



写真:久保田 敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

# 東武「スペース X」



## ◆実車ガイド

- ・東武鉄道N100系は2023年7月より運行を開始した新型特急電車です
- ・従来の100系スペースを現代に進化させたデザインとなり、後継車両として「スペース X」の愛称が与えられています
- ・車体各部のデザインは100系スペースの形状をアップデートし、車体色には日光東照宮陽明門・唐門・御本社に塗られた「胡粉(ごふん)」の白をイメージした塗装を採用しています
- ・同系は2023年7月15日より、浅草～日光・鬼怒川方面を結ぶ観光特急として運行されています

【文責:トミーテック】

## ◆ここがポイント

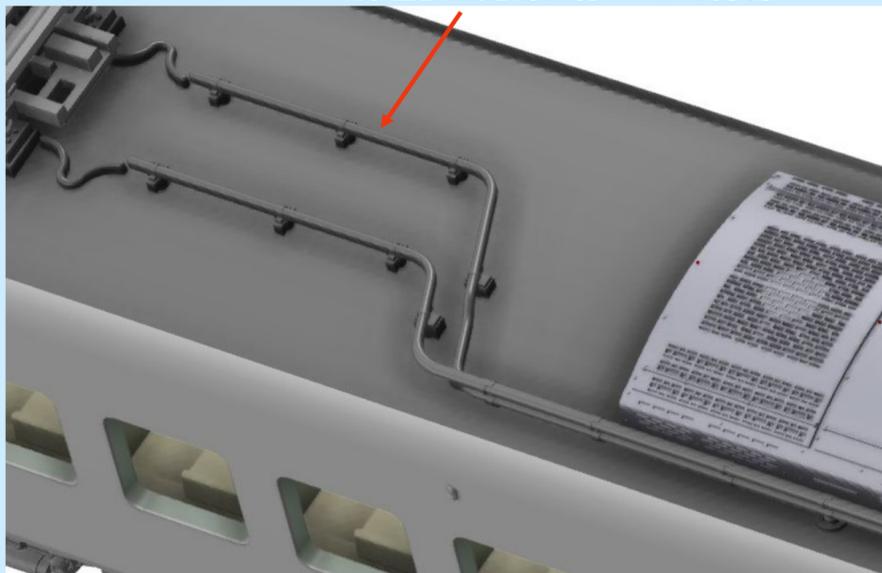
### POINT:1

東武鉄道の新型特急N100系「スペース X」を新規製作で再現



### POINT:2

N100-2、N100-4の一部屋根上配管は別パーツで再現



※各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

## ◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・東武鉄道の新型特急N100系「スペース X」を新規製作で再現
- ・中間車両のスタンダードシートやプレミアムシートのほか、先頭車両のコックピットスイート、コックピットラウンジなど特徴ある各車両の内装を可能な限り立体的に再現
- ・先頭車の特徴あるライト形状を再現、
- ・N100-2、N100-4の一部屋根上配管は別パーツで再現
- ・N100-1、N100-6の車内シェードランプは点灯可能
- ・全車両に専用の室内灯を装着済み
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・車体側面の「SPACIA X」マーク、号車表記は印刷済み
- ・靴ずりは印刷済み
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側は連結器カバー付きダミーカブラー装備
- ・連結面側はTNカブラー(SP)標準装備、各車両の車端部機器は装着済み
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用

## ～ TOMIXで楽しむ日光・鬼怒川への旅 ～



東武 100系 スペース 各種  
現在も活躍する先代「スペース」

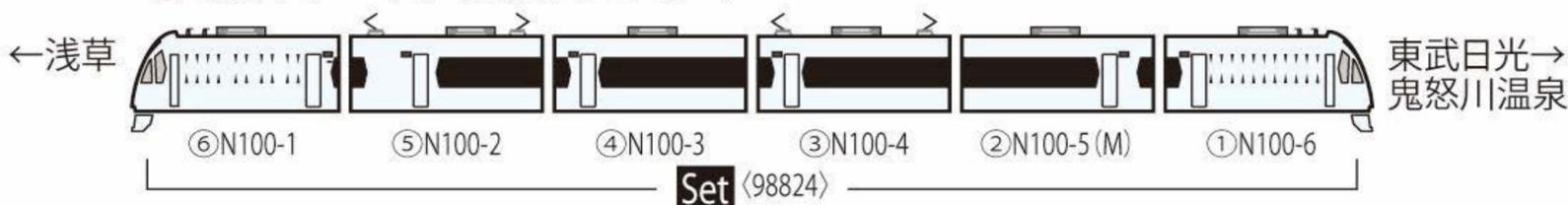


東武 500系 リバティ  
観光に、通勤に、幅広く活躍

会津鉄道 AT700形  
鬼怒川温泉から会津方面へ接続

## ■セット内容・編成例

### ●特急「スペース X」(2023年7月～)



|     |         |          |                  |         |              |
|-----|---------|----------|------------------|---------|--------------|
| 品番  | 98824   | 品名       | 東武N100系スペース Xセット | セット両数   | 6両           |
| 発売月 | 2024年7月 | JANコード   | 4543736988243    | 予価      | ¥36,960 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 218 × 304 × 34mm | パッケージ形態 | ブック型プラケース    |

東武鉄道株式会社商品化許諾済