# トミックスインフォメーション

TOMYTEC

写真：高屋　力

※写真は実車でイメージです　実際の製品仕様と異なる場合があります

## 阪急電鉄 新２０００系（第１編成）

N GAUGE

### ◆実車ガイド

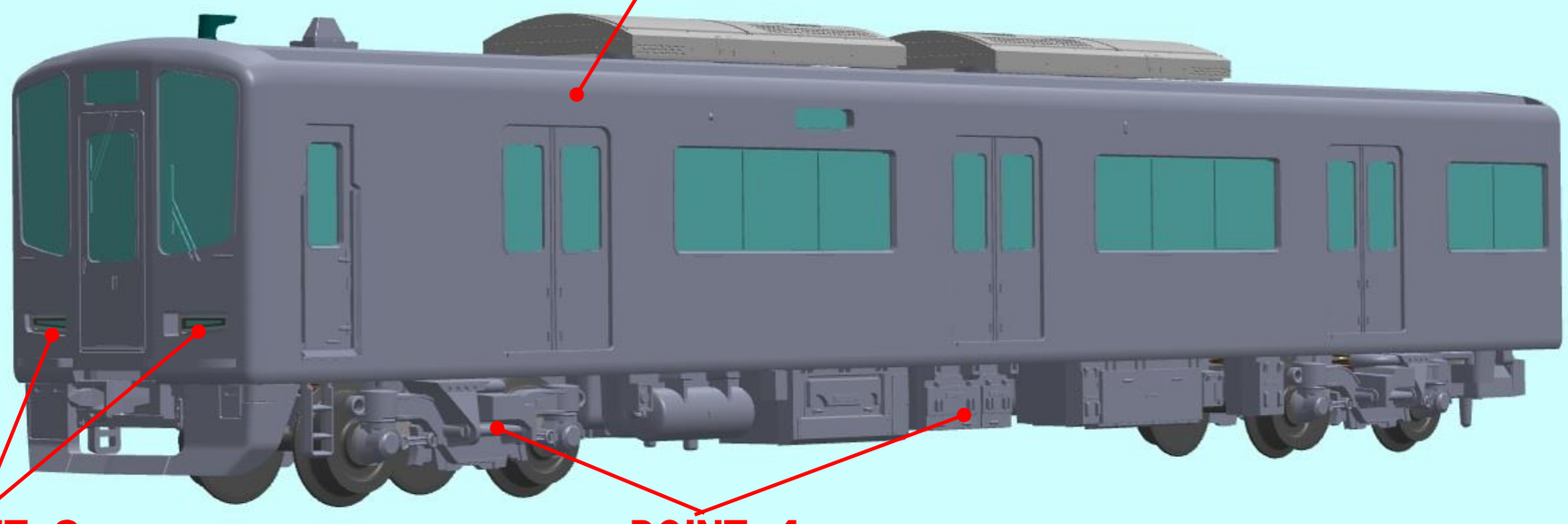
- 阪急電鉄は、大阪梅田駅を中心に京都線、神戸線、宝塚線の3本線と7支線からなる総延長143kmの鉄道路線です
- 宝塚線は、大阪梅田駅から宝塚駅を結ぶ営業距離約24.5kmの路線で、能勢電鉄への直通列車「日生エクスプレス」も運用されています
- 新2000系車両は神戸線・宝塚線の新型車両として登場しました
- 2025年2月より宝塚線にて第1編成が運行を開始しています

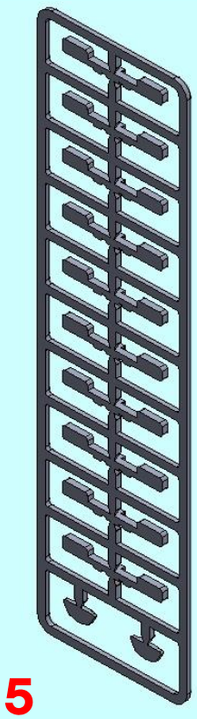
【文責：トミーテック】

### ◆ここがポイント

**POINT：1**
**トミックス初の阪急電鉄車両を製品化！**

**POINT：2**
**阪急電鉄特徴のひとつである「阪急マルーン」色を新規開発！艶のあるボディを再現いたします**





**POINT：3**
**列車種別識別灯は切替式で2灯、1灯、無点灯を選択可能**

**POINT：4**
**FS579形台車や床下機器類を新規製作**

**POINT：5**
**増結セットに付属する前面表示部パーツにはデビューヘッドマークも付録**

※画像は試作、開発中のものです　実際の製品仕様とは異なる場合があります

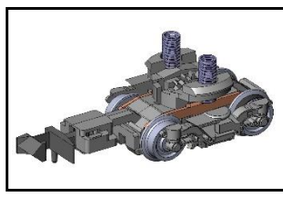
### ◆製品化特徴

〈共通〉
- トミックス初の阪急電鉄車両新2000系を製品化
- 〈97217〉と〈97218〉を組み合わせることにより8両編成が再現可能
- 社紋、宝塚線第1編成の車番は印刷済み

**〈97217〉について**
- 前面表示は印刷済みパーツ「急行　大阪梅田」装着済み
- 前面表示は交換用パーツ対応（増結セットに付属のものを使用）
- ヘッド・テールライト・列車種別識別灯は常点灯基板装備、白色LEDで点灯
- 列車種別識別灯は切替式で2灯、1灯、無点灯を選択可能
- 先頭車運転台側はダミーカプラー装備
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用
- 吊り下げ形状の紙製パッケージを採用

**〈97218〉について**
- 基本セット用先頭車前面表示の交換用パーツ付属
- 選択式で車番変更用転写シート付属
- ブック型プラケースは基本セットを含めた8両編成が収納可能

■分売部品のご案内

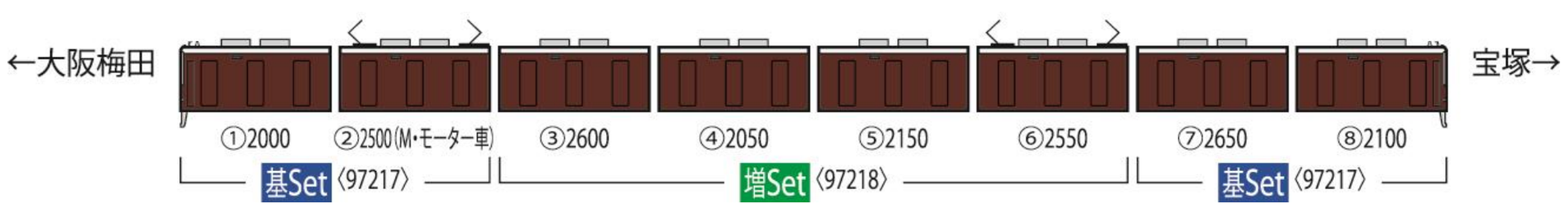


FS579形動力台車
（1個入）

＜別売りオプション＞

室内灯：＜0733＞LC白色
TNカプラー：＜0337＞密連形

■セット内容・編成例




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 品番 | 97217 | 品名 | 阪急電鉄 新2000系（宝塚線・第1編成）基本セット | セット両数 | 4 両 |
| 発売月 | 2025年12月 | JANコード | 4543736972174 | 予価 | ¥21,780　（税込） |
| 原産地 | 日本 | パッケージサイズ | 200×200×31mm | パッケージ形態 | 紙箱 |
| 品番 | 97218 | 品名 | 阪急電鉄 新2000系（宝塚線・第1編成）増結セット | セット両数 | 4 両 |
| 発売月 | 2025年12月 | JANコード | 4543736972181 | 予価 | ¥16,940　（税込） |
| 原産地 | 日本 | パッケージサイズ | 218×304×34mm | パッケージ形態 | ブック型プラケース |

阪急電鉄商品化許諾申請中

### ●並べて楽しめる商品●

バスコレ　阪急バス・四国交通
「大阪～阿波池田線」
復刻塗装車2台セット

バスコレプラス＜BP5＞阪急バス

バスコレ阪急バスグループ
再編記念3台セット

TOMIX

2025.6.12発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。