

521-100系 (七尾線)



写真：久保田敦

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

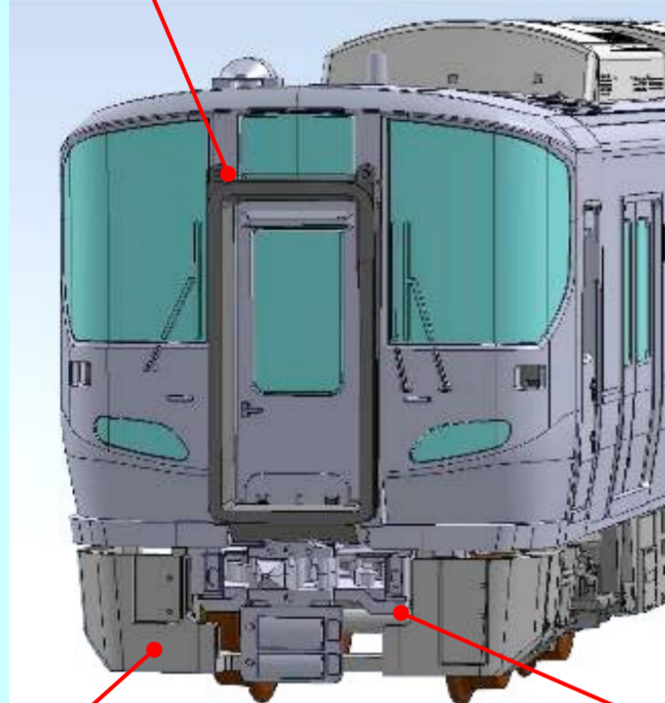
- ・521系100番代は従来七尾線で活躍していた413系・415系800番代の置き換えを目的として2019年に登場、2020年10月より運行を開始したJR西日本の交直流電車です
- ・521系3次車とは異なり側面窓の配置が225系・227系に準じた形状へと変更されたほか、ラインカラーは輪島塗の漆をイメージした茜色が採用されました
- ・主に七尾線とIRいしかわ鉄道線に乗り入れする形で金沢～七尾間にて2両編成、または2編成を連結した4両編成での活躍をしています
- ・2023年現在、JR西日本所有の車両が15編成製造されたほか、車体側面のロゴの異なるIRいしかわ鉄道仕様の車両が3編成製造されました

【文責：トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1

付属の貫通幌パーツの形状を見直します
※<98131><98132>521系(3次車)にも付属します

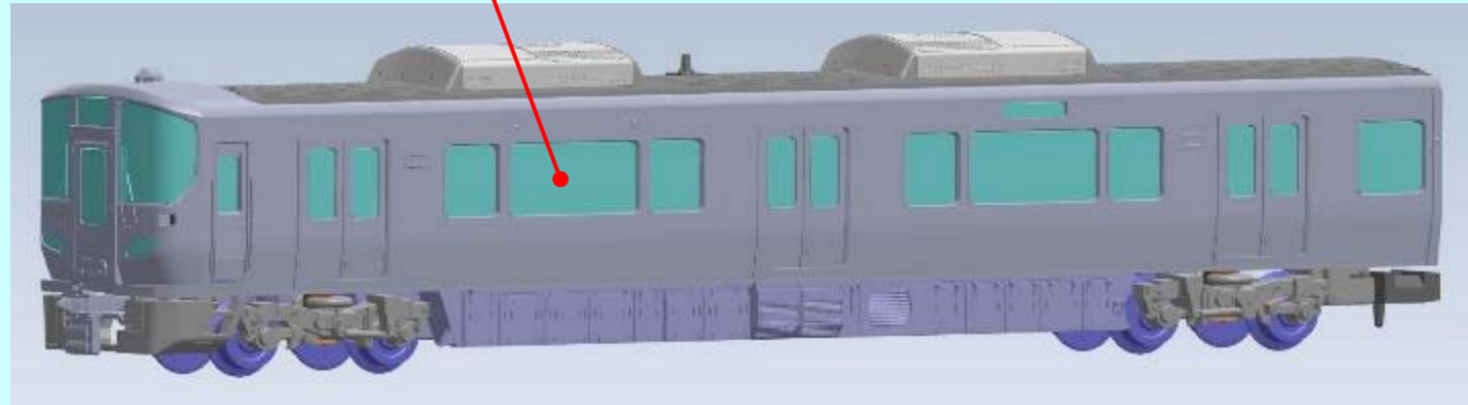


POINT:2

スカートパーツを新規製作(クモハ・クハ用)

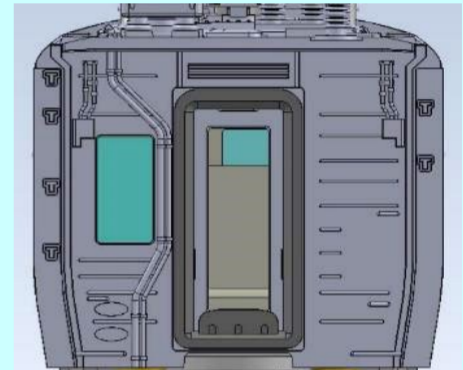
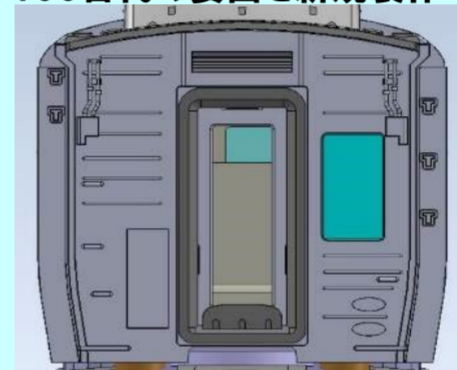
POINT:4

225系・227系に準じた窓配置の側面を新規製作



POINT:5

100番代の妻面を新規製作



クモハ521-100形

クハ520-100形

※画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・新集電システム、銀色車輪採用
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ装着済み、交換用パーツ付属
- ・先頭車の転落防止幌は別パーツとし、先頭時用と連結時用の2種を付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・ヘッド・テールライトは白色LED、フォグライトはカラープリズムにて橙色の点灯を再現
- ・ヘッド・テールライトON-OFFスイッチ付
- ・先頭車運転台側は胴受けの小さいTNカプラー(SP)を採用

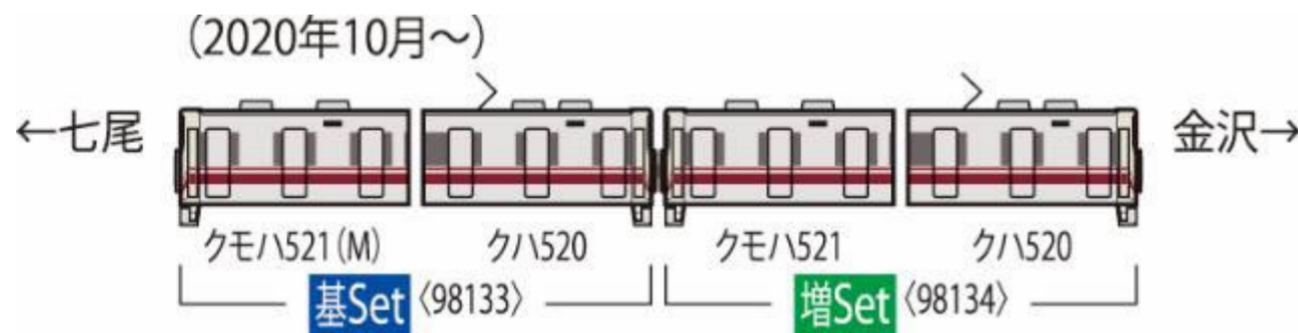
＜98133＞について

- ・車番・スカートの編成番号は選択式で転写シート付属
- ・フライホイール付動力、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜98134＞について

- ・車番・スカートの編成番号は選択式で転写シート対応(基本セット付属)
- ・銀色車輪採用

■セット内容・編成例



＜別売りオプション＞

室内灯: <0733>LC白色

TNカプラー: <0337>密連形

●並べて楽しめる商品●



北陸新幹線 W7系 E7系



JR 521系(3次車)



あいの風とやま鉄道
521系1000番代



IRいしかわ鉄道
521系

品番	98133	品名	JR 521 100系近郊電車(七尾線)基本セット	セット両数	2両
発売月	2024年6月	JANコード	4543736981336	予価	¥12,320 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	98134	品名	JR 521 100系近郊電車(七尾線)増結セット	セット両数	2両
発売月	2024年6月	JANコード	4543736981343	予価	¥8,580 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	182×131×33mm	パッケージ形態	紙箱
品番	JC7257	品名	密連形TNカプラー(SP・グレー・電連2段付)	入数	1個
発売月	2024年6月	JANコード	4543736072577	予価	¥440 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	52×32×21mm	パッケージ形態	紙箱

JR西日本商品化許諾済