べて楽しめる商品●

山手線開業140周年、埼京線開業40周年、往年の車両の競演を楽しもう！



1 0 3 系 (高運転台 A T C 車・スカイブルー)



2 0 5 系 (山手線)



2 0 5 系 (埼京線)

1 0 3 系 (高運転台 A T C 車・ウグイス)



◆実車ガイド

- ・103系通勤型電車は1963年に試作車が登場し、1964年より量産車の製造が開始された国鉄の通勤電車です
- ・当初より山手線に投入された103系は低運転台で冷房のない仕様でしたが、運転設備の進歩と共に同系も都度仕様変更され、山手線には数度にわたり同系の新製投入が行われました
- ・このため最終的に山手線は先頭部が高運転台で冷房装置が搭載された最新型の編成でほぼ統一されましたが、長年の置き換えと組み換えにより、一部編成の中間には冷房の無い初期型も多く連結されていました
- ・その後の1984年からは205系の投入が開始され、翌年の埼京線開業に伴いそのまま転用が行われ同車は山手線では1988年まで埼京線では1990年までその姿を見る事ができました
- ・また先頭車が高運転台型で初期型非冷房車を組んだウグイス色の103系は山手線や埼京線のほかにも横浜線でも活躍をしていました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

103系シリーズでは初めての横浜線編成の再現が可能となり、付属品には横浜線の特徴だった先頭部に誤乗防止の路線表示板を付属
中央線などで使用された角Rの大きい特別快速種別表示板とは異なる角Rのない専用品で再現します



＜参考＞



＜98237＞＜98238＞103系 (高運転台・ATC車・非ATC車・オレンジ) に付属した角Rの大きい(特別快速)種別表示板

※各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

＜別売りオプション＞

室内灯:＜0733＞LC白色

動力ユニット:＜7853＞(M-13・DT33N2付・103系用)