



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

EF66 100形電気機関車 (前期型)



◆実車ガイド

- ・EF66形100番代は国鉄民営化後の貨物輸送需要増加に対応する列車増発用として、1989年から33両が製造された直流電気機関車です
- ・基本的な性能はEF66形0番代と同等ながら、ヘッド・テールライトが前面窓下に横並びで配置されるなど車体形状が大きく変更され、塗装もJR貨物標準色となったことから、EF66形0番代とは外観が大きく変化しました
- ・初期に製造された108号機までの車両は一般的に前期型と呼ばれ、ヘッドライトが丸形で裾部に青帯の装飾がないなどの外観上の特徴がありました
- ・EF210形300番代の増備による置き換えが進み、前期型の車両は2021年までに全機が引退しました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・EF66形100番代前期型を再現
- ・GPSアンテナは別パーツ付属
- ・前面窓は青色バイザーを再現
- ・Hゴムは黒色で再現
- ・運転台シースルー表現
- ・GPSアンテナは別パーツ付属
- ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
- ・解放テコは別パーツを装着済み
- ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF66-102・105・107・108」
- ・列車無線アンテナ取付済み
- ・ダミーカブラー・自連形TNカブラー付属
- ・ヘッドライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
- ・一体プレート軸心付車輪採用
- ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・<特記事項>
- ・<9128>は生産中止となります

◆ここがポイント

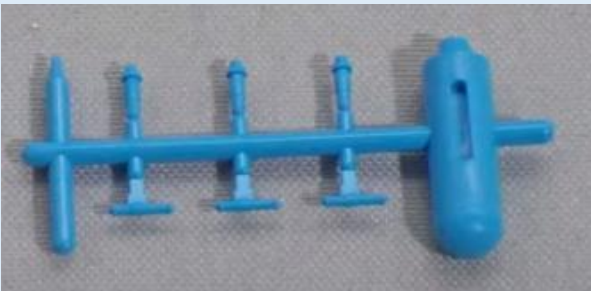
POINT:1

パンタグラフは上枠・下枠が金属製のPS22形を採用



POINT:2

ホイッスル・信号煙管パーツは屋根色と同じ水色を採用



各画像は**試作、開発中**のもので
実際の製品仕様とは**異なる場合があります**

●並べて楽しめる商品●



EF66 100形(後期型)



コキ104形(新塗装)



コキ106形(前期型・新塗装)



コキ107形



タキ1000形 各種

品番	7170	品名	JR EF66 100形電気機関車(前期型)	セット両数	1 両
発売月	2024年4月	JANコード	4543736071709	予価	¥9,460 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース

JR貨物承認済

Cタイプディーゼル (淡緑色)



◆実車ガイド

- ・DD51形を3軸のショーティーモデルにした、フリースタイルのディーゼル機関車です
- ・ヤードや工場などで活躍する入れ替え機関車に最適です
- ・小レアウトにでの2軸貨車のけん引など、さまざまなシチュエーションで楽しめる機関車です
- ・入れ替え機でも見られる淡緑色を新たに再現しています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

- ・Cタイプディーゼルのリニューアル
- ・今回は車体色を淡い緑色に変更
- ・デッキ部分は黄色を初採用
- ・M-13モーター採用
- ・ミニカーブレル走行可能
- ・<特記事項>
- ・<2027>は生産中止となります

●つなげて楽しめる商品●



タキ5450形(日本石油輸送)



ワム80000形

品番	2028	品名	Cタイプ小型ディーゼル機関車(淡緑色)	セット両数	1 両
発売月	2024年4月	JANコード	4543736020288	予価	¥3,520 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	117×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース