



EF62形電気機関車(2次形・田端運転所)

◆実車ガイド

- EF62形は信越本線の碓氷峠を通過する列車のけん引用として1963年に登場した直流電気機関車です
- 国鉄民営化後は6両がJR東日本へ継承され、田端運転所に所属して急行能登および黒井〜二本木の貨物列車けん引に活躍しました
- 1993年に急行能登の使用車両が14系から489系へと変更となり、定期運用を終了して以降は、1997年の碓氷峠区間廃止までは主に臨時列車用として活躍しました
- 1990年頃より前面にC'アンテナが装着され、外観に変化が生じました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- JR東日本に継承され、田端運転所に配属されていた晩年の姿を再現
- C'アンテナ取付穴開け済み(アンテナパーツはユーザー取付)
- テールライトは改造された外ハメ式で再現
- 運転台シースルー表現
- Hゴムはグレーで再現
- 前面手すり(縦)は別パーツ付属
- 解放テコは別パーツを装着済み
- ナンバープレートは別パーツ付属「EF62-41・43・46・54」
- ヘッドライトは常点灯基板装備
- ヘッドライトは電球色LEDによる点灯、ON-OFFスイッチ付き
- 信号炎管、ホイッスル、ホイッスルカバーは別パーツ付属
- フライホイール付動力、黒色台車枠、黒色車輪採用
- ボックス輪心付車輪採用
- 1台車3軸駆動で全6軸駆動
- ダミーカブラー・自連形TNカブラー付属
- M-13モーター採用

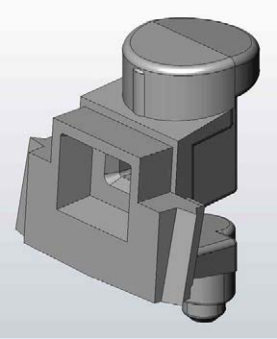
＜特記事項＞

- <9146><9147>は生産中止となります

◆ここがポイント

POINT:1

ダミーカブラー
台座を
新規製作



POINT:2

黒色車輪を採用



各画像は試作、開発中のものです
実際の製品仕様とは異なる場合があります

●つなげて楽しめる商品●



14系客車(能登)



EF63形電気機関車

品番	7194	品名	JR EF62形電気機関車(2次形・田端運転所)		セット両数	1 両
発売月	2025年2月	JANコード	4543736071945		予価	¥9,790 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース	
品番	6822	品名	DT124N形動力台車(黒車輪)		セット数	1 個
発売月	2025年3月	JANコード	4543736068228		予価	¥1,100 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	52×32×21mm	パッケージ形態	紙箱	

JR東日本商品化許諾済



14系能登

◆実車ガイド

- 14系客車は1971年に登場した特急用客車で、発電エンジンを旅客車の床下に設置した分散電源方式を採用したことで電源車を不要とし、途中駅での分割併合が容易となりました
- 当初は特急列車に使用されましたが1970年代後半以降は急行列車に使用される例も増え、14系寝台車と座席車、12系などとの併結運用も登場しました
- 上野と金沢を結ぶ急行能登は、1982年に経由ルートが上越線から信越本線に変更された際に14系化され、寝台車3両・座席車5両の編成で運行されました
- 民営化後は一部シーズンで能登半島の七尾・輪島まで延長運行されましたが1993年に使用車両が489系に変更されました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- 14系寝台車3両と座席車5両を連結した8両編成の能登を再現
- 乗降ドアに白帯のない姿を再現
- JRマーク印刷済み
- スハネフ14・オハネ14ははしごパーツを再現し装着済み
- スハネフ14形、オハネ14形はベッドが3段の姿を再現
- 寝台車のベッドは茶色、座席車のシートは緑色で再現
- スハネフ14形はTNカブラー装着済み、スハフ14形の交換用TNカブラー付属
- Hゴムはグレーで再現
- スハネフ14・スハフ14形は床下発電エンジンを別パーツで再現
- テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- テールライト、トレインマークは白色LEDによる点灯
- トレインマークは「急行」印刷済み
- 車番は選択式で転写シート付属
- 新集電システム、黒色車輪採用

＜特記事項＞

- <92523><92524>は生産中止となります

◆ここがポイント



POINT

スハネフ14はTNカブラー・ジャンパ栓
取付済み、スハフ14の交換用TNカブラー
ジャンパ栓パーツ付属

＜別売りオプション＞

室内灯:<0733>LC白色
TNカブラー:<0374>密自連形

各画像は試作、開発中のものです
実際の製品仕様とは異なる場合があります

■セット内容・編成例

●急行「能登」(1990年頃) * 直江津〜金沢は逆向き

←直江津



⑥スハネフ14 ⑦オハネ14 ⑧オハネ14 ⑨オハフ15 ④オハ14 ③オハ14 ②オハ14 ①スハフ14

Set (98884)

※けん引機は、上野〜直江津がEF62形、直江津〜金沢がEF81形で、横川〜軽井沢ではEF63形を連結しました。また、1989年3月までは編成が逆で、寝台車は上野方となっていました。

品番	98884	品名	JR 14系客車(能登)セット		セット両数	8 両
発売月	2025年2月	JANコード	4543736988847		予価	¥25,740 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース	
品番	PZ6298	品名	ジャンパ栓(14系・TNカブラー用)		セット両数	各4個
発売月	2025年3月	JANコード	4543736062981		予価	¥1,320 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	52×32×21mm	パッケージ形態	紙箱	

JR東日本商品化許諾済

TOMIX

2024.8.8発信

©TOMYTEC ※製品は、実車の型式・仕様とは異なる場合もありますのでご了承をお願いいたします。 ※イラスト・写真などは製品と一部異なる場合があります。