



キハ47形JR西日本更新車



写真:小林 将大

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

- キハ47形0・1000番代は主に西日本地域向けの暖地対応車として登場した車両で、二段上昇式の客窓を装備しています
- JR西日本所有の車両は機関換装や車両更新工事が行われ、外観が大幅に変化しました
- 現在後藤総合車両所運用検修センター、および鳥取支所に所属する車両は山陰本線浜坂～西出雲、因美線 智頭～鳥取、境線全線にて活躍しており、また2020年3月までは若桜鉄道若桜駅まで乗り入れをして活躍していました
- 2016年より米子支社(現:山陰支社)のエリアではラインカラーと路線記号の導入が行われ、それに伴いキハ40系の方向幕のデザインが変更されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

前面にジャンパ栓受の追加された近年の姿を再現



写真:小林 将大

ジャンパ栓

POINT:2

ラインカラーと路線記号が記載された前面表示部パーツが付属
<98141><7427>装着済



<98141>セットに付属



<7427>単品に付属



各画像は実車でイメージです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ハイグレード(HG)仕様
- JR西日本のキハ47形のうち、後藤総合車両所運用検修センター、鳥取支所に配置され山陰本線を中心に活躍する車両を再現
- 前面にジャンパ栓受けの追加された近年の姿を再現
- タイフォンは「シャッター形・スリット形」各大小の4種類からの選択式
- ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ヘッドライトはカラープリズムの採用により電球色に近い色で点灯
- シートは茶色で再現
- 靴摺り、ドアレール、ドアボタンは印刷済み
- 車番は選択式で転写シート対応(セットに付属)
- フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- M-13モーター採用
- TNカプラー(SP)標準装備

<98141>について

- ジャンパホースは別パーツにより立体的に再現可能
- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「A鳥取」を装着済み
- 交換用前面表示パーツ「A米子・A浜坂・D米子・D出雲市」付属

<7427>について

- 前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「A鳥取」を装着済み
- 交換用前面表示パーツ「B鳥取・B智頭・C米子・C境港」付属

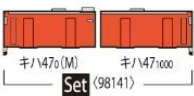
<特記事項>

- <92188>は生産中止となります

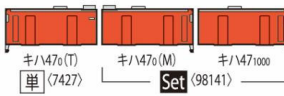
<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC白色

■セット内容・編成例

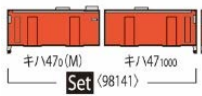
●山陰本線・因美線



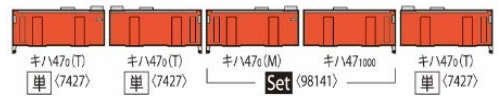
●山陰本線・因美線・若桜鉄道若桜線



●山陰本線・因美線・境線



●山陰本線



品番	98141	品名	JR キハ47 0形ディーゼルカー (JR西日本更新車・首都圏色・後藤総合車両所) セット	セット両数	2 両
発売月	2024年8月	JANコード	4543736981411	予価	¥13,200 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182 × 131 × 33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	7427	品名	JRディーゼルカー キハ47 0形 (JR西日本更新車・首都圏色・後藤総合車両所) (T)	セット両数	1 両
発売月	2024年8月	JANコード	4543736074274	予価	¥4,840 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180 × 30 × 65mm	パッケージ形態	クリアケース

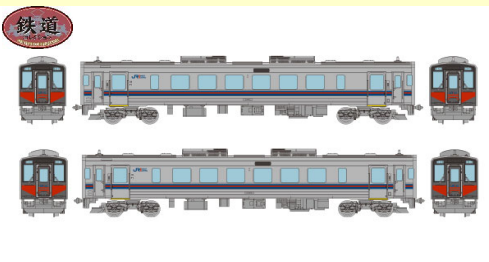
JR西日本商品化許諾済

山陰地方の鉄道の”今”を楽しむ！



写真:小林 将大

山陰路の主力特急列車！
キハ187形スーパーいなば・スーパーまつかぜ



キハ47形と共に活躍中！
鉄道コレクション キハ121形・キハ126形



因美線に直通、鳥取駅へ！
鉄道コレクション 若桜鉄道WT3000形