

キハ47 0形



キハ40 2000形



キハ40 2000形 (2134番・ノスタルジー)

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ40系 岡山仕様





◆実車ガイド

- キハ40系は1977年に登場した一般形ディーゼルカーです
- キハ40形2000番代、およびキハ47形0・1000番代は主に西日本地域向けの 暖地対応車として登場した車両で、二段上昇式の客窓を装備しています
- ・JR西日本所有の車両は機関換装や車両更新工事が行われ、外観が大幅に 変化しました
- ・現在、後藤総合車両所 岡山気動車支所に所属する車両は津山線、吉備線 (桃太郎線)の全区間と、姫新線津山~中国勝山間にて活躍しています
- ・同地区の車両は前面にジャンパ栓受が増設されたほか、2017年頃より 前照灯が白色LEDへと換装が行われ、特徴となっています

【キハ40 2134番について】

- キハ40形2134番は2016年9月に国鉄時代の一般色を模した「ノスタルジー」 塗装へと変更された車両です
- ・2019年の検査時に台車がグレーとなったほか、前面にジャンパ栓受の 増設が行われ、外観に変化が生じました

POINT: 2

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT: 1

同じ首都圏色のキハ40・47形JR西日本更新車でもココが違う!岡山地区の車両の特徴を再現

①前面表示部は路線記号なしの駅名での表示



②ヘッドライトは白色LEDに換装された姿

※形状は再現しません。点灯色のみの再現となります ※<7444>2134番・ノスタルジーは実車同様電球色に近い色での 点灯になります

③キハ40・47形ともにトイレタンクは カセット式を装備



カセット式



循環式

<92192>キハ47形 岡山色 <98141><7427>キハ47形 後藤総合車両所の形状(参考) と同形状 ※上記画像はいずれもキハ47形のものです。 キハ40形についても同様の形状違いとなります。

POINT:3



ジャンパ栓受

前面にジャンパ栓受の追設された姿を再現

※写真は実車および旧製品でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・JR西日本のキハ40・47形のうち、後藤総合車両所岡山気動車支所に 配置され、津山線を中心に活躍する車両を再現
- 屋根延長部の印刷は端部が斜めに伸びた形状で再現
- 前面にジャンパ栓受が追加され、台車がグレーとなった近年の姿を再現
- ・タイフォンは「シャッター形・スリット形」各大小の4種類からの選択式
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム採用
- ・M-13モーター採用
- <98157>について

- 〈共通〉
- ・ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能

- TNカプラー(SP)標準装備
- ・ヘッドライトがLEDに換装された実車をイメージし、白色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「岡山」を装着済み
- ・交換用前面表示パーツ「津山・総社・快速岡山・快速津山」付属
- 靴摺り、ドアレール、ドアボタンは印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・シートは茶色で再現



<別売りオプション>

室内灯: <0733>LC白色

<7442><7443>について

- ・ヘッドライトがLEDに換装された実車をイメージし、白色で点灯
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「岡山」を装着済み
- 交換用前面表示パーツ「津山・中国勝山」付属
- ・靴摺り、ドアレール、ドアボタンは印刷済み
- ・車番、車外スピーカーは選択式で転写シート付属
- ・シートは茶色で再現
- <7444>について
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用で電球色に近い色で点灯
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「快速岡山」を装着済み
- ・交換用前面表示パーツ「快速津山・臨時」付属
- 印刷済みヘッドマーク「みまさかスローライフ列車」付属
- ・車番、靴摺り、ドアレール、ドアボタン、一部表記は印刷済み ・床下・台車はグレーで、スノープロウのみが黒色の姿を再現
- ・シートは青色で再現
- 〈特記事項〉
- ・ <8454><8455><9420>は生産中止となります

■セット内容・編成例

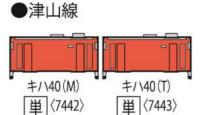
●津山線

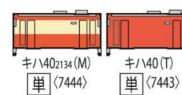
+1147











●津山線



キハ47形(ノスタルジー・国鉄急行色) ジェイアール西日本商事株式会社 「トレインボックス」にて好評発売中!

実車は通常のキハ47形と共に活躍する ほか、2134番と併結し臨時列車 「みまさかスローライフ列車」でも 活躍しています

品番	98157	品名 JR :	キハ47 0形ディーゼルカー(JR西日本更新車・首都	都圏色・岡山気動車支所)セット	セット両数	2 🖟	両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736981572		予価	¥13,750	(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182 × 131 × 33mm	パッケージ形態		紙箱	
品番	7442	品名 JRラ	ディーゼルカー キハ40 2000形(JR西日本更新車・È	首都圈色·岡山気動車支所)(M)	セット両数	1 🗖	両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736074427		予価	¥9,460	(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180 × 30 × 65mm	パッケージ形態	クリ	リアケース	
品番	7443	品名 JRラ	ディーゼルカー キハ40 2000形(JR西日本更新車・)	首都圈色·岡山気動車支所)(T)	セット両数	1 🗖	両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736074434		予価	¥5,610	(税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180 × 30 × 65mm	パッケージ形態	クリ	リアケース	
品番	7444	品名 JR	ディーゼルカー キハ40 2000形(JR西日本更新車	・2134番・ノスタルジー)	セット両数	1 [両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736074441		予価	¥10,120	(税込)
原産地	 日本	パッケージサイズ	180 × 30 × 65mm	パッケージ形態	<u></u>	リアケース	

JR西日本商品化許諾済

