



九州新幹線800-0系

◆実車ガイド

- ・九州新幹線は博多～鹿児島中央間を結ぶ路線です
- ・800系0番代は2004年に新八代～鹿児島中央間が部分開業した際に登場した車両で、現在5編成が活躍しています
- ・近年では運転台窓に編成番号が表記されています

【文責:トミーテック】



※写真は旧製品です 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・九州新幹線800系0番代「U6編成」を再現
- ・車番・編成番号・ロゴマークは印刷済み
- ・屋根上サイン取付済み
- ・カラーシート採用
- ・ヘッド・テールライトは常点灯基板装備
- ・ヘッドライトは白色LEDによる点灯
- ・テールライトは赤色LEDによる点灯
- ・フック・U字型通電カプラー採用
- ・フライホイール付動力採用
- ・新集電システム、銀色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ＜特記事項＞
- ・<92836>は生産中止となります

＜別売りオプション＞  
室内灯:<0734>LC電球色

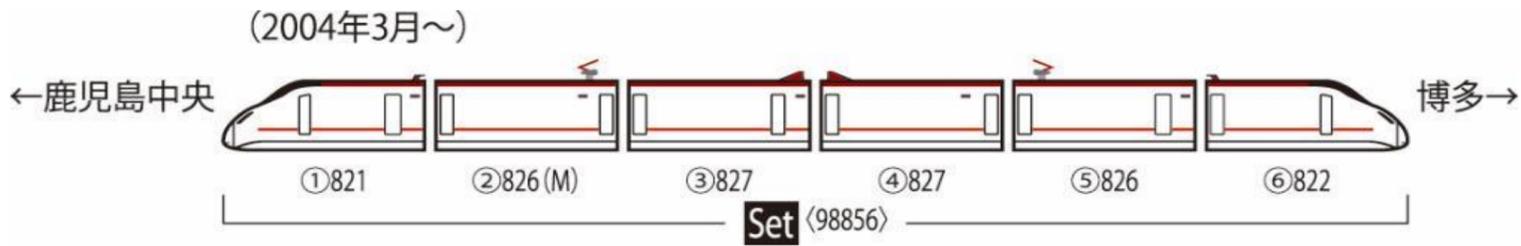
◆ここがポイント

POINT

近年追加となった運転台窓の編成番号表記を印刷表現にて再現!



■セット内容・編成例



品番	98856	品名	九州新幹線800 0系セット	セット両数	6両
発売月	2024年4月	JANコード	4543736988564	予価	¥23,540 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR九州承認済

205系 中央・総武線各駅停車



◆実車ガイド

- ・205系は1984年に登場した通勤形電車です
- ・中央・総武線の205系は1989年に登場し、当初は2編成が導入されました。
- ・最盛期は他線からの転属により4編成が活躍し、その後スカートの取り付けなども行われました
- ・1998年からは209-500系、2000年からはE231-0系の次世代車両の導入が行われ、205系は2001年までに同線より撤退、他線に転属しました

【文責:トミーテック】



写真: RGC

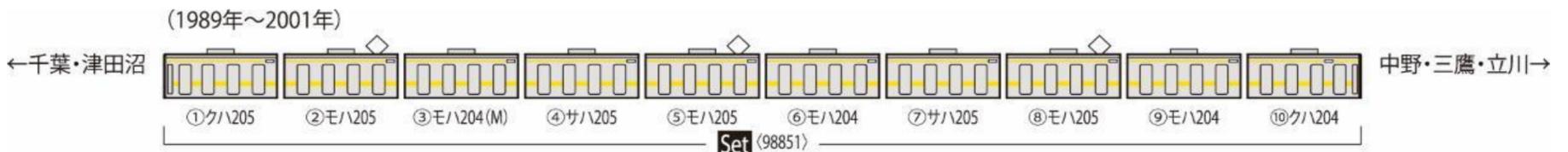
※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・本製品で10両フル編成が再現可能
- ・先頭車はスカートのある姿を再現
- ・車番は選択式で転写シート付属
- ・JRマークは印刷済み
- ・スカート無しダミーカプラー付属
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は常点灯基板装備
- ・ヘッド・テールライト、前面表示部は電球色LEDによる点灯
- ・先頭車運転台側はダミーカプラー装備
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用

＜別売りオプション＞  
室内灯:<0733>LC白色  
TNカプラー:<0336>密連形  
動力ユニット:<7862>

■セット内容・編成例



品番	98851	品名	JR 205系通勤電車(中央・総武線各駅停車)セット	セット両数	10両
発売月	2024年4月	JANコード	4543736988519	予価	¥35,640 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース

JR東日本商品化許諾済