



583系青森運転所

写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆実車ガイド

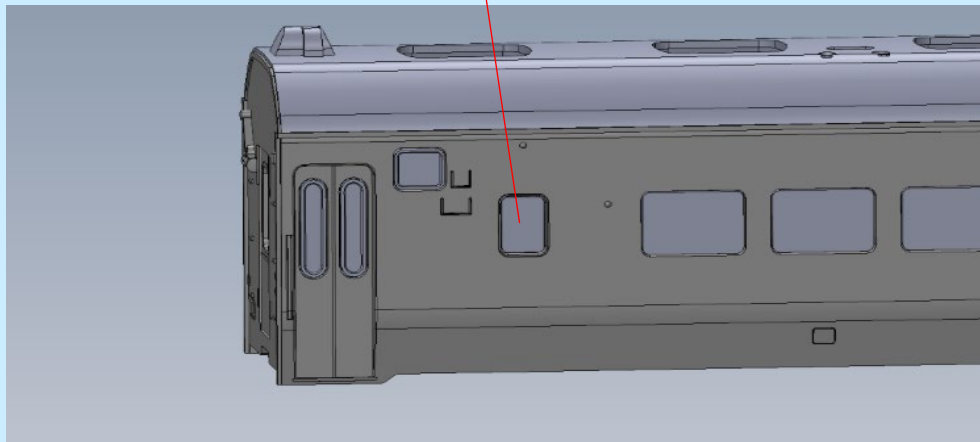
- ・583系は昼行・夜行兼用の特急電車として登場した581系を交流50/60Hz・直流の3電源対応とした形式です
- ・クハネ583形を組み込んだ編成は主に東北本線を中心に活躍しました
- ・民営化の際に青森運転所に配置された車両は「ゆうづる・はくつる・はつかり」のほか急行「津軽」や臨時「あけぼの」に使用されましたが、1994年に定期運用が終了してからは波動輸送用となっていました
- ・2002年の東北新幹線八戸延伸により特急「はつかり」の運行が終了したため青森運転所所属の583系は南秋田運転所と仙台電車区へ転属しました
- ・同所配置の583系の一部はリニューアル工事に伴いベネシャンブラインドのカーテン化などの内装工事が行われ、この際合わせてサロ581形の車掌室窓が小型化されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

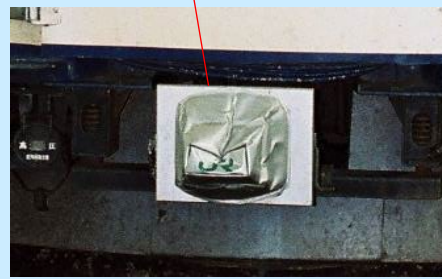
POINT:1

車掌室窓が小型化されたサロ581形を新規製作で再現



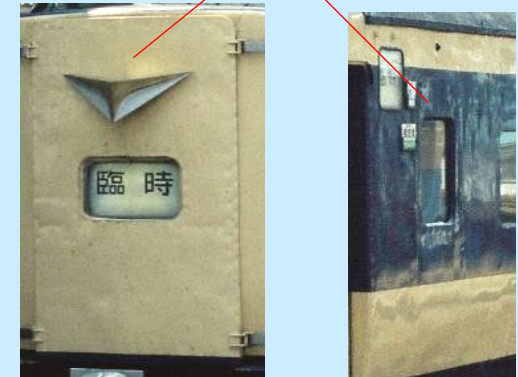
POINT:2

クハネ583の連結器カバーは布タイプを再現



POINT:3

前面貫通扉および側面非常口が埋められた姿を再現



※各画像は実車および試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

<共通>

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・側面の非常口とクハネ583の前面貫通扉が埋められた姿を再現
- ・モハネユニットの床下は後期型を再現
- ・JRマーク印刷済み
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・車番は選択式で転写シート対応(転写シートは基本セットに付属)
- ・配管付きTNカプラー(SP)標準装備(クハネ583形先頭部を除く)

<98806>について

- ・印刷済みトレインマークは「ゆうづる」装着済み、「はつかり・はくつる」付属
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライトは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用で白色に近い色で点灯
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

<98807>について

- ・サロ581形は車掌室窓が小型化された姿を新規製作で再現
- ・グリーンカーマークは印刷済み

<特記事項>

- ・<92841><98608>は生産中止となります

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC白色

●並べて楽しめる商品●



・野辺地駅で並んだ南部縦貫鉄道キハ101・102



・キハ40系盛岡色



・ED75-1000形

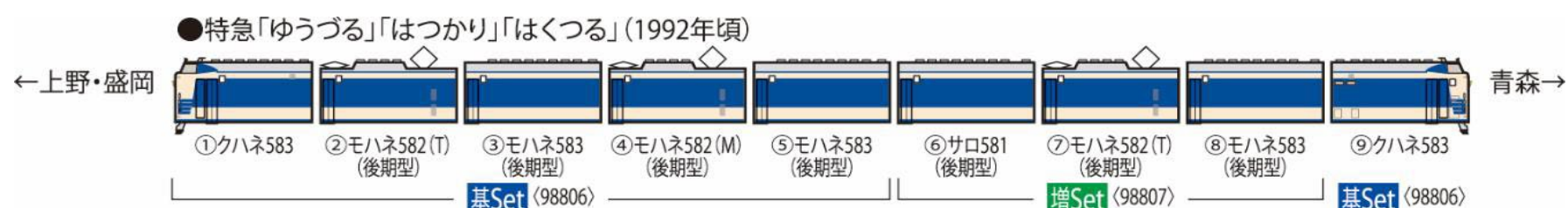


・485-3000系はつかり



・200系各種

■セット内容・編成例



品番	98806	品名	JR 583系特急電車(青森運転所)基本セット	セット両数	6両
発売月	2024年5月	JANコード	4543736988069	予価	¥30,140 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98807	品名	JR 583系特急電車(青森運転所)増結セット	セット両数	3両
発売月	2024年5月	JANコード	4543736988076	予価	¥11,880 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾済