



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

E233 1000系 京浜東北・根岸線



◆実車ガイド

- ・京浜東北・根岸線のE233-1000系は209系を置き換えるため、2007年に登場しました
- ・現在はワンマン運転に向けた車両設備の改良や、新しいアンテナの取り付け改造が実施されており将来の新システムに対応した車両へと進化しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・両先頭車の屋根はアンテナの追設された姿を新規製作で再現
- ・ヘッドライトが角形LEDへと交換された姿を新規製作で再現
- ・屋根のビードは5本3群配列の形状を再現
- ・質感の異なる2色の銀色を再現
- ・前面表示部は印刷済みパーツ装着済み、増結セットに交換用のパーツが付属
- ・基本セットは車番印刷済み、増結セットは車番選択式で転写シート付属
- ・前面・側面グリーンガラスを再現
- ・JRマークは印刷済み
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・基本セットは吊り下げ形状の紙製パッケージを採用

◆ここがポイント

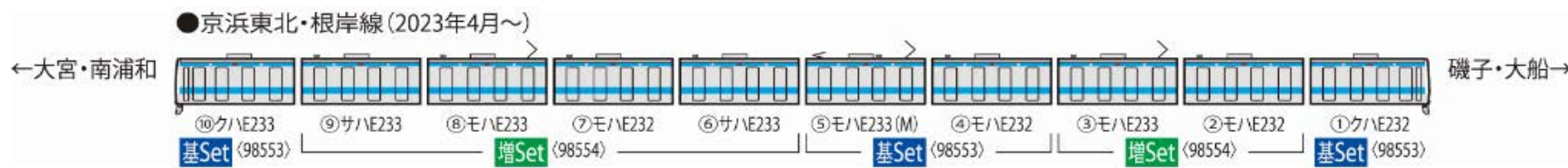
- ◆特記事項
- ・<92348><92349><92350>は生産中止となります

◆ここがポイント

**POINT:1**  
・現行仕様に合わせヘッドライトの角形LED灯への交換後の姿を再現

**POINT:2**  
・両先頭車はATACSアンテナ増設後の屋根と妻面を新規製作で再現  
各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

■セット内容・編成例



- ◆別売りオプション◆
- 室内灯:<0733>LC白色
  - TNカプラー:<0336>密連形
  - 動力ユニット:<7851>

|     |         |          |                                |         |              |
|-----|---------|----------|--------------------------------|---------|--------------|
| 品番  | 98553   | 品名       | JR E233 1000系電車(京浜東北・根岸線)基本セット | セット両数   | 4両           |
| 発売月 | 2024年5月 | JANコード   | 4543736985532                  | 予価      | ¥18,700 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 200×200×31mm                   | パッケージ形態 | 紙箱           |
| 品番  | 98554   | 品名       | JR E233 1000系電車(京浜東北・根岸線)増結セット | セット両数   | 6両           |
| 発売月 | 2024年5月 | JANコード   | 4543736985549                  | 予価      | ¥17,600 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 218×304×34mm                   | パッケージ形態 | ブック型プラケース    |

JR東日本商品化許諾済



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

N700 1000系 東海道・山陽新幹線



◆実車ガイド

- ・N700Aは700系新幹線の置き換えを目的として2013年より運転を開始した東海道・山陽新幹線の車両です
- ・N700系を基に安全・安定性を向上させた車両で、「Advanced」の略である「A」を加えてN700Aの名称となりました
- ・JR東海の所有するN700Aは形式としてはN700 1000系となり、全51編成が登場し現在もN700Sと共に活躍しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・「N700A」のロゴマーク・JRマーク・号車番号(車体・屋根上)・禁煙マーク・屋根上注意喚起表示は印刷済み
- ・基本セットは車番印刷済み
- ・増結セットA・Bは車番・グレードアップ用転写シート付属、車番は基本セットの変更用も含めて収録
- ・先頭車のヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは白色LED、テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・フライホイール付動力、新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・基本セットは吊り下げ形状の紙製パッケージを採用
- ◆特記事項◆
- ・<92486><92487><92488>は生産中止となります

◆ここがポイント

**POINT**  
車体床下のルーバーの形状を見直し、より実感的に再現

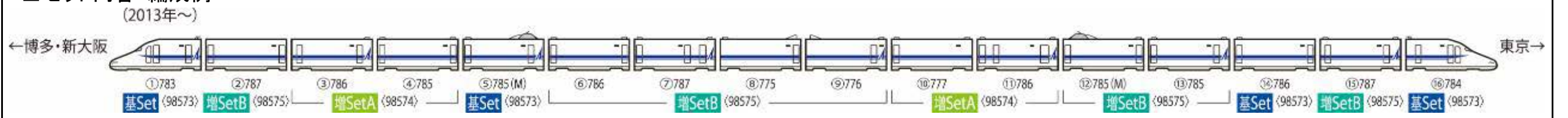
各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



N700S 東海道・山陽新幹線  
◆別売りオプション◆  
室内灯:<0734>LC電球色

■セット内容・編成例



|     |         |          |                                     |         |              |
|-----|---------|----------|-------------------------------------|---------|--------------|
| 品番  | 98573   | 品名       | JR N700 1000系(N700A)東海道・山陽新幹線基本セット  | セット両数   | 4両           |
| 発売月 | 2024年5月 | JANコード   | 4543736985730                       | 予価      | ¥16,940 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 200×200×31mm                        | パッケージ形態 | 紙箱           |
| 品番  | 98574   | 品名       | JR N700 1000系(N700A)東海道・山陽新幹線増結セットA | セット両数   | 4両           |
| 発売月 | 2024年5月 | JANコード   | 4543736985747                       | 予価      | ¥11,880 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 218×304×34mm                        | パッケージ形態 | ブック型プラケース    |
| 品番  | 98575   | 品名       | JR N700 1000系(N700A)東海道・山陽新幹線増結セットB | セット両数   | 8両           |
| 発売月 | 2024年5月 | JANコード   | 4543736985754                       | 予価      | ¥26,180 (税込) |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 218×304×34mm                        | パッケージ形態 | ブック型プラケース    |
| 品番  | 6815    | 品名       | TDT205N2形動力台車(フック)                  | 予価      | ¥1,100 (税込)  |
| 発売月 | 2024年6月 | JANコード   | 4543736068150                       | パッケージ形態 | 紙箱           |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 52×32×21mm                          |         |              |
| 品番  | 6816    | 品名       | TDT205N2形動力台車(U字型)                  | 予価      | ¥1,100 (税込)  |
| 発売月 | 2024年6月 | JANコード   | 4543736068167                       | パッケージ形態 | 紙箱           |
| 原産地 | 日本      | パッケージサイズ | 52×32×21mm                          |         |              |

JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済