



写真：久保田 敦



※写真は実車および旧製品組み換えによるイメージです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

185系はまかいじ/ムーンライトながら



◆実車ガイド

- ・185系は1981年に登場した直流特急電車です
- ・特急「はまかいじ」は横浜～松本間を結んだ臨時特急列車で、1996年4月から2019年1月までの間運転されました
- ・車両は当時、田町電車区所属の185系が使用され、京浜東北・根岸線に乗り入れをするためにB3～B5編成の3編成にATC対応化改造が施されました
- ・2013年7月からはグリーン車が外されて6両編成となったほか、2015年～2017年にかけて他の編成同様に踊り子色へと変更されました
- ・2013年12月より東京～大垣間を走る快速「ムーンライトながら」の使用車両が183・189系から185系へと変更となり、「はまかいじ」用の6両編成に新たに登場した4両編成を連結した10両編成で運転されました
- ・185系B7編成は登場時の7両編成から2013年に中間車3両を減らす形で4両編成となり、6両編成のB4、B6、OM03編成と併結して臨時快速「ムーンライトながら」をはじめ、波動輸送用として運用されました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1 <98880>のクハ185-200形はATC対応化改造により先頭寄りの乗降口隣の窓が塞がれた姿を再現



POINT:2 <98881>のB7編成は車体番号を印刷済み



※写真は画像合成によるイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・JRマーク、靴摺り、ドアレールは印刷済み
- ・トイレタンクは取付済み
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- ・ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・先頭車運転台側は胴受の小さいTNカプラー(SP)を採用
- ・各連結面間には配管付きTNカプラー(SP)標準装備

<98880>について

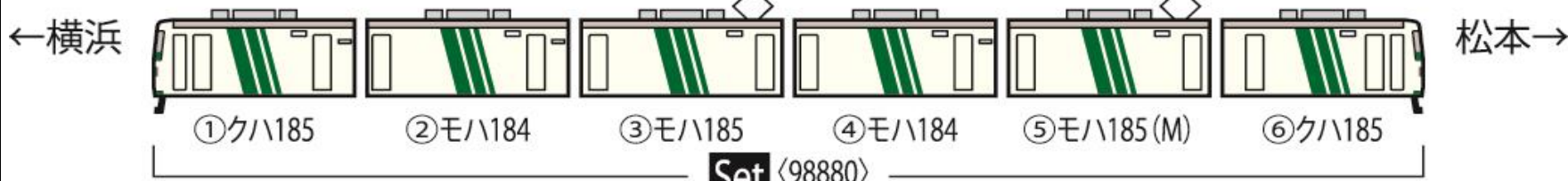
- ・クハは先頭寄りの乗降口隣の窓が塞がれた姿を再現
- ・トレインマークは「はまかいじ」装着済み、「臨時快速」「修学旅行」付属
- ・車番は選択式で転写シート対応

<98881>について

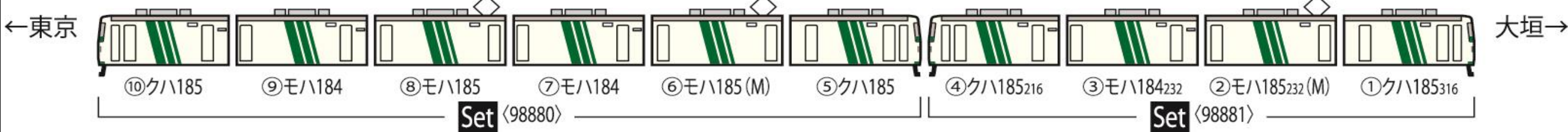
- ・トレインマークは「臨時快速」装着済み、「修学旅行」「団体」付属
- ・車番は印刷済み

■セット内容・編成例

●特急「はまかいじ」(2017年頃)



●快速「ムーンライトながら」(2017年頃)



<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC白色

品番	98880	品名	JR 185 200系特急電車(はまかいじ・踊り子色・強化型スカート)セット	セット両数	6両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736988809	予価	¥32,340 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98881	品名	JR 185 200系特急電車(B7編成・踊り子色・強化型スカート)セット	セット両数	4両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736988816	予価	¥24,530 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾済

TOMIX製品で辿る、JR時代の歴代「大垣夜行」「ムーンライトながら」の軌跡。



165系急行電車
～1996年3月



373系特急電車
1996年3月～2009年3月



183・189系特急電車
2003年7月～2013年
(～2009年3月はムーンライトながら91・92号として)



185系特急電車
2013年12月～2020年3月

※165系は試作品、185系は画像合成によるイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります