



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

JR 227系・広島電鉄5100形
ラッピングコラボトレイン

◆実車ガイド

- ・2024年9月より来春に開業する広島駅の新駅ビルをPRする目的で運行を開始したお互いの車両デザインを入れ替えたラッピングコラボトレインです
- ・車内の広告枠ではお互いの車両紹介や沿線紹介、事業や歴史が掲示され、見ても、乗っても楽しい車両を目指して製作されました
- ・この大変珍しい試みに全国から多くの注目を集めています



←広島駅新南口広場イメージ
(2025年春開業予定です)
※画像提供: JR西日本

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 トミックスと鉄コレのコラボレーションセット登場！

POINT:2 広島電鉄に模したこだわりの乗降扉の
出入口表記を印刷で再現

POINT:3 車体の細かいラインや表記類も印刷で再現



※画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ＜TOMIX JR 227系について＞
- ・広島電鉄5100形グリーンムーバーマックスのカラーリングがデザインされたA12編成を製品化
- ・225系Aシート、521系、227-500系に準じた前面形状のリニューアル
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・前面表示部は交換式で印刷済パーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・先頭車の転落防止幌は別パーツとし、先頭時用と連結時用の2種を付属
- ・車番、各種ロゴマーク、車椅子マークは印刷済み
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LED、フォグライトはカラープリズムにて黄色の点灯を再現
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・先頭車運転台側は小さいタイプの電連2段付TNカブラー(SP)を装備
- ＜特記事項＞
- ・車体の形状は使用する金型の都合上一部実車と異なる箇所があります。予めご了承ください。

＜TOMIX別売りオプション＞
室内灯: <0733> LC白色
TNカブラー: <0337> 密連形

＜鉄道コレクション別売りオプション＞

Nゲージ動力ユニット
LRT用5連接 TM-LRT05
パンタグラフ C-PS27N(2個入) <0284>

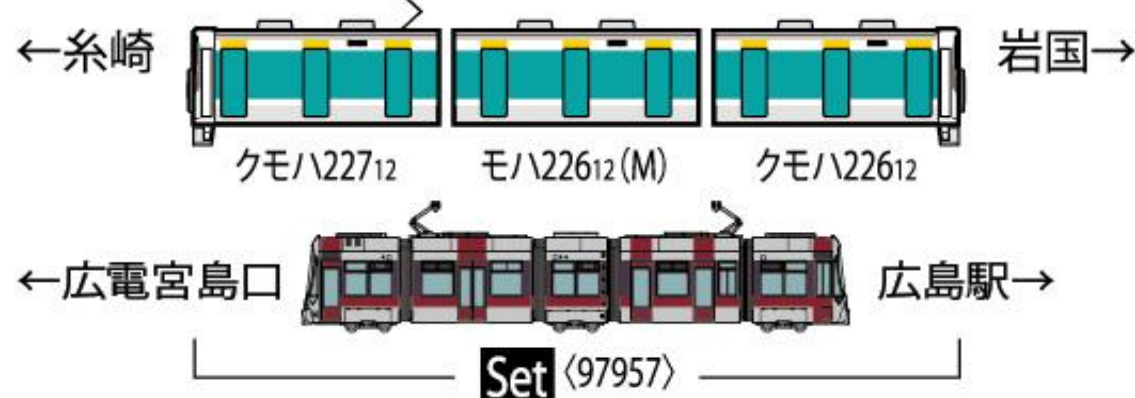
※パーツの取り付けには加工が必要な場合があります。
※パンタグラフはトミックス製品より近似的な物をご案内致しており、実車と異なる場合もございます。

＜鉄道コレクション広島電鉄5100形について＞

- ・JR 227系RedWingのカラーリングがデザインされた5101号を製品化
- ・本製品はディスプレイモデルです。別売りの動力ユニットを使用することにより、Nゲージ鉄道模型としてお楽しみいただけます
- ・パンタグラフは両方固定式(上昇状態)となりますのでご了承ください
- ・動力ユニットはTM-LRT05を指定、パンタグラフはC-PS27N<0284>を推奨しています。

■セット内容・編成例

●「ラッピングコラボトレイン」



●並べて楽しめる商品●



227系Red Wing



キハ40-2000形(広島色)



鉄コレ広島電鉄1150形



鉄コレ広島電鉄700形

品番	97957	品名	特別企画品 JR 227系近郊電車・広島電鉄5100形(ラッピングコラボトレイン)セット	セット両数	3両+1編成
発売月	2025年8月	JANコード	4543736979579	予価	¥25,850 (税込)
原産地	日本・中国	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR西日本商品化許諾済 広島電鉄株式会社商品化許諾済

TOMIX

2025.2.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。