



写真:小林 将大

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

## 225系0番代「転落防止幌付」

### ◆実車ガイド

- ・225系は2010年に登場したJR西日本の近郊形電車です
- ・同系は223系の後継車両として登場し、前頭部にはクラッシュブルブーンを採用するなど、より一層安全面に注力した設計が採用されています
- ・また、車内には321系で初めて採用された「WESTビジョン」と呼ばれる液晶モニターを引き続き採用し、停車駅や各種運行情報などを提供しています
- ・主に新快速や快速などで最長12両での運用がされており、225系0番代同士の他に223系や225系100番代との併結運転もおこなわれています
- ・2015年からは先頭車運転台側への転落防止幌の増設が実施されています

【文責:トミーテック】

### ◆ここがポイント



写真:小林 将大

#### POINT:2

前面の運行番号表示器が無くなった姿を再現

#### POINT:1

先頭車の運転台側に転落防止幌が追加された姿を再現

#### POINT:3

先頭車運転台側は胴受けの小さいTNカブラー(SP)を採用

各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

### ◆製品化特徴

- ・225-0系の先頭車運転台側に転落防止幌が追加された姿を再現
- ・先頭車前面の転落防止幌を新規製作で再現、先頭用と併結用の2種を付属
- ・先頭車前面の運行番号表示器が無くなった姿を再現
- ・先頭車同士の連結時用として進行方向に関わらず点灯するヘッドライト点灯機構装備
- ・先頭車運転台側は胴受けの小さいTNカブラー(SP)を採用
- ・JRマーク、靴摺りの黄色は印刷済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・<98868>と<98869>を組み合わせると12両編成が再現可能
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は白色LEDによる点灯
- ・前面表示は印刷済みパーツ「新快速」装着済み、交換用パーツ付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・<特記事項>
- ・<92420><92421><92422><98606><98607>は生産中止となります

## 次々、続々、新快速。



223-2000系「新快速」



225-100系「新快速」

<別売りオプション>  
室内灯:<0733>LC白色  
TNカブラー:<0337>密連形

### ■セット内容・編成例



品番	98868	品名	JR 225 0系近郊電車(転落防止幌付・8両編成)セット	セット両数	8両
発売月	2024年9月	JANコード	4543736988687	予価	¥29,920 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	98869	品名	JR 225 0系近郊電車(転落防止幌付・4両編成)セット	セット両数	4両
発売月	2024年9月	JANコード	4543736988694	予価	¥19,140 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース
品番	JC7256	品名	密連形TNカブラー(SP・グレー・電連1段付)	入数	1個
発売月	2024年10月	JANコード	4543736072560	予価	¥440 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	52×32×21mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済