



国鉄 EF66形後期型



EF66形後期型・貨物更新車



EF66形(27号機)

※写真は実車でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF66形

◆実車ガイド

- ・EF66は最高速度100km/hの1000t級高速貨物列車を単機でけん引可能な機関車として1968年から量産が開始され、55両の0番代が製造されました
- ・21号機以降は前面飾り帯やスカート形状が変更され、前面窓上にひさしが取り付けられるなど、外観が変化しました
- ・1985年からは後期型を中心にブルートレインのけん引機に抜擢されJR化後は下関運転所配置の40～55号機が使用されました
- ・国鉄民営化の際にJR貨物に渡った車両の多くは更新工事により100番代に準じた塗装となりましたが、2004年以降の更新工事施工車は青色をベースとした塗装になり、それ以前の更新車も順次塗装が変更されました
- ・0番代で最後に更新工事を受けた27号機は国鉄色を維持したまま2023年まで貨物列車けん引に活躍しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・密自連形ダミーカプラー付属
- ・車体標記は印刷で再現
- ・メーカーズプレート・エンド標記用エッチング板付属
- ・動輪はEF66の独特な車輪輪心を再現
- ・ゴムタイヤ付き車輪採用
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・カプラーはケイディーNO.5を使用
- ・通電端子を装備
- ・最小半径R600通過可能(S字線形を除く)

＜HO-2032＞について

- ・後期型でパンタグラフがPS17形の姿を再現
- ・空気管付き密自連形ダミーカプラー付属
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属「EF66-42・46・47・50・51・53」
- ・印刷済みヘッドマーク「さくら・みずほ・はやぶさ・富士(山型)」付属
- ・区名札シール付属「関」

＜HO-2033＞について

- ・100番代に類似した白色ベースの更新色を再現
- ・パンタグラフはPS22を再現
- ・屋根上のクーラーは別パーツ付属
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属「EF66-24・25・27・29・30・35」
- ・区名札シール付属「吹」
- ・JRマーク印刷済み
- ・前面・側面窓ガラス枠はグレーで再現

＜HO-2034＞について

- ・0番代で最後まで現役だった27号機を再現
- ・更新工事で撤去された腰板部を新規製作で再現
- ・屋根上のクーラーは別パーツ付属
- ・前面窓上部にひさしのある後期型を再現
- ・屋根はグレーで再現
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属「EF66-24・25・27・29・30・35」
- ・区名札シール付属「吹」
- ・JR Freightマーク印刷済み
- ・前面・側面窓ガラス枠は銀色で再現
- ・パンタグラフはPS22を再現

＜HO-S30＞について

- ・EF66-0スカートヒンジあり・なし各2個、スノープロウ・ステップ各2両分入り

＜HO-S31＞について

- ・EF64-1000用ワイパー左右各15個入り

＜HO-S32＞について

- ・補修用の機関車用ジョイント25個入り

＜HO-2528＞について

- ・後期型でパンタグラフがPS17形の姿を再現
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属「EF66-42・46・47・50・51・53」
- ・区名札は「関」印刷済み
- ・前面・側面窓ガラス枠は銀色で再現
- ・パンタグラフはPS17を再現
- ・印刷済みヘッドマーク「さくら・みずほ・はやぶさ・富士(山型)」付属
- ＜下記部品を金属製で装着済み予定＞
- ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管・エアホース・ホイッスル
- ＜下記部品はプラ部品を装着済み予定＞
- ・台車ステップ

＜HO-2529＞について

- ・0番代で最後まで現役だった27号機を再現
- ・屋根上のクーラーは別パーツで再現
- ・前面窓上部にひさしのある後期型を再現
- ・屋根はグレーで再現
- ・車番は選択式でメタル転写シート付属「EF66-24・25・27・29・30・35」
- ・区名札は「吹」を印刷済み
- ・検査標記・エンド標記などを印刷で再現
- ・JR Freightマーク印刷済み
- ・前面・側面窓ガラス枠は銀色で再現
- ＜下記部品を金属製で装着済み予定＞
- ・パンタグラフ・各種手すり・ワイパー・解放テコ・信号炎管・エアホース・ホイッスル
- ＜下記部品はプラ部品を装着済み予定＞
- ・台車ステップ・クーラー・列車無線アンテナ・GPSアンテナ

＜特記事項＞

- ・＜HO-2013＞＜HO-2509＞は生産中止となります

ここがポイント

POINT:1

密自連形ダミーカプラーと屋根上クーラーを新規製作!



※クーラーはHO-2033・2034に付属HO-2529に取付済みとなります

POINT:2

HO-2033・2034・2529は腰板が撤去され段差の付いた姿を新規製作!



※写真は実車でイメージです実際の製品仕様とは異なる場合があります

品番	HO-2032	品名	国鉄 EF66 0形電気機関車(後期型)	セット両数	1両
発売月	2025年7月	JANコード	4543736520320	予価	¥47,300 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2033	品名	JR EF66 0形電気機関車(JR貨物更新車)	セット両数	1両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736520337	予価	¥42,900 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2034	品名	JR EF66 0形電気機関車(27号機)	セット両数	1両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736520344	予価	¥42,900 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2528	品名	国鉄 EF66 0形電気機関車(後期型・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2025年7月	JANコード	4543736525288	予価	¥67,980 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-2529	品名	JR EF66 0形電気機関車(27号機・プレステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2025年8月	JANコード	4543736525295	予価	¥67,980 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-S30	品名	スカート・スノープロウセット(EF66用)	予価	¥3,630 (税込)
発売月	2025年9月	JANコード	4543736505303	パッケージ形態	ブリスター
原産地	韓国	パッケージサイズ	41×120×20mm		
品番	HO-S31	品名	ワイパー(機関車用A)	予価	¥1,650 (税込)
発売月	2025年9月	JANコード	4543736505310	パッケージ形態	ビニール袋
原産地	韓国	パッケージサイズ	50×80×10mm		
品番	HO-S32	品名	ジョイント受け(機関車用)	予価	¥2,750 (税込)
発売月	2025年9月	JANコード	4543736505327	パッケージ形態	ビニール袋
原産地	韓国	パッケージサイズ	70×100×10mm		

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR九州承認済 JR貨物承認済