

写真: 森誠



キハ47 0形

写真: 森誠



キハ40 2000形

写真: 高屋 力



キハ40 2000形  
(2134番・ノスタルジー)

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- キハ40系は1977年に登場した一般形ディーゼルカーです
- キハ40形2000番代、およびキハ47形0・1000番代は主に西日本地域向けの暖地対応車として登場した車両で、二段上昇式の客窓を装備しています
- JR西日本所有の車両は機関換装や車両更新工事が行われ、外観が大幅に変化しました
- 現在、後藤総合車両所 岡山気動車支所に所属する車両は津山線、吉備線(桃太郎線)の全区間と、姫新線津山～中国勝山間に活躍しています
- 同地区の車両は前面にジャンパ栓受が増設されたほか、2017年頃より前照灯が白色LEDへと換装が行われ、特徴となっています

【キハ40 2134番について】

- キハ40形2134番は2016年9月に国鉄時代の一般色を模した「ノスタルジー」塗装へと変更された車両です
- 2019年の検査時に台車がグレーとなったほか、前面にジャンパ栓受の増設が行われ、外観に変化が生じました

【文責: トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

同じ首都圏色のキハ40・47形JR西日本更新車でもココが違う！岡山地区の車両の特徴を再現

①前面表示部は路線記号なしの駅名での表示

写真: 森誠



②ヘッドライトは白色LEDに換装された姿

※形状は再現しません。点灯色のみ再現となります

※<7444>2134番・ノスタルジーは実車同様電球色に近い色での点灯になります

③キハ40・47形ともにトイレタンクはカセット式を装備

カセット式

<92192>キハ47形 岡山色

と同形状

※上記画像はいずれもキハ47形のもので、キハ40形についても同様の形状違いとなります。

循環式

<98141><7427>キハ47形

後藤総合車両所の形状(参考)

POINT:2

前面にジャンパ栓受の追設された姿を再現



POINT:3

屋根延長部の印刷は端部が斜めに伸びた形状で再現

ここが斜め



※写真は実車および旧製品でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

<共通>

- ハイグレード(HG)仕様
- JR西日本のキハ40・47形のうち、後藤総合車両所岡山気動車支所に配置され、津山線を中心に活躍する車両を再現
- 屋根延長部の印刷は端部が斜めに伸びた形状で再現
- 前面にジャンパ栓受が追加され、台車がグレーとなった近年の姿を再現
- ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能
- タイフオンは「シャッター形・スリット形」各大小の4種類からの選択式
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- フライホイール付動力、新集電システム採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<98157>について

- ヘッドライトがLEDに換装された実車をイメージし、白色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「岡山」を装着済み
- 交換用前面表示パーツ「津山・総社・快速岡山・快速津山」付属
- 靴摺り、ドアレール、ドアボタンは印刷済み
- 車番は選択式で転写シート付属
- シートは茶色で再現

<7442><7443>について

- ヘッドライトがLEDに換装された実車をイメージし、白色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「快速岡山」を装着済み
- 交換用前面表示パーツ「快速津山・臨時」付属
- 印刷済みヘッドマーク「みまさかスローライフ列車」付属
- 車番、靴摺り、ドアレール、ドアボタン、一部表記は印刷済み
- 床下・台車はグレーで、スノープロウのみが黒色の姿を再現
- シートは青色で再現

<特記事項>

- <8454><8455><9420>は生産中止となります

<別売りオプション>

室内灯: <0733>LC白色

■セット内容・編成例

●津山線

キハ47

キハ47(M)

キハ40(T)

Set <98157>

単 <7443>

●津山線

キハ40(M)

キハ40(T)

単 <7442>

単 <7443>

●津山線

キハ402134(M)

キハ40(T)

単 <7444>

単 <7443>



キハ47形(ノスタルジー・国鉄急行色) ジェイアール西日本商事株式会社「トレインボックス」にて好評発売中！

実車は通常のキハ47形と共に活躍するほか、2134番と併結し臨時列車「みまさかスローライフ列車」でも活躍しています

|     |         |          |                                                  |         |              |
|-----|---------|----------|--------------------------------------------------|---------|--------------|
| 品番  | 98157   | 品名       | JR キハ47 0形ディーゼルカー (JR西日本更新車・首都圏色・岡山気動車支所) セット    | セット両数   | 2 両          |
| 発売月 | 2025年8月 | JANコード   | 4543736981572                                    | 予価      | ¥13,750 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 182 × 131 × 33mm                                 | パッケージ形態 | 紙箱           |
| 品番  | 7442    | 品名       | JRディーゼルカー キハ40 2000形 (JR西日本更新車・首都圏色・岡山気動車支所) (M) | セット両数   | 1 両          |
| 発売月 | 2025年8月 | JANコード   | 4543736074427                                    | 予価      | ¥9,460 (税込)  |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 180 × 30 × 65mm                                  | パッケージ形態 | クリアケース       |
| 品番  | 7443    | 品名       | JRディーゼルカー キハ40 2000形 (JR西日本更新車・首都圏色・岡山気動車支所) (T) | セット両数   | 1 両          |
| 発売月 | 2025年8月 | JANコード   | 4543736074434                                    | 予価      | ¥5,610 (税込)  |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 180 × 30 × 65mm                                  | パッケージ形態 | クリアケース       |
| 品番  | 7444    | 品名       | JRディーゼルカー キハ40 2000形 (JR西日本更新車・2134番・ノスタルジー)     | セット両数   | 1 両          |
| 発売月 | 2025年8月 | JANコード   | 4543736074441                                    | 予価      | ¥10,120 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 180 × 30 × 65mm                                  | パッケージ形態 | クリアケース       |

JR西日本商品化許諾済

TOMIX

2025.2.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。