

写真:マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

183-1000系グレードアップあずさ



◆実車ガイド

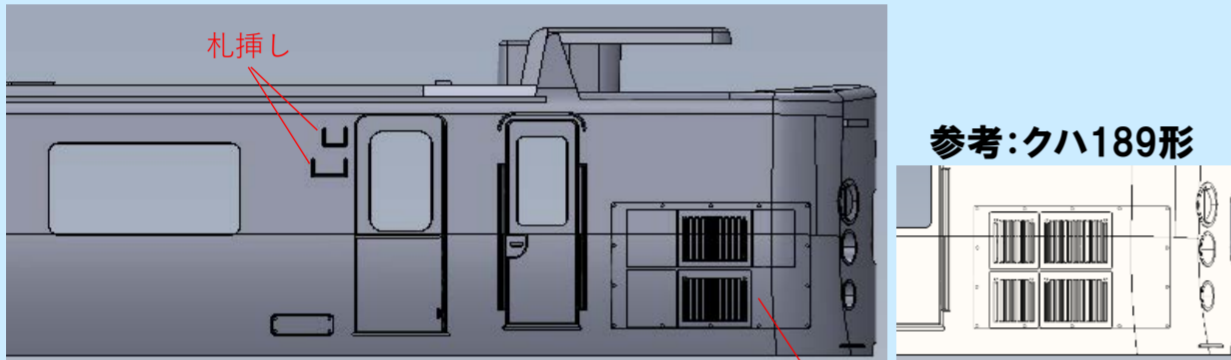
- ・183系1000番代は老朽化の進行していた上越線のエル特急「とき」の181系や伊豆方面の特急「あまぎ」の157系の置き換え用として1974年に登場した直流特急電車です
- ・中央線の特急「あずさ」では当初183系0番代と189系が使用されていましたが、上越新幹線開業により特急「とき」の車両が転属する形で1982年より活躍を開始しました
- ・国鉄民営化後の1987年に中央自動車道の高速バスに対抗するため、車内設備のグレードアップや塗装の変更を行った「グレードアップあずさ」が登場しました
- ・グレードアップの施された編成は、特急「あずさ」のほか当時新宿～小田原間で運転を開始した「湘南新宿ライナー」や千葉から成田空港まで延伸運転を行う「ウイングあずさ」にも充当されて活躍しました
- ・1990年までの間にグレードアップの施された編成は8編成が登場しましたが、1992年から1993年にかけてフォギーグレーにアルパインブルー・ファンタジーバイオレットを配したあずさ色へ塗装が再度変更されました

【文責:トミーテック】

◆ここがポイント

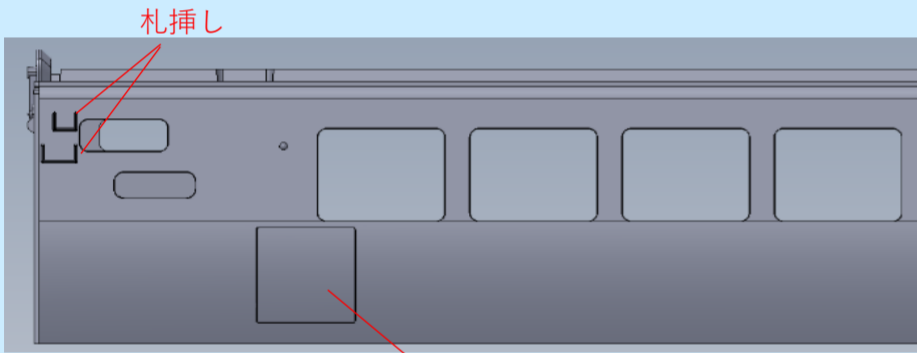
POINT:1

種別札差し、号車札挿しのある
クハ183-1000形グレードアップ車
サロ183-1000形グレードアップ車
を新規製作で再現
クハ183-1000形グレードアップ車



クハ189形と異なるルーバー形状

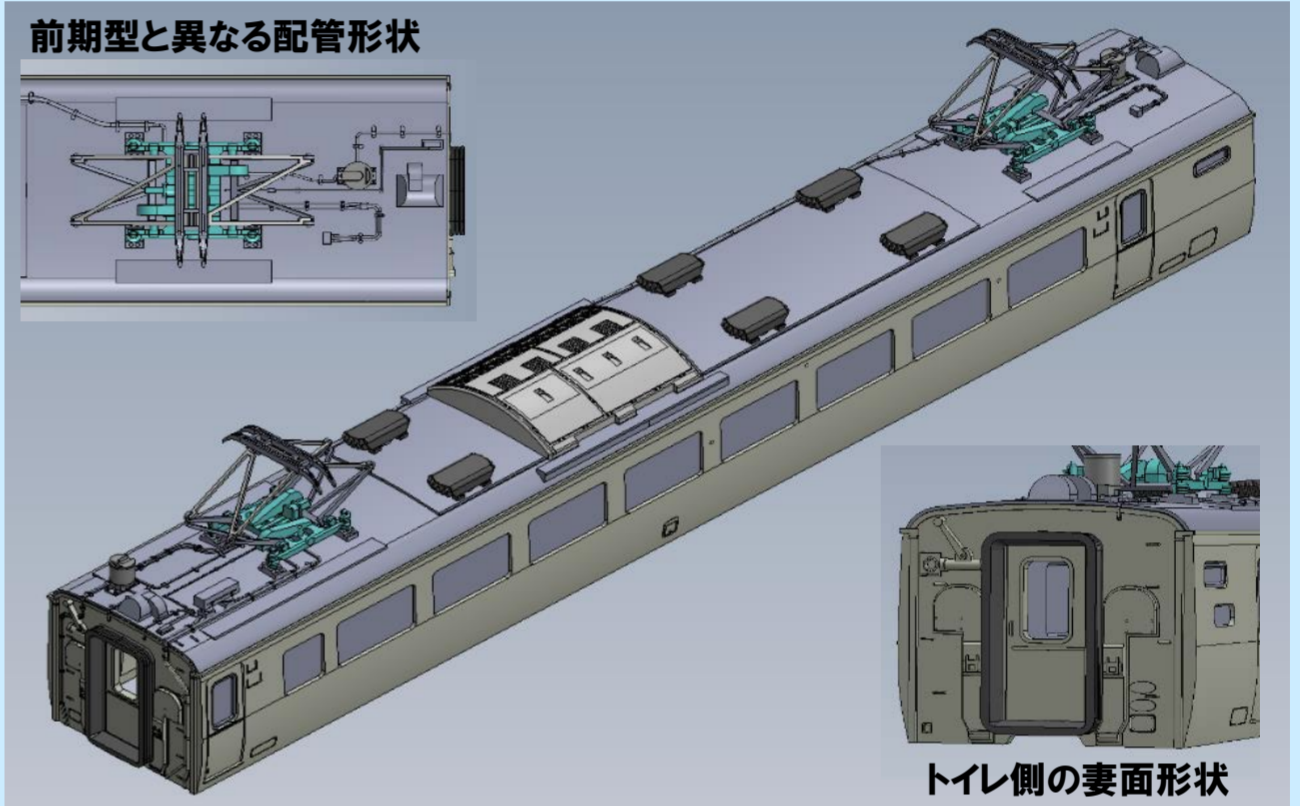
サロ183-1000形グレードアップ車



塞ぎ板のされた非常口部

POINT:2

モハ182-1000形後期型はパンタグラフの2基ある姿を新規製作で再現



前期型と異なる配管形状

トイレ側の妻面形状

各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

- ・ハイグレード(HG)仕様
- ・グレードアップ改造の施された183系1000番代あずさを再現
- ・種別札差し、号車札挿しのあるクハ183-1000形GU車を新規製作で再現
- ・モハ182-1000形後期型は屋根上にパンタグラフの2基ある姿を新規製作で再現
- ・ATS車上子パーツ付属
- ・Hゴムはグレーで再現
- ・トイレタンクは取付済み
- ・靴摺り、ドアレール、JRマーク、グリーンカーマークは印刷済み
- ・車番、一部標記、禁煙車表示は転写シート対応(基本セットにのみ付属)
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは常点灯基板装備、ON-OFFスイッチ付
- ・ヘッド・テールライト、トレインマークは電球色LEDによる点灯
- ・トレインマークはカラープリズムの採用により白色に近い色で点灯
- ・印刷済みトレインマーク「あずさ」装着、「ウイングあずさ、湘南新宿ライナー」付属
- ・フライホイール付動力、新集電システム、黒色車輪採用
- ・M-13モーター採用
- ・先頭車運転台側はダミーカブラー装備
- ・各連結面側は配管付きTNカブラー(SP)標準装備

<別売りオプション>
室内灯:<0733>LC白色

●並べて楽しめる商品●
中央線のエル特急「あずさ」で活躍
いろとりどりの183・189系

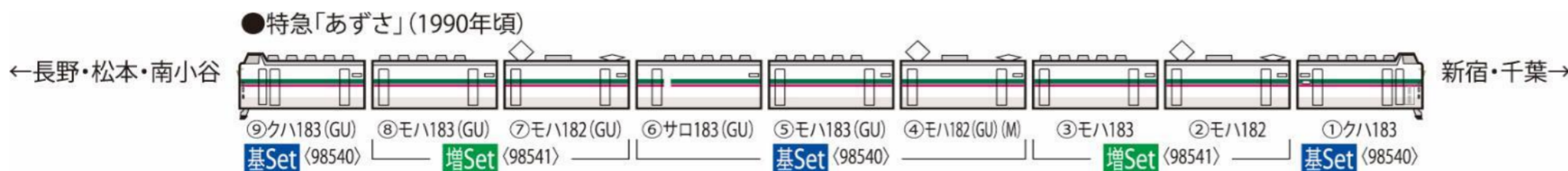


183 1000系 国鉄色



189系 あずさ色

■セット内容・編成例



品番	98540	品名	JR 183 1000系特急電車(グレードアップあずさ)基本セット	セット両数	5両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736985402	予価	¥24,640 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型プラケース
品番	98541	品名	JR 183 1000系特急電車(グレードアップあずさ)増結セット	セット両数	4両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736985419	予価	¥14,080 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	178×230×30mm	パッケージ形態	紙箱

JR東日本商品化許諾済