



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

315-3000系 通勤電車



◆実車ガイド

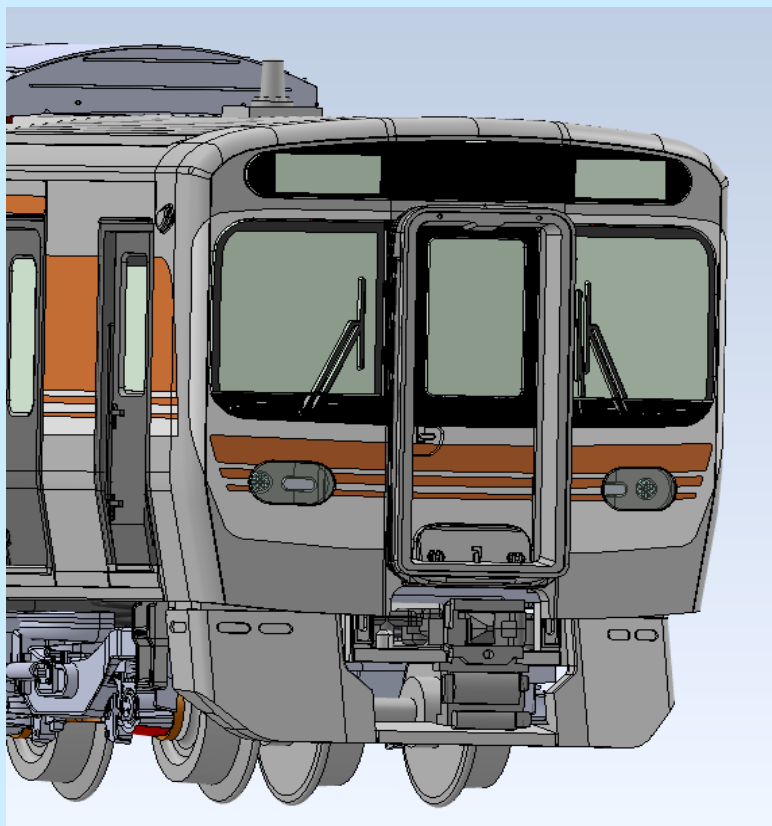
- ・315系はJR東海管内を走る211系などを置き換える目的で2021年から導入が開始された通勤電車です
- ・315-3000系は短編成によるフレキシブルな運転を可能とした車両で車体側面にはカメラや乗降用の半自動ボタンなどが準備されているのが特徴です
- ・また4両編成であることから313系などの異車種との併結などにも対応するため貫通ホロや電気連結器が装備され、0番代とは若干異なる前面となりました
- ・同車は東海道本線の静岡地区や名古屋地区をはじめ、その支線区である御殿場線、身延線、武豊線、関西線などで活躍しています。

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

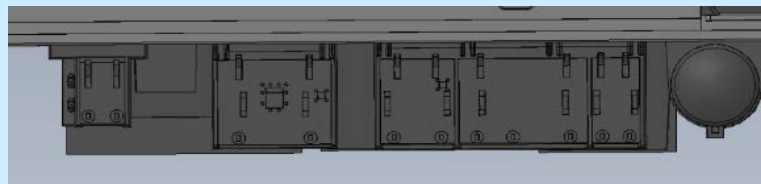
POINT:1

0番代と幌やスカートなど異なる特徴的な前面を新規制作で再現
合わせてTNカブラーも専用の形態を新規制作



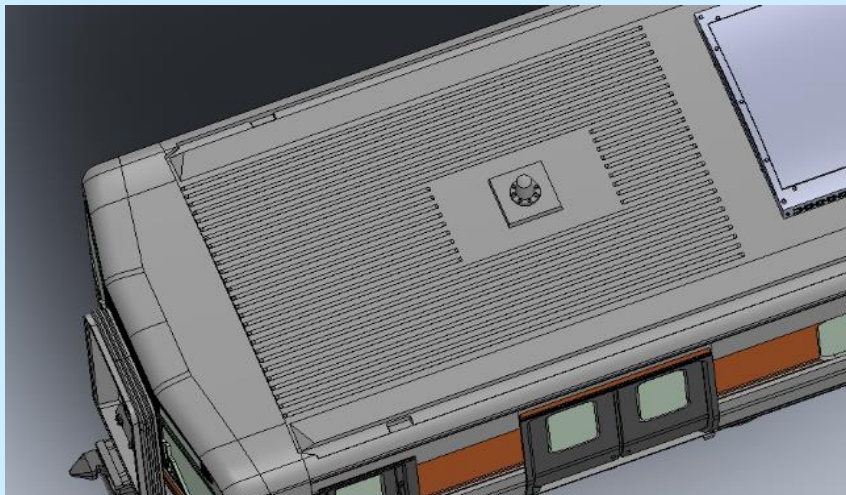
POINT:2

0番代では一部床下機器が準備工事だった箇所も実車に合わせて床下機器の付いた姿を再現



POINT:3

信号炎管のない屋根を新規制作で再現



POINT:4

クハ315形はベンチレーター周辺のビードが延長された姿を再現

今回の315-3000系

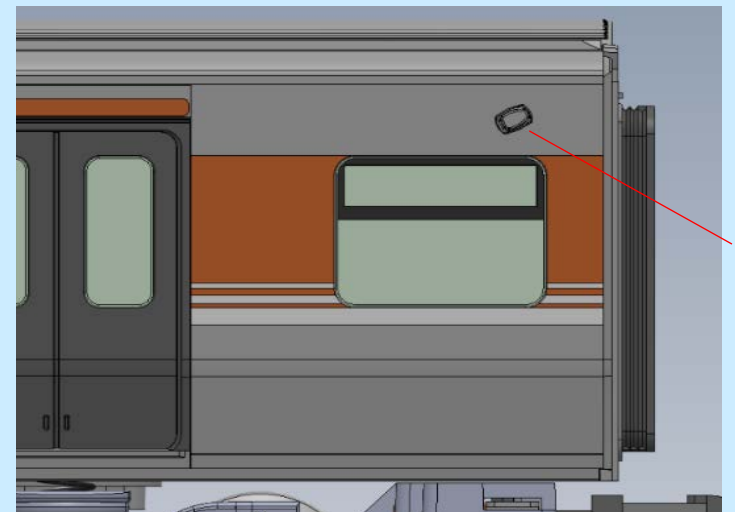


前回の315-0系



POINT:5

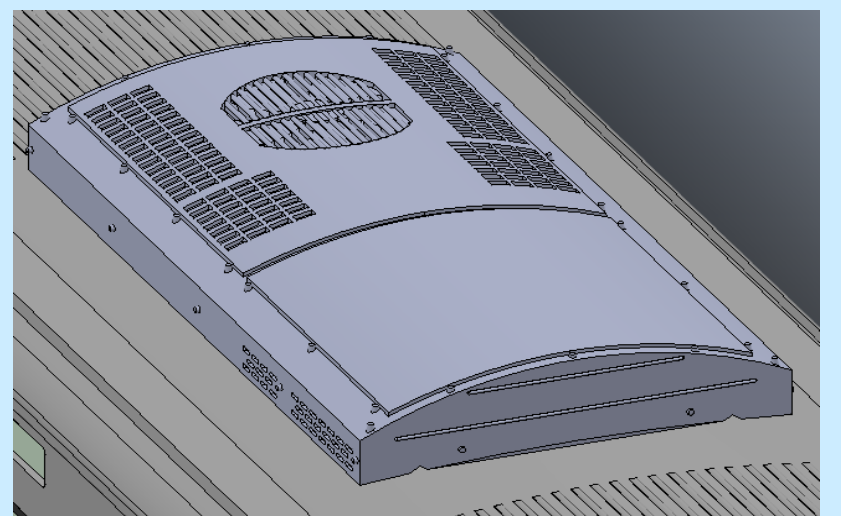
カメラの設置された側面を新規で再現



カメラ

POINT:6

クーラーは形状の見直しを行い、より実車に近い浮き上がった印象の形態を再現



※各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・315-3000系通勤電車を新規製作で再現
- ・車体側面にカメラが設置された姿を再現
- ・信号炎管が省略された第3編成以降の姿を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・前面・側面ガラスはグリーンガラスを再現
- ・前面表示部は印刷済みパーツ装着済み、交換用前面表示パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側はTNカブラー(SP)装備
- ・先頭車運転台側はTNカブラーとスカートを新規製作で再現
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

●並べて楽しめる商品●

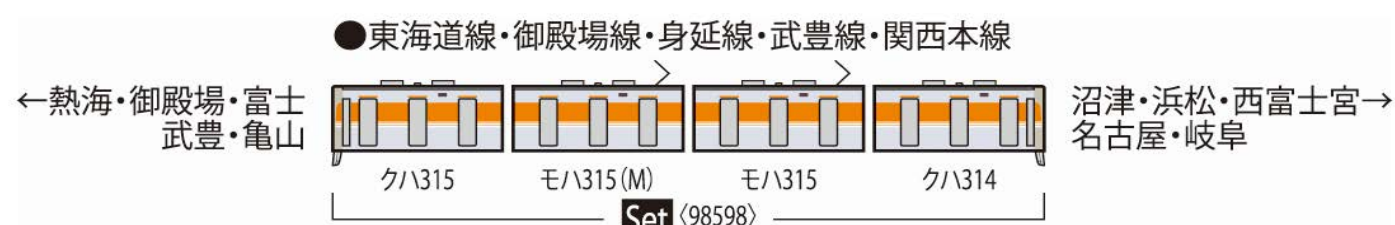


313-5000系 近郊電車



HC 85系 (ひだ・南紀)

■セット内容・編成例



※神領車両区の編成は、4両単独の他、一部は313系4両を連結して8両編成で運転。

※静岡車両区の編成は、4両単独の他、一部は313-300系2両を連結して6両編成で運転。



E 231-1000系 (東海道線・更新車)

<別売りオプション>

室内灯: <0733>LC白色

TNカブラー: <0337>密連形

品番	98598	品名	JR 315 3000系通勤電車セット	セット両数	4 両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736985983	予価	¥22,550 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218 × 304 × 34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東海承認済

TOMIX

2025.2.13発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。