



EF64-1000形ぐんま



<7112>1001号機

<7113>後期型・JR東日本

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・EF64-1000形は1980年に高崎・上越線の旧型電気機関車置き換えのため登場した勾配線区用の直流電気機関車です
- ・1032号機までは旅客列車けん引用に電気暖房装置を搭載していましたが1033号機以降は貨物用として同装置非搭載で登場しました
- ・1001号機は国鉄民営化の際に高崎車両センター配置となり、茶色に白帯を巻いた姿でイベント列車などのけん引に活躍しましたが2017年には国鉄色・グレーHゴムに復元、その後電暖灯が撤去され2024年11月まで活躍しました
- ・1051～1053号機は民営化時に長岡車両センターに所属し「北陸」などの寝台列車けん引に使用されましたが1052・1053号機は2015年に高崎車両センターへ転属し、1052号機は1001号機の茶色塗装を受け継ぎ2021年まで活躍1053号機は2024年11月まで活躍しました
- ・現在では長岡車両センター所属の1051号機が冬季の霜取運用を中心に活躍しています 【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

<共通>

- ・ヘッドライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・信号炎管・ホイッスル・列車無線アンテナは別パーツ付属
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・フライホイール付動力・黒色車輪・プレート輪心付車輪採用
- ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
- ・M-13モーター採用

<特記事項>

- ・<7134>は生産中止となります

<7112>について

- ・Hゴムがグレーとなり、電暖表示灯が撤去された姿を再現
- ・屋根上モニターは黒色で再現
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF64-1001」
- ・ヘッドマーク「レトロぐんま横川・EL・DLぐんまfin」付属

<7113>について

- ・一部ジャンパ栓や屋根上排風口、電暖表示灯のない後期型を再現
- ・屋根上モニターは黒色で再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF64-1051・1052・1053」
- ・ヘッドマーク「北陸・あけぼの・EL碓氷・新潟駅開業120周年号」付属

品番	7112	品名	JR EF64 1000形電気機関車(1001号機・ぐんま車両センター)	セット両数	1両
発売月	2025年11月	JANコード	4543736071129	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	7113	品名	JR EF64 1000形電気機関車(後期型・JR東日本仕様)	セット両数	1両
発売月	2025年11月	JANコード	4543736071136	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済

EF65-500形(501号機)

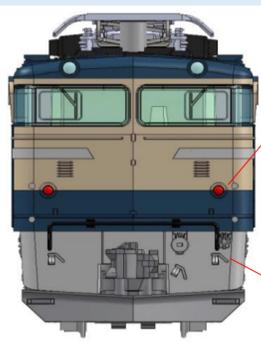


※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・EF65-500形は1965年に登場した直流電気機関車です
- ・トップナンバーでもある501号機は500番代では唯一JR東日本へと継承されました
- ・長年高崎地区の臨時列車のけん引を中心に活躍をしていましたが、2024年11月にぐんま車両センターの電気機関車・ディーゼル機関車の営業運転が終了となり、501号機も引退となりました 【文責:トミーテック】

◆ここがポイント



POINT:1

テールライトが外ばめ式に変更された姿を再現

POINT:2

EF65-500形P形前期型の特徴である切り欠きのないスカート新規製作で再現

※画像は試作、開発中でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

<特記事項>

- ・<7124>は生産中止となります

品番	7116	品名	JR EF65 500形電気機関車(501号機)	セット両数	1両
発売月	2025年11月	JANコード	4543736071167	予価	¥9,900 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR東日本商品化許諾済

令和にその姿を残す 国鉄直流電気機関車

栄光のトップナンバーたちをTOMIXで集めませんか？



EF64形1001号機



EF65形501号機



EF65形1001号機

(2025年10月発売予定)