

EF65-1124 & チキ5500形

◆実車ガイド

＜EF65-1124＞

- ・EF65形の1124号機は2015年に「特別なトワイライトエクスプレス」けん引のためにトワイライト色へと変更され、さらに2019年に床下色のグレーへの変更とクーラーの設置が行われました
- ・現在では東海道・山陽本線で主にレール・バラスト輸送列車けん引に使用されています

＜チキ5500形＞

- ・チキ5500形はロングレール輸送用の貨車として1974年に登場した貨車で当時積載効率の問題から余剰傾向にあったコキ5500形の改造により製作されました
- ・国鉄民営化の際には北海道・四国を除くJR各社に継承されました
- ・JR貨物に継承されたグループは50mレールに対応した車両で、3両1組で使用されています
- ・JR旅客各社の所有する同形は200m前後のロングレール輸送に対応し10～13両の編成を組んで使用されています
- ・JR東日本・東海ではディーゼルカーに置き換えられて引退し、現在ではJR西日本・九州で活躍しています

【文責:トミーテック】



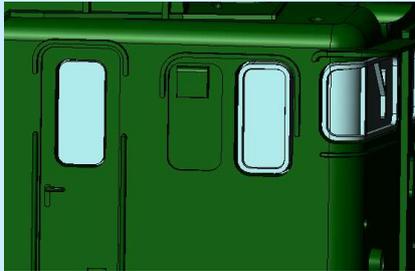
写真:高屋 力

※写真はイメージです 実際の製品仕様と異なる場合があります

◆ここがポイント

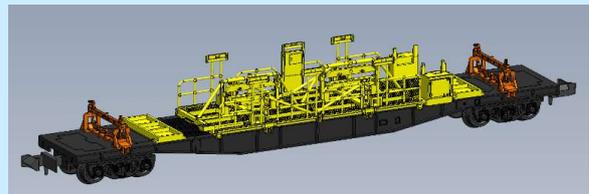
POINT:EF65-1124

運転室助手席側の窓が埋められクーラーのダクトが設置された姿を車体側新規製作により再現



POINT:チキ5500

特徴的な緊締装置が並ぶ姿を新規製作で再現



各画像は試作、開発中のものです 実際の製品仕様とは異なる場合があります

◆製品化特徴

＜EF65-1124について＞

- ・冷房用ダクトのある側面を新規製作
 - ・テールライトのレンズが乳白色になった姿を再現
 - ・屋根上モニターはグレーで再現
 - ・運転台シースルー表現
 - ・Hゴムは黒色で再現
 - ・前面手すり(縦)は別パーツ付属
 - ・解放テコは別パーツを装着済み
 - ・ナンバープレートは別パーツ付属「EF65-1124」
 - ・ヘッドライトは常点灯基板装備
 - ・ヘッドライトは電球色LEDによる点灯
 - ・信号炎管、ホイッスルは別パーツ付属
 - ・フライホイール付動力、グレー台車枠、銀色車輪採用
 - ・プレート輪心付車輪採用
 - ・ダミーカバー・自連形TNカバー付属
 - ・M-13モーター採用
 - ・ミニカーブレール走行可能
- ＜特記事項＞
- ・＜9165＞は生産中止となります

＜チキ5500形について＞

- ・JR西日本が所有するロングレール輸送用のチキ5500形を新規製作で再現
 - ・側面リブが多い車両を再現
 - ・編成中央部に入るチキ5600形の緊締装置と最後尾のチキ5700形のエプロン装置は黄色で再現、その他の緊締装置はオレンジ色で再現
 - ・車番・標記類は印刷済み
 - ・反射板パーツ付属
 - ・グレー台車枠、銀色車輪採用
- ＜特記事項＞
- ・積荷のレールは再現致しません

＜別売りオプション(チキ5500)＞
TNカバー:＜0393＞Sカバー対応

●並べて楽しめる商品●



221系 快速



225系 Aシート



227系

■セット内容・編成例



品番	7175	品名	JR EF65 1000形電気機関車(1124号機・トワイライト色・グレー台車)	セット両数	1 両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736071754	予価	¥9,460 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	180×30×65mm	パッケージ形態	クリアケース
品番	98832	品名	JR チキ5500形貨車(JR西日本仕様)セット	セット両数	12 両
発売月	2024年3月	JANコード	4543736988328	予価	¥24,200 (税込)
原産地	日本	パッケージサイズ	218×304×34mm	パッケージ形態	ブック型ブラケース

JR西日本商品化許諾済