



キハ185系A列車で行こう

◆実車ガイド

- ・キハ185系は1986年から製造された特急ディーゼルカーです
- ・特急「A列車で行こう」は人気のJR九州D&S列車のひとつとして2011年に登場しました
- ・登場時は1往復が博多駅発着が設定され三角駅まで運行していました
- ・全席指定席で1号車にはソファやベンチ、カウンター形式のバー「A-TRAIN BAR」が設けられ人気を博しています
- ・駅構内や車内アナウンスには列車名と同じジャズナンバーである「A列車で行こう」などが流れています
- ・現在では土日、祝日、長期休暇期間中に熊本駅から三角駅を1日2往復運行し、人気の観光列車として活躍中です



写真：宇都宮 靖顕

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

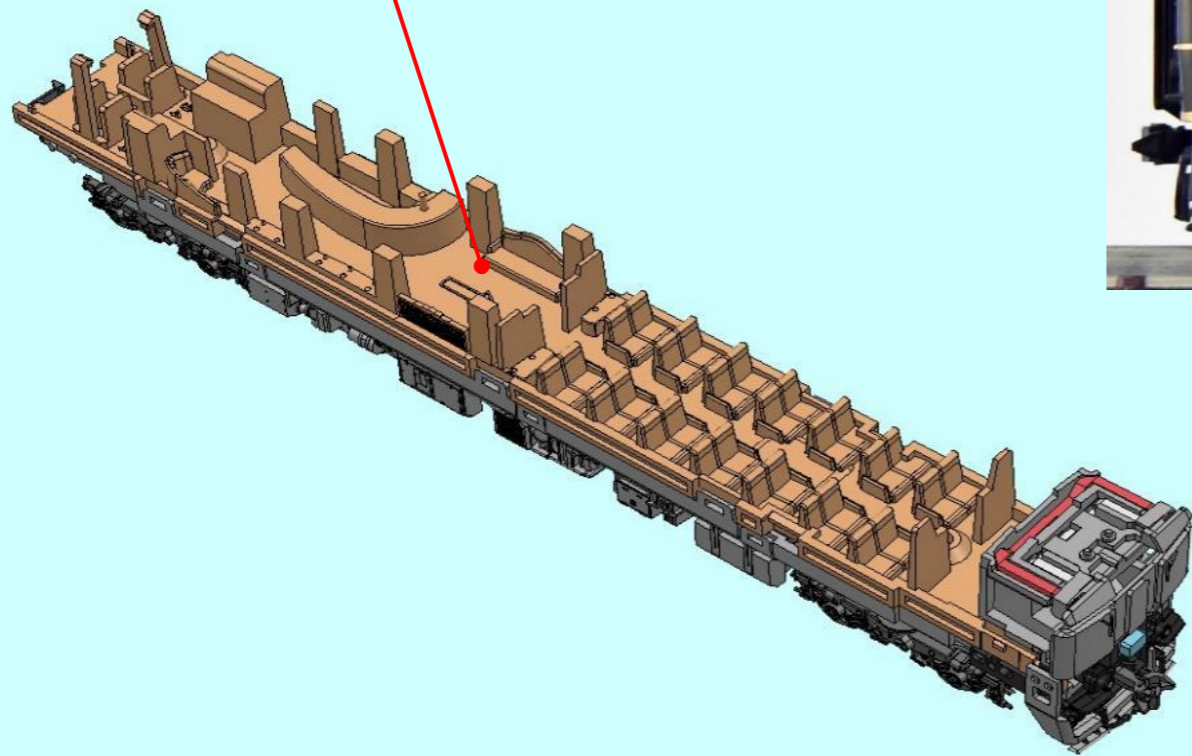
【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 JR九州のD&S列車 特急「A列車で行こう」を初製品化

POINT:2

1号車キハ185-4のバーコーナー「A-TRAIN BAR」のシートパーツを新規製作で再現

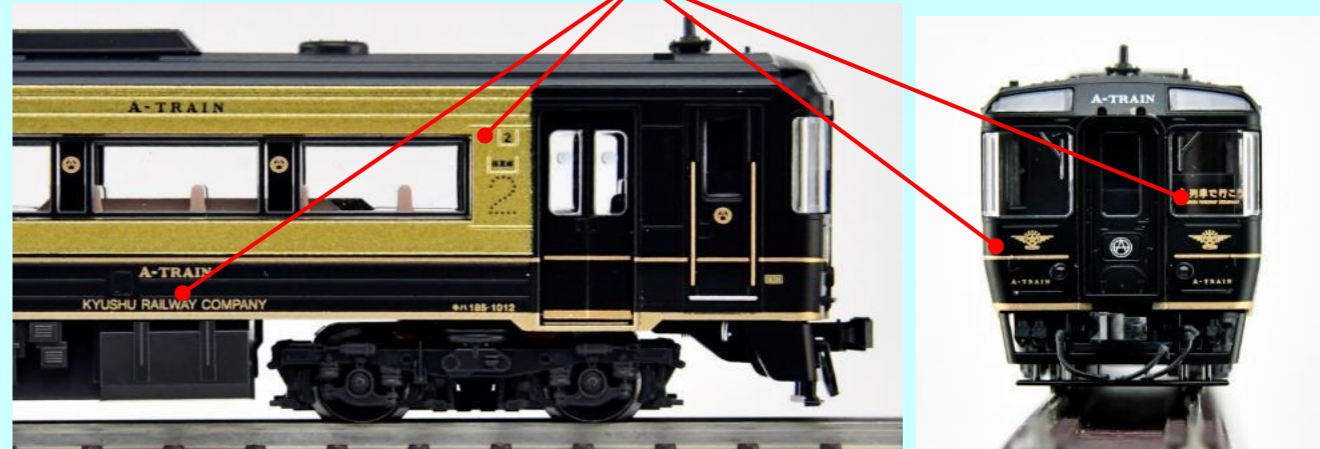


POINT:3 車体の黒色と金色の細かい塗り分けを再現

※車体側面のリベット状の彫刻は再現しません



POINT:4 各ロゴマークや号車表記、種別板まで印刷にて再現



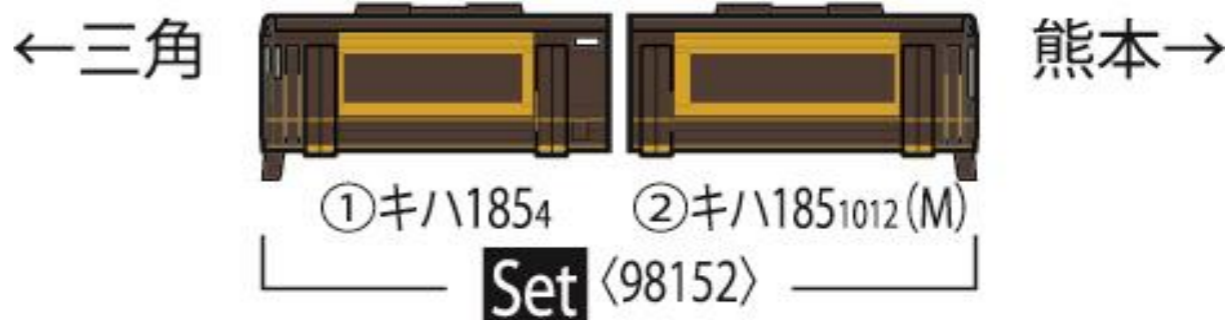
※画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・キハ185系のうち「A列車で行こう」に変更された姿を再現
- ・1号車のバーコーナーを再現したシートを新規製作で再現
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・車番、各種ロゴマークは印刷済
- ・先頭車運転台側はTNカプラー(SP)装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

■セット内容・編成例

●特急「A列車で行こう」



<別売りオプション>

室内灯：<0733>LC白色
TNカプラー：<0374>密自連

●並べて楽しめる商品●



九州新幹線800系



キハ70・71形ゆふいんの森



鉄コレ熊本市交通局0800型「COCORO」

品番	98152	品名	JR キハ185系特急ディーゼルカー(A列車で行こう)セット	セット両数	2両
発売月	2025年7月	JANコード	4543736981527	予価	¥17,600 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱

JR九州承認済



2025.1.9発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。