



写真:久保田 敦

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

E8系 山形新幹線

◆実車ガイド

- ・E8系は2024年3月より運行を開始した山形新幹線用車両です
- ・同系は従来のE3系を置き換えるほか、宇都宮～福島間をE5系と連結して最高時速300km/hで走行できる車両となっています
- ・車体はE6系をベースに山形新幹線にて運用するにあたって先頭車両は独自のデザインとなりました
- ・外観はE3系と同様の「おしどりパープル」「蔵王ビアンコ」に「紅花イエロー」のラインが入ったデザインとなっています
- ・2026年までに15編成が導入される予定で、従来のE3系を置き換える予定です

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・可動式パンタグラフ装備
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・可動幌装備
- ・可動幌は黒い外幌を再現
- ・＜97965＞＜97203＞について
- ・車番は印刷済み
- ・E5系と連結する側のE811形の運転台側はTNカプラー装備
- ・グリーンカーマーク・号車標記は印刷済み
- ・ヘッドライト、テールライトは常点灯基板装備

- ・ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・E811形はヘッド・テールライトON-OFFスイッチ付
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・イラストパッケージ入り(＜97965＞のみ)

＜97204＞について

- ・車番は転写シート付属

＜別売りオプション＞
室内灯:＜0734＞LC電球色

新規製作の新幹線 E8系 詳細は2ページ目へ

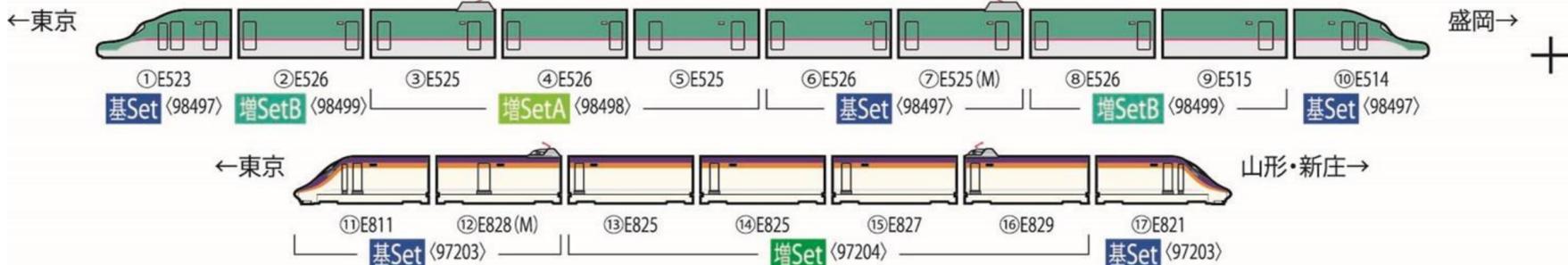
■セット内容・編成例

●「つばさ」「なすの」



※E5系は、11号車のE811形と併結します。
※実車のパンタグラフは2基中、1基のみ使用します(原則として進行方向に対して後位側)。

●「やまびこ」東京～盛岡(1～10号車) / 「つばさ」東京～山形・新庄(11～17号車) *11～17号車は福島で分割併合。



※実車のパンタグラフは2基中、1基のみ使用します(原則として進行方向に対して後位側)。

東北新幹線内の連結相手 E5系も発売中

バスもE8系カラー！新幹線と一緒に並べて楽しめます！



ザ・バスコレクション ジェイアールバス東北 山形新幹線つばさE8系カラー 11月発売予定

画像は試作、開発中のものです。実際の製品仕様とは異なる場合があります。

JR東日本商品化許諾済・ジェイアールバス東北株式会社商品化申請中

品番	97965	品名	特別企画品 JR E8系山形新幹線(つばさ)セット	セット両数	7両
発売月	2025年11月	JANコード	4543736979654	予価	¥31,680 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	97203	品名	JR E8系山形新幹線(つばさ)基本セット	セット両数	3両
発売月	2025年12月	JANコード	4543736972037	予価	¥16,720 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	200×200×31mm	パッケージ形態	紙箱
品番	97204	品名	JR E8系山形新幹線(つばさ)増結セット	セット両数	4両
発売月	2025年12月	JANコード	4543736972044	予価	¥14,960 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

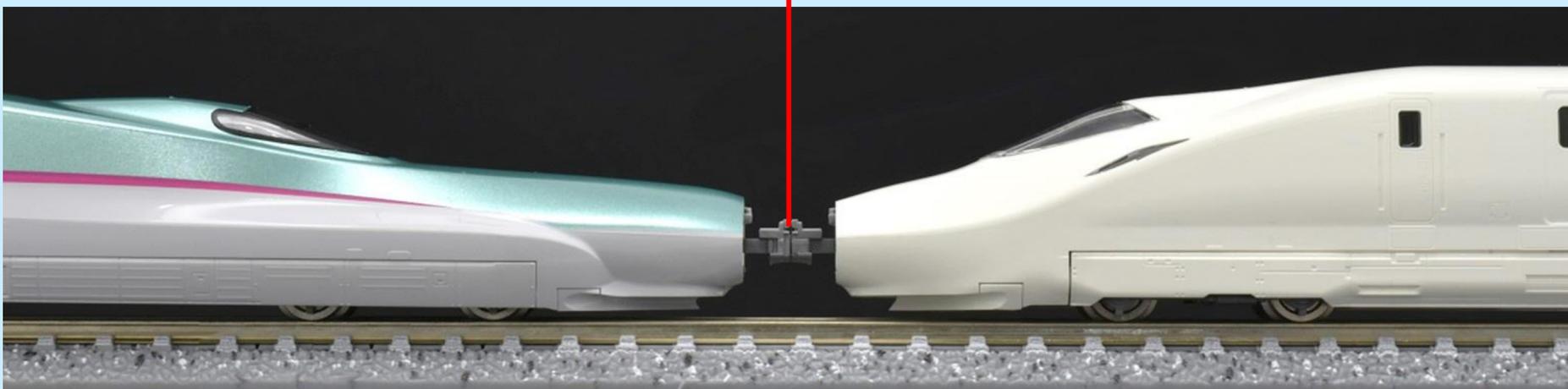
JR東日本商品化許諾済

ここがポイント！TOMIXのE8系新幹線



POINT:1
 ベースとなったE6系とは異なる先頭形状を
 新規製作で再現
 特徴的なヘッド・テールライトも再現します

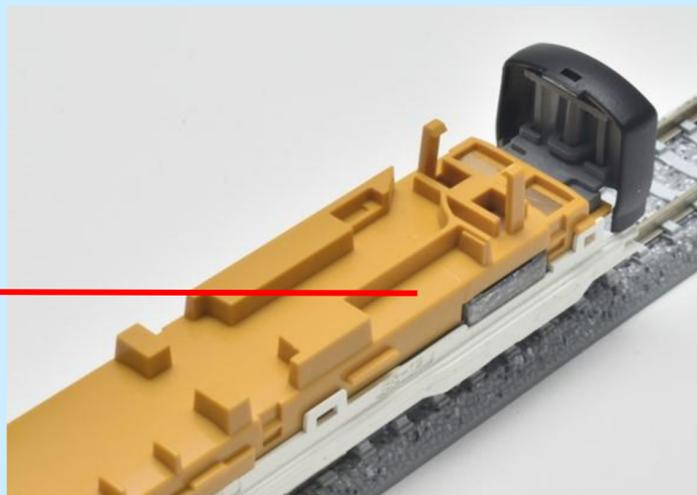
POINT:2
 E5系との連結運転も可能
 E811形にTNカプラー装着済み



POINT:3
 先頭車の運転席まわりも
 可能な限り再現

※写真は運転席窓を外して撮影しています

POINT:4
 12号車の多目的室も再現
 多目的室の座席も可能な限り
 再現しています



POINT:5
 全車両に「通電カプラー※」を採用
 安定した走行が可能です

※通電カプラーとは
 車両同士で連結した際に電氣的にも車両同士を
 つなぎ集電性能を高めることでライトのちらつきや
 走行不良が低減するTOMIX新幹線用のカプラーです

POINT:6
 特別企画品はG1編成の車番印刷済み
 カラーパッケージ採用

