

DD51 1000形 JR北海道色

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- ・DD51形はディーゼル機関車の標準型として1962年に登場し、四国を除く全国各地で活躍しました
- ・DD51形は製造年次により形態が変化しており、運転席屋根上の扇風機カバーの有無や側面フィルター形状に様々なバリエーションが存在します
- ・同形は運用される地域の気候に合わせた装備がされており、北海道で運用された車両はスノーブローや旋回窓が装備され、ホイッスルがカバー付きになるなど、耐寒耐雪装備が強化されていました
- ・国鉄民営化の際にJR北海道所属となったDD51形は寝台特急「北斗星」の運行開始に合わせて青色に金の星マークが入った塗装に変更され、「北斗星」「トワイライトエクスプレス」「カシオペア」といった寝台特急を重連でけん引、その他の急行列車や臨時列車を単機でけん引していましたが、2016年の寝台特急「カシオペア」と急行「はまなす」の廃止により引退しました
- ・北海道色のDD51形は1990年代初頭までの短期間ながら、宗谷本線に残っていた普通客車列車や海水浴シーズンの臨時列車で50系51形の先頭に立って活躍していました



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

＜共通＞

- ・前面デッキ部手すりは中央部が湾曲した形状を再現
- ・屋根上のベンチレーターがSG煙突の横に配置された姿を再現
- ・前面窓ガラスは旋回窓を装備した姿を再現
- ・ボンネット側面にあるラジエーターカバーは2分割の姿を再現
- ・車番はエッチングのナンバープレート貼付けで選択式「DD51-1137・1138・1141・1148」
- ・車体標記は印刷で再現
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯、ON-OFFスイッチ付
- ・窓Hゴム・ボンネット繋ぎゴムは黒色で再現
- ・カブラーはケイディーNo.5を使用
- ・通電端子を装備
- ・最小半径R600通過可能(S字線形を除く)

＜HO-213＞について

- ・ヘッドマークは「北斗星・カシオペア・トワイライトEXP、エルム」付属
- ・区名札シール付属

＜HO-243＞について

- ・ヘッドマークは「北斗星・カシオペア・トワイライトEXP、らんしま」付属
- ・区名札「函」「重」を印刷済み
- ＜下記部品を金属製で装着済み予定＞
- ・各種手すり・信号炎管・エアホース
- ＜下記部品はプラ部品を装着済み予定＞
- ・無線アンテナ・台車ケーブル・ホイッスル・解放テコ

＜特記事項＞

- ・＜HO-204＞＜HO-232＞は生産中止となります

●並べて楽しめる商品●



50系51形

北海道、夏の海水浴列車

札幌～余市で運行された快速「らんしま」を再現！

トワイライトエクスプレス・北斗星・カシオペア

北の大地を目指したJRの寝台特急をあなたのお手元で！

品番	HO-213	品名	JR DD51 1000形ディーゼル機関車(JR北海道色)	セット両数	1両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736962137	予価	¥34,100 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱
品番	HO-243	品名	JR DD51 1000形ディーゼル機関車(JR北海道色・プレスステージモデル)	セット両数	1両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736962434	予価	¥60,500 (税込)
原産地	韓国	パッケージサイズ	320×125×75mm	パッケージ形態	紙箱

JR北海道商品化許諾済 JR東日本商品化許諾済 JR西日本商品化許諾済