



EF65-0貨物更新色 & 紙輸送貨物列車

◆実車ガイド

- ・EF65形のうち0番代は主に貨物列車のけん引に活躍し、JR貨物に継承された同番代の多くは更新工事施工により白と青色の更新色へと変更されました
- ・当初は青色部分が濃淡2色となっていたが、後に青1色へと変更された車両も存在し、一部は2011年まで活躍していました
- ・JR化以降の貨物列車はボギー車が主流ですが、ロール紙等の紙輸送では積載効率や設備の都合上、2軸のワム80000形が長く使用されていました
- ・東海道本線静岡地区沿線には多数の製紙工場が存在し、首都圏方面へは新座・越谷貨物ターミナル向けにワム80000形を連結した紙輸送用の貨物列車が設定されていましたが、これらは越谷貨物ターミナル～相模貨物駅でコンテナ車を連結しており、2007年頃までコキ350000形が多く使用されていたのが特徴でした
- ・静岡地区では2008年3月まで化成品タンク車等を連ねた貨物列車にもワム80000形が連結される場合があり、国鉄時代を彷彿とさせる雑多かつ日によって異なる編成内容の貨物列車が見られました 【文責:トミーテック】



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

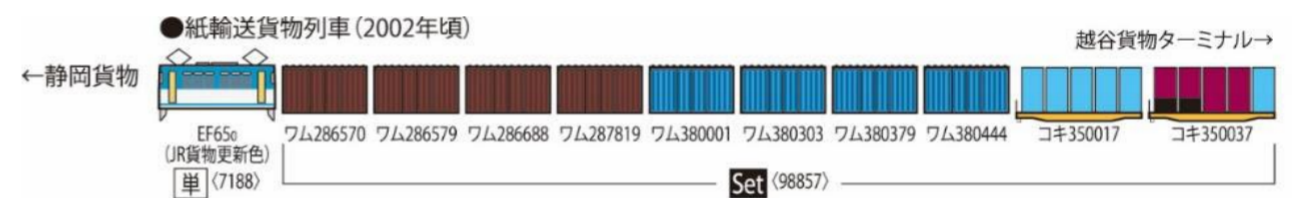
◆製品化特徴

- <7188>について
- ・前面手すりが長い4・5次車の形状を再現
 - ・青部分が濃淡2色で塗分けられた更新色を再現
 - ・運転台シースルー表現
 - ・Hゴムは黒色で再現
 - ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
 - ・解放テコは別パーツを装着済み
 - ・車番は選択式で転写シート付属「EF65-101・104・108・114・119」
 - ・ヘッドライトは常点灯基板装備
 - ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
 - ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
 - ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
 - ・プレート輪心付車輪採用
 - ・ダミーカプラー・自連形TNカプラー付属
 - ・M-13モーター採用
 - ・ミニカーブレル走行可能
- <特記事項>
- ・<9175><9176>は生産中止となります

<98875>について

- ・武蔵野線・東海道本線で見られた、ワム80000形とコキ350000形を併結した貨物列車をイメージしたセット
- ・ワム280000・380000・コキ350000形貨車と各コンテナは車番・標記類印刷済み
- ・C36・18D・19A・19B形コンテナ付属 (C36-1712・5563・18D-4410・11383・15078・20397・19A-978・1001・19B-2578・1918R)
- ・C36-1712はJRマークが貼り付けられた姿を再現
- ・19B-2578はJRFマークの大きい姿を再現
- ・19B-1918RはJRFマークが小型の姿を再現
- ・反射板、ワム80000形用反射板取付治具付属
- ・ワム80000・380000形は黒色車輪採用
- ・コキ350000形はグレー台車枠、銀色車輪採用

■セット内容・編成例



◆ここがポイント

POINT: EF65-0貨物更新色

屋根上がグレーで車体の青色が2色に塗り分けられた車両を再現



POINT: 東海道本線紙輸送貨物列車セット

茶色のワム80000、青色のワム380000とコキ350000を連結した列車を再現
ワム80000の反射板取付時を再現するための治具付属
※反射板取り付けには穴あけ加工が必要となります



※各画像は実車です 実際の製品仕様とは異なる場合があります

品番	7188	品名	JR EF65 0形電気機関車(JR貨物更新色)	セット両数	1両
発売月	2024年7月	JANコード	4543736071884	予価	¥9,240 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	98857	品名	JR 東海道本線紙輸送貨物列車セット	セット両数	10両
発売月	2024年7月	JANコード	4543736988571	予価	¥14,740 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR貨物承認済

●並べて楽しめる商品●

編成を長くする際に最適の貨車・コンテナ!



ワム80000・380000・コキ50000・250000
18D・V18B形コンテナ

こんな編成もいかがですか?



タキ1000・タキ5450・タキ18600

☞編成の長さはワム10～30両+コキ2～6両程度の場合が多く、ワムは2000年代初頭は茶色の280000番代が、2000年代後半は青色の380000番代が多く連結されていました

☞稲沢～川崎貨物駅を結んだ3362・3363列車には各種タンク車やコキ車とともにワム車が連結される場合がありました