

「津軽海峡線」シリーズ 第3弾！



※写真は旧製品でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

485系3000番代 白鳥



- ◆実車ガイド
- ・485系3000番代は1996年に主に485系1000番代へのリニューアル工事によって登場した特急電車です
 - ・青森車両センターの485系は「白鳥」用の6両編成と「つがる」用の4両編成(2010年以降)が配置されていたほか、増結用の中間車ユニットが配置されており、多客期や週末には増結が行われて8両編成での活躍も見られました
 - ・2004年頃より床下・台車がグレーへと変更されたほか、2010年には789系との編成内の接客設備統一を目的として編成の向きが変更されました
 - ・2016年3月の北海道新幹線開業に伴う「白鳥」廃止まで津軽海峡線の輸送を支え、引退しました
- 【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

晩年まで活躍した青森車両センターA6編成をイメージ(従来製品はA1・A8編成) 従来製品とはここが違う！

①クロハ481-3000形はクハ481-1000形前期型から改造された車両で、奇数向き床下を新規製作により再現 前期型から改造された車両の形状



ジャンパ栓受が左1個、右2個の形状(奇数向き)

	クロハ481-3000(奇数)	クハ481-3000(偶数)
従来製品	後期型改造車	前期型改造車
今回製品	前期型改造車(新規)	後期型改造車

②モハ484-3000形(多目的室)は多目的室の窓周りまで黒色に塗られた姿を再現 今回製品の塗り分け 参考:従来製品の塗り分け



多目的室の窓周りまで黒色



参考:従来製品の塗り分け

POINT:2

印刷済みトレインマーク「白鳥」装着済、「Hakucho・つがる」付属



装着済「白鳥」

付属「Hakucho」

付属「つがる」

POINT:3

先頭車運転台側は連結器カバー付き ダミーカブラー装備



※写真は<98349>485 3000系はつかりです

POINT:4

485系3000番代の妻面形状を再現



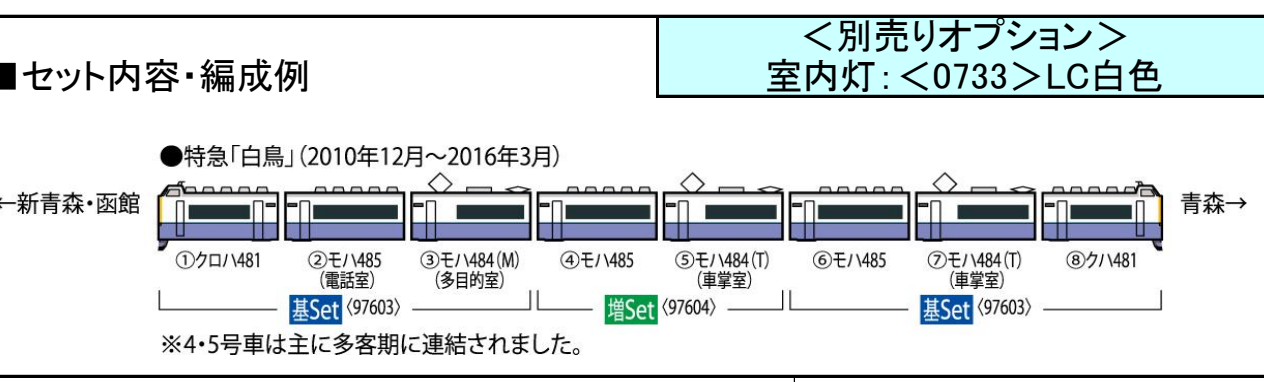
※写真は<98801>485 3000系上沼垂色です

※写真は実車および旧製品でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- <97603>について
- ・ハイグレード(HG)仕様
 - ・晩年まで活躍した青森車両センターA6編成をイメージ
 - ・台車・床下がグレーになった後年の姿を再現
 - ・クロハ481-3000形はクハ481-1000形前期型から改造された車両で奇数向き床下を新規製作により再現
 - ・クハ481-3000形はクハ481-1000形後期型から改造された車両を再現
 - ・モハ484-3000形(多目的室)は多目的室の窓周りまで黒色に塗られた姿を再現
 - ・印刷済みトレインマーク「白鳥」を装着済み、交換用「Hakucho・つがる」付属
 - ・ATS車上子パーツ付属
 - ・靴摺り、ドアレール印刷済み(乗務員扉靴摺りはクロハ481-3000のみ印刷)
 - ・車番、一部標記は転写シート付属
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
 - ・ヘッド・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
 - ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
 - ・M-13モーター採用
 - ・先頭車運転台側は連結器カバー付きダミーカブラー装備
 - ・各連結面側は配管付きTNカブラー(SP)標準装備

- <97604>について
- ・多客期に8両編成への増結に使用された中間車のセット
 - ・台車・床下がグレーになった後年の姿を再現
 - ・靴摺り、ドアレール印刷済み
 - ・車番は転写シート対応(基本セットに付属)
 - ・新集電システム、銀色車輪採用
 - ・各連結面側は配管付きTNカブラー(SP)標準装備
- <特記事項>
- ・<92578><92579>は生産中止となります



品番	97603	品名	JR 485 3000系特急電車(白鳥)基本セット	セット両数	6両
発売月	2025年10月	JANコード	4543736976035	予価	¥33,000 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	97604	品名	JR 485 3000系特急電車(白鳥)増結セット	セット両数	2両
発売月	2025年10月	JANコード	4543736976042	予価	¥8,360 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	173×115×26mm	パッケージ形態	紙箱

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済

2026年で廃止10年を迎える「津軽海峡線」、シリーズで展開中！今後も登場予定です 乞うご期待。



写真:久保田 敦

第1弾 789系スーパー白鳥



写真:加藤 勝

第2弾 24系25形北斗星・混成編成



江差線普通列車として...
2025年定期運行終了 函館のキハ40 1700形