

写真: RGG



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ47形ディーゼルカー

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- ・キハ40系は、老朽化したキハ10系の後継車として1977年に登場した一般形ディーゼルカーです
- ・キハ47形は片運転台の両開きドアを持つ車両で、暖地向けのトイレ付は0番代、トイレなしは1000番代となりました
- ・一般形ディーゼルカーにより、同系列および様々な他系列と共に連結運用されますが、キハ47形が最初に配置された福知山区ではキハ47形だけで長編成を組んだ姿も見受けられました
- ・西日本を中心に、現在も更新されながら活躍を続けています

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

<共通>

- ・キハ40系の片運転台車体を新規製作
- ・登場時の首都圏色で床下はDMF15形エンジンの形態で再現
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「普通(紺地)・快速」を付属
- ・側面表示灯はクリアパーツで取付済み
- ・車番は選択式で転写シート付属、一部表記は印刷済み
- ・ヘッドライトは電球色LED、テールライトは赤色LED、前面表示部は白色LEDによる点灯、ヘッド・テールライトはON-OFFスイッチ付
- ・後方時や連結面間の運転室内が点灯する運転室室内灯装備
- ・運転室室内灯はスイッチの切替により、運転室が中間に入った時のヘッド・テールライト、前面表示部非点灯状態でも点灯可能
- ・密自形TNカプラー標準装備、最小半径R490通過可能(S字形の線形を除く)
- ・<HO-9100>について
- ・トイレ付の0番代が動力車、トイレなしの1000番代はトレーラー車
- ・フライホイール付モーター搭載、キャノン製モーター採用
- ・<HO-432>について
- ・増結などに使用できるモーターなしのキハ47-0形単品
- ・<HO-433>について
- ・増結などに使用できるキハ47-1000形単品

◆ここがポイント

POINT:1

片運転台の車体を新規製作



写真: RGG

POINT:2

床下はキハ47形特有の長めの温風ダクト形状を再現



各画像は実車です
実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



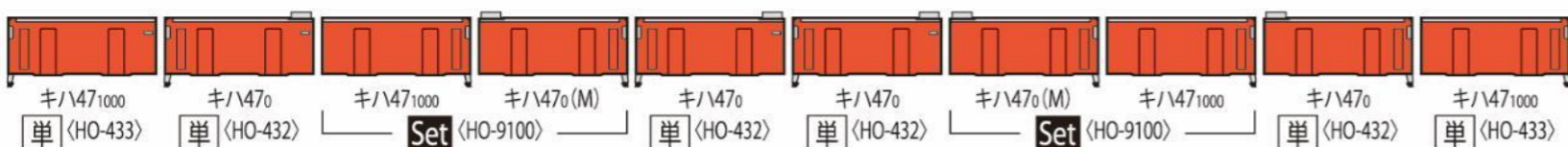
キハ40-2000形

<別売りオプション>

室内灯: <0795>E白色

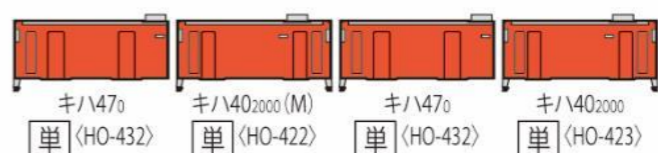
■セット内容・編成例

●山陰本線京都口(1981年頃)



※この編成では、<HO-9100>セットを2セット使用します。

●可部線(1984年頃)



| | | | | | |
|-----|---------|----------|------------------------|---------|--------------|
| 品番 | HO-9100 | 品名 | 国鉄 キハ47 0形ディーゼルカーセット | セット両数 | 2両 |
| 発売月 | 2024年3月 | JANコード | 4543736591009 | 予価 | ¥43,780 (税込) |
| 原産地 | 韓国 | パッケージサイズ | 320×175×60mm | パッケージ形態 | 紙箱 |
| 品番 | HO-432 | 品名 | 国鉄 ディーゼルカー キハ47 0形 (T) | セット両数 | 1両 |
| 発売月 | 2024年3月 | JANコード | 4543736964322 | 予価 | ¥16,500 (税込) |
| 原産地 | 韓国 | パッケージサイズ | 320×90×60mm | パッケージ形態 | 紙箱 |
| 品番 | HO-433 | 品名 | 国鉄 ディーゼルカー キハ47 1000形 | セット両数 | 1両 |
| 発売月 | 2024年3月 | JANコード | 4543736964339 | 予価 | ¥16,500 (税込) |
| 原産地 | 韓国 | パッケージサイズ | 320×90×60mm | パッケージ形態 | 紙箱 |

JR東日本商品化許諾済 JR東海承認済 JR西日本商品化許諾済 JR四国承認済 JR九州承認済

写真: 宇都宮 靖頭



※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

キハ40形広島色

SCALE
1/80
GAUGE
16.5mm

◆実車ガイド

- ・キハ40系は国鉄の一般形ディーゼルカーで1977年に登場しました
- ・キハ40-2000形は両運転台の暖地向け車両で、当初は首都圏色と呼ばれる朱色5号1色の姿でした
- ・広島地域のキハ40系含むローカル用のディーゼルカーは1990年代より黄色にクリームとグレーの帯の姿に順次変更され、俗に「広島色」と呼ばれました

【文責:トミーテック】

◆製品化特徴

<共通>

- ・広島色を車両更新される前の姿で再現、各窓のHゴムはグレーで表現
- ・前面表示部は交換式で印刷済みパーツ「普通(紺地)・快速」を付属
- ・車番・検査所属表記は選択式で転写シート付属、一部表記類は印刷済み
- ・ヘッドライトは電球色、テールライトは赤色、前面表示部は白色の各LEDで点灯、ヘッド・テールライト、前面表示部はON-OFFスイッチ付
- ・後方時や連結面間の運転室内が点灯する運転室室内灯装備
- ・運転室室内灯はスイッチの切替により、運転室が中間に入った時のヘッド・テールライト、前面表示部非点灯状態でも点灯可能
- ・密自形TNカプラー標準装備
- ・最小半径R490通過可能(S字形の線形を除く)
- ・<HO-430>について
- ・フライホイール付モーター搭載、キャノン製モーター採用
- ・<HO-431>について
- ・増結などに使用できるモーターなしの仕様

◆ここがポイント

POINT

付属のエッチングパーツを貼り付けることで車外スピーカーの再現が可能



各画像は実車です
実際の製品仕様とは異なる場合があります

●並べて楽しめる商品●



キハ40-2000形首都圏色

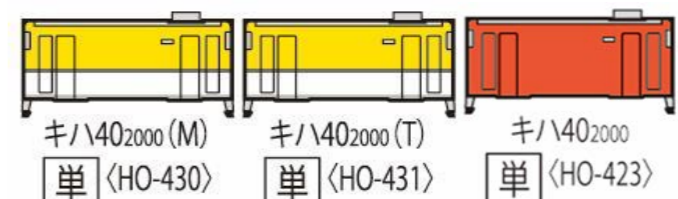
<別売りオプション>

室内灯: <0795>E白色

■セット内容・編成例

●可部線

(1992年頃)



| | | | | | |
|-----|---------|----------|--------------------------------|---------|--------------|
| 品番 | HO-430 | 品名 | JRディーゼルカー キハ40 2000形 (広島色) (M) | セット両数 | 1両 |
| 発売月 | 2024年3月 | JANコード | 4543736964308 | 予価 | ¥31,020 (税込) |
| 原産地 | 韓国 | パッケージサイズ | 320×90×60mm | パッケージ形態 | 紙箱 |
| 品番 | HO-431 | 品名 | JRディーゼルカー キハ40 2000形 (広島色) (T) | セット両数 | 1両 |
| 発売月 | 2024年3月 | JANコード | 4543736964315 | 予価 | ¥18,920 (税込) |
| 原産地 | 韓国 | パッケージサイズ | 320×90×60mm | パッケージ形態 | 紙箱 |

JR西日本商品化許諾済