

コキ200新塗装



◆実車ガイド

- ・コキ200形は老朽化した化成品輸送用タンク貨車をISOタンクコンテナに置き換えるため2000年に登場したコンテナ貨車です
- ・総重量24tとなるISO20ftコンテナの2個積載や、40ftの海上コンテナ積載に適した構造となっており、全長15mと他のコンテナ車よりも短くなっているのが特徴です
- ・2001年度以降製造された車両は車体側面に手ブレーキ緊解表示装置が設置され、後に2000年度製造の車両にも同装置が追加されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

POINT:1  
JRFマークのない新塗装を再現



POINT:2  
手ブレーキ緊解装置の設置された姿を再現

※画像は実車です 実際の製品仕様とは異なる場合があります

<別売りオプション>  
TNカプラー: <0393>Sカプラー・グレー



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・コキ200形のうち車体側面に手ブレーキ緊解表示装置のある車両を再現
- ・JRFマークのなくなった姿を再現
- ・車番は印刷済み
- ・各種コンテナを搭載可能
- ・手すりは取付済み
- ・ブレーキハンドルは別パーツ付属
- ・銀色車輪採用
- <特記事項>
- ・<2759>は生産中止となります

■セット内容・編成例



品番	8752	品名	JR貨車 コキ200形(新塗装・2両セット)	セット両数	2両
発売月	2024年5月	JANコード	4543736087526	予価	¥2,640 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済

UT11K JOT



◆実車ガイド

- ・JOTが所有するUT11K形タンクコンテナは液状の化学製品等を輸送するために製造されたタンクコンテナで、紫色のフレームが特徴です
- ・トラック・鉄道・海上輸送を利用した国内複合一貫輸送に使用されており全国で活躍しています

【文責:トミーテック】



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・番号(UT11K-95095・95112)は印刷済み
- ・コキ200形や各種コンテナ貨車に搭載可能
- ・2個入

品番	3302	品名	私有 UT11K形コンテナ(日本石油輸送・2個入)	予価	¥3,080 (税込)
発売月	2024年5月	JANコード	4543736033028	パッケージ形態	紙箱
原産地	日本	パッケージサイズ	72×107×20mm(ヘッダー部含む)		

日本石油輸送株式会社商品化許諾済

●並べて楽しめる商品●

組み合わせて遊べるコンテナ車



コキ106・107  
UT11Kはコキ200のほか  
コキ106・107等にも搭載されます



コンテナ列車増結セット

おすすめのけん引機



EH200  
EF210-300  
DF200-200

コキ200への搭載におすすめのコンテナ



・ISOタンクコンテナ各種



ISO20ftコンテナ各種