

<98135>
<7424>
キハ25形<7422>
<7423>
キハ20形<7425>
キハユニ26形<7426>
キユニ26形

※写真は旧製品および試作品でイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆ここがポイント

POINT:1

非点灯時でも黒くならないヘッドライトプリズムを採用
ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能

POINT:2

各車両のドア横の手すりはクリーム色で再現
<7425>キハユニ26形

POINT:3

国鉄一般色のキユニ26形がキハ20系と合わせて初登場
キハ55系列ながらも一般色となり、キハ20系と似た装いで活躍した

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

【文責:トミーテック】

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC白色
<0734>LC電球色

●並べて楽しめる商品●

キハ10・35・40・45・55・58系
国鉄ディーゼルカー
TNカプラーで連結可能！木造駅舎
ホーム(ローカル型)各種

◆製品化特徴

<共通>

- ハイグレード(HG)仕様
- 非点灯時に黒くならないヘッドライトプリズムを採用
- ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能
- ヘッド・テールライトは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- タイフォンは別パーツで「シャッター形・スリット形」からの選択式
- Hゴムはグレーで再現
- 車番は選択式で転写シート付属
- ヘッドライトは1灯式の姿を再現、付属パーツにより2灯式も再現可能
- フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<98135><7424>について

- キハ25形のうち、側面窓が2段上昇窓へと変更された車両を再現
- シートは青色で再現

<7422><7423>について

- キハ20形のうち、側面窓が2段上昇窓へと変更された車両を再現
- シートは青色で再現

<7425>について

- 暖地向けの座席・郵便・荷物輸送の合造車、キハユニ26形を再現
- シートは青色で再現

<7426>について

- キユニ26形のうち、キハ26形300番代(キロハ25形)一段窓車からの改造車で一般色をまとった車両を再現
- シートは淡緑色で再現

<特記事項>

・<92161><2474><2475><2476><2477>は生産中止となります

品番	98135	品名	国鉄 キハ25形ディーゼルカーセット	セット両数	2両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736981350	予価	¥13,310 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	7422	品名	国鉄ディーゼルカー キハ20形(M)	セット両数	1両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736074229	予価	¥9,130 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	7423	品名	国鉄ディーゼルカー キハ20形(T)	セット両数	1両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736074236	予価	¥5,390 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	7424	品名	国鉄ディーゼルカー キハ25形(T)	セット両数	1両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736074243	予価	¥4,730 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	7425	品名	国鉄ディーゼルカー キハユニ26形	セット両数	1両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736074250	予価	¥4,730 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	7426	品名	国鉄ディーゼルカー キユニ26形	セット両数	1両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736074267	予価	¥4,730 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

日本郵便株式会社商品化許諾済

キハ20系ディーゼルカー




◆実車ガイド

- キハ20系はキハ10系の車体を大型化して1957年に登場した国鉄の一般形ディーゼルカーです
- 多くの設計変更を経ながら、1966年までに系列としては1126両が製造され、日本各地で幅広く活躍しました
- キハ20形はキハ20系列における両運転台の車両、キハ25形は片運転台の車両で、200番代では2段サッシの側面窓へと変更されました

<キハユニ26形について>

- キハユニ26形はキハ20系列における暖地向けの座席・郵便・荷物輸送の合造車で全59両が製造されました

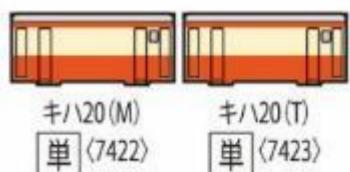
<キユニ26形について>

- キユニ26形はキハ55系列の1エンジン車・キハ26形からの改造により登場した郵便・荷物車です
- 一部の車両はキハ55系由来の急行色ではなく、キハ20系列などに準じた国鉄一般色をまとった活躍しました

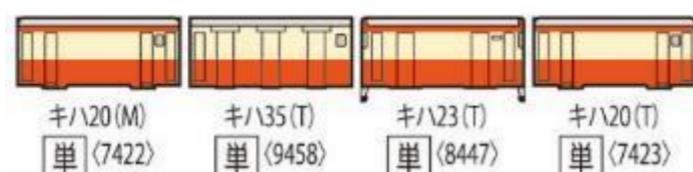
つなげてたのしい国鉄ディーゼルカー 編成例をご紹介

キハ20形・25形の例

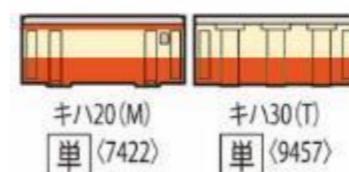
●二俣線・片町線など(1978年頃)



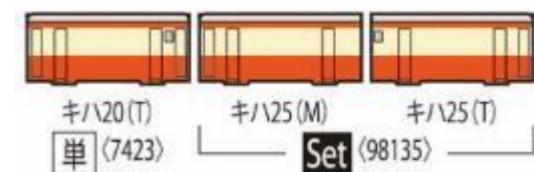
●関西本線(1976年頃)



●参宮線(1978年頃)

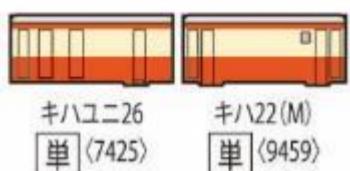


●真岡線(1978年頃)



キハユニ26形の例

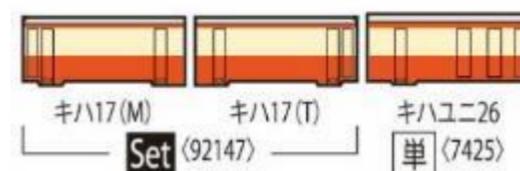
●大湊線・大畑線(1978年頃)



●北上線(1976年頃)



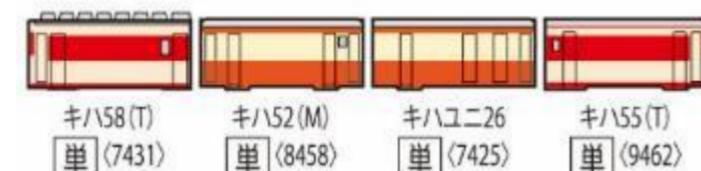
●陸羽西線(1978年頃)



●只見線・会津線(1979年頃)



●豊肥本線(1978年頃)

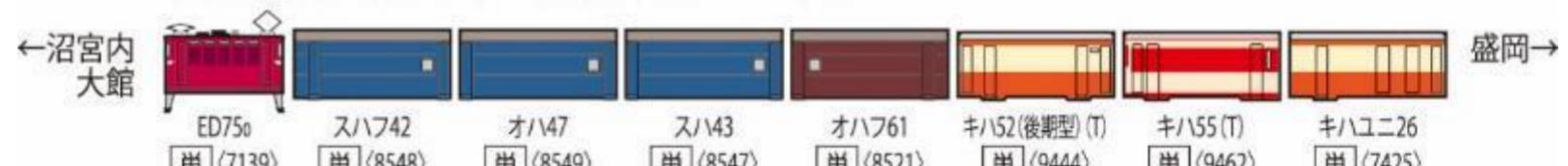


※この編成の場合、(98111)セットの
キハ55 (T) は使用しません。

混合列車で一味違う楽しみ方も



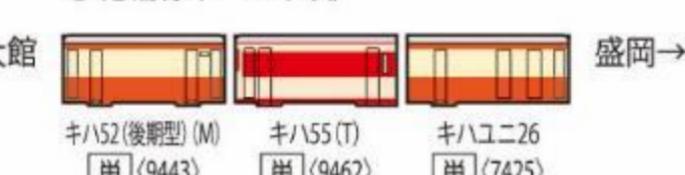
●東北本線普通列車(盛岡→沼宮内・大館)(1978年頃)



※後ろ3両は好摩で切り離し、花輪線へ直通して大館行きとなります。

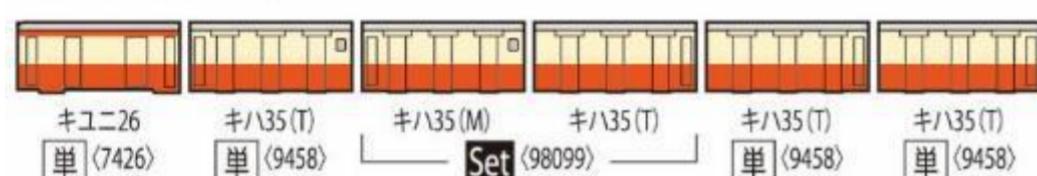
※併結するには、旧型客車のTNカプラー(別売)への交換、またはTNカプラーへのカプラーアダプター(別売)の装着が必要となります。

●花輪線(1978年頃)



キュニ26形の例

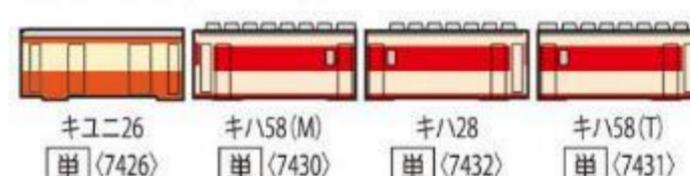
●山陰本線(1977年頃)



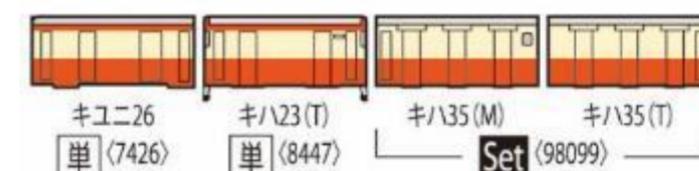
●播但線(1978年頃)



●高山本線(1978年頃)



●播但線(1977年頃)



各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

2025年3月再生産品のご案内①



引退迫る！現役最後の元国鉄キハ20系車両
ひたちなか海浜鉄道 キハ205



<8605>ひたちなか海浜鉄道 キハ205

品番	8605	品名	ひたちなか海浜鉄道 キハ205	セット両数	1両
発売月	2025年3月	JANコード	4543736086055	再生産	¥8,800 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

ひたちなか海浜鉄道株式会社商品化許諾済

TOMIX

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。

2024.9.12発信