



近鉄 スナックカー



写真:高屋 力

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- ・12200系は1969年に登場した近畿日本鉄道の特急型車両です
- ・初期に製造された車両では、12000系と同じくスナックコーナーが設置され「スナックカー」の愛称で親しまれました
- ・増備車からは先頭車のスナックコーナーが省略されると同時に、本系列としては初の中間車の製造が開始されました
- ・一時は近鉄特急車の最大勢力となり、数度の更新を経て長らくの活躍を続けてきましたが、2021年に定期運用から退きました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

近畿日本鉄道12200系を新規製作で再現



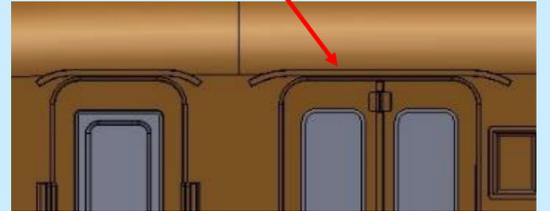
POINT:2

先頭車前面用として貫通扉が開いている姿を再現できる別パーツが付属 (増結A・増結Bのみ)



POINT:3

客扉上部へ水切りが追加された姿を再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・近畿日本鉄道12200系を新規製作で再現
- ・製造時よりスナックコーナーが省略されて登場した車両のうち、後年に客扉上部へ水切りが追加された姿を再現
- ・トイレ部に窓が無い姿を再現
- ・印刷済み前面表示パーツ「特急賢島」装着済み
- ・靴摺りはシルバーで印刷済み
- ・窓ガラスはクリアブルーで再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・ヘッド・テールライト、通過標識灯、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付(通過標識灯のみの消灯は出来ません)
- ・ヘッドライト、通過標識灯は電球色LED、テールライトは赤色LED、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側のみTNカプラー(SP)装備、新集電システム、銀色車輪採用

＜98562＞について

- ・パンタグラフは菱形のもの<6708>を装着
 - ・先頭車前面用として貫通扉が開いている姿を再現できる別パーツが付属
 - ・交換用印刷済み前面表示パーツ「特急難波・特急名古屋・特急奈良(赤幕)・特急京都(赤幕)」付属
- ＜特記事項＞
- ・モーターの特性上、M-13モーター搭載車両以外との併結は避けてください

●並べて楽しめる商品●



しまかぜ

ひのとり

アーバンライナープラス

近鉄特急はTOMIX!



ビスタカー

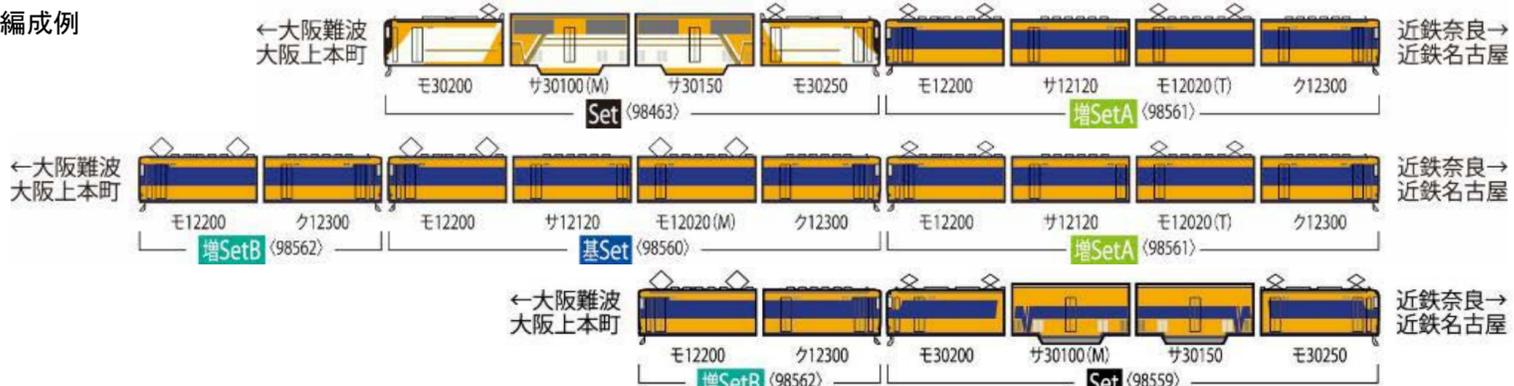
ビスタEX (新塗装)

ビスタEX (旧塗装)

＜別売りオプション＞

室内灯:<0733>LC白色
TNカプラー:<0336>密連形

■セット内容・編成例



品番	98560	品名	近畿日本鉄道 12200系基本セット	セット両数	4両
発売月	2024年12月	JANコード	4543736985600	予価	¥23,760 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98561	品名	近畿日本鉄道 12200系増結セットA	セット両数	4両
発売月	2024年12月	JANコード	4543736985617	予価	¥18,920 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	178×230×30mm	パッケージ形態	紙箱
品番	98562	品名	近畿日本鉄道 12200系増結セットB	セット両数	2両
発売月	2024年12月	JANコード	4543736985624	予価	¥13,200 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	6708	品名	PT4203A形パンタグラフ	予価	¥770 (税込)
発売月	2025年1月	JANコード	4543736067085	パッケージ形態	紙箱
原産地	日本	パッケージサイズ	52×32×21mm		
品番	6709	品名	PT4811S形パンタグラフ	予価	¥770 (税込)
発売月	2025年1月	JANコード	4543736067092	パッケージ形態	紙箱
原産地	日本	パッケージサイズ	52×32×21mm		

近畿日本鉄道(株)商品化許諾済