



キハ58系急行「砂丘」

◆実車ガイド

- キハ58系は、1961年国鉄が開発した急行形ディーゼルカーで、北海道向けのキハ56系や信越本線碓氷峠対応のキハ57系を含め総数1800両以上製造され、全国各地の急行列車を中心に活躍しました
- 山陽地域の岡山と山陰地域の鳥取を結ぶ急行列車の「砂丘」は、1987年頃より半室グリーン車化したキロハ28形を連結することになり、以前四国に存在したキロハ28形と区別するため100番代となりました
- 1991年頃より、普通座席のリクライニングシート化などリニューアルに伴い外観も「砂丘」オリジナルの塗装に変更され、運用線区に残るタブレット閉塞や腕木式信号機などといまってさらに注目される急行列車となりました

【文責：トミーテック】

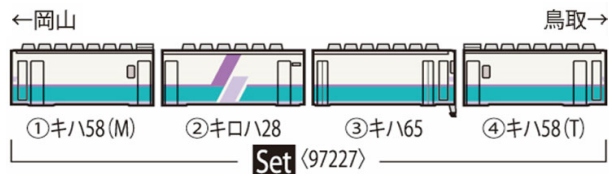
◆製品化特徴

- ハイレード(HG)仕様
- キハ65形の車体、側面窓は新規金型により、キハ58・28形と同様に前頭部のジャンパ栓・ホース、タイフォン別パーツ化で細密感が向上
- 普通車のシートはリクライニングシート形態採用
- ヘッド・テールライトの遮光ユニットはキハ56・200形で採用した小型の遮光ケースにより、前頭部周りのシースルー感が向上
- 印刷済みトレインマーク付属
- キロハ28形のグリーンカーマークとロゴは印刷で再現
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付

- ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
 - ヘッドライトはカラープリズム採用により電球色に近い色で点灯
 - 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「急行」とベースが黒色の「急行」を付属
 - 車番は選択式で転写シート付属
 - フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
 - M-13モーター採用、TNカブラー(SP)標準装備
- ＜特記事項＞
- ＜92395＞は生産中止となります

■セット内容・編成例

●急行「砂丘」(1993年頃)



POINT 1

キハ65形は車体新規で前面ジャンパ栓・ホース、タイフォンが別パーツで選択式に

※画像は98493「ときわ」のキハ28・2300形およびマークは旧製品です

POINT 2

印刷済みトレインマーク付属
※各2個付属になります

＜別売りオプション＞
室内灯：＜0733＞LC白色

●並べて楽しめる商品●



お手元のキハ47形などのキハ40系

品番	97227	品名	JR キハ58系急行ディーゼルカー(砂丘)セット	セット両数	4両
発売月	2025年9月	JANコード	4543736972273	予価	¥25,080 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR西日本商品化許諾済



※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ハイレード(HG)仕様
- 白をベースに黄・赤系のグラデーションを再現
- (SUN LINER)のロゴを印刷で再現
- クハ116形のトイレタンクはカセット式で再現
- 靴摺り・手掛けは銀色で印刷
- 車番は選択式で転写シート付属
- 運行番号(編成番号)シール付属
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ヘッド・テールライト、前面表示部、運行表示器は常点灯基板装備 ON-OFFスイッチ付
- 編成同士連結した際、転落防止として連結面間両方のライトを点灯させる状態が再現できる機能を採用
- ヘッド・テールライト、前面表示部、運行表示器は白色LEDによる点灯
- ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- 配管付きTNカブラー(SP)標準装備

＜別売りオプション＞
室内灯：＜0733＞LC白色

品番	98586	品名	JR 117系近郊電車(サンライナー)セット	セット両数	4両
発売月	2025年9月	JANコード	4543736985860	予価	¥24,200 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR西日本商品化許諾済

117系(サンライナー)



◆実車ガイド

- 117系は京阪神間での旅客サービス向上を目的に1979年に登場した近郊電車です
- (SUNライナー)は岡山～福山間に設定された快速列車で1989年3月に登場し、のちに(サンライナー)に改められました
- 同列車は1992年の増発を機に余剰となった117系が導入され、装いも新たに白をベースとした黄と赤系のグラデーションを取り入れた専用塗色への変更がなされ話題を呼びました
- その後はワンマン化改造などが行われ運行を継続していましたが、晩年は塗装の簡略化などが行われ、このサンライナー塗装も2016年を最後に姿を消しました

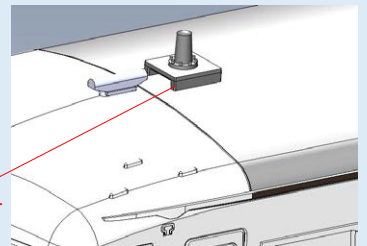
【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT

付属の列車無線アンテナの台座を
実車にあわせた形状へ変更

列車無線アンテナ



■セット内容・編成例

●山陽本線「サンライナー」

