

自動運転ユニットNII



◆製品特徴

- ・別途TCS電源対応のパワーユニットが必要です
 - ・出力は1A 常点灯機能は搭載しません
 - ・走行車両の加工は必要ありませんが、プラ車輪は未対応です
 - ・停車時間を可変できます(約1秒～約60秒)
 - ・加減速率を可変できます
 - ・モードによりポイントも自動で切替える事が出来ます
 - ・運転開始から約2時間が経過したとき、もしくは、センサーが約10分以上検知しなかったとき、自動的に電源が切れるスリープモード搭載
- ＜搭載モード・全10種類＞
- 1.直線往復運転 モード
 - 2.往復 駅停車 モード
 - 3.ジグザグ運転 モード(Z形線路配置)
 - 4.ジグザグ運転 モード(Wクロス配置)
 - 5.3列車交互運転 モード
 - 6.エンドレス駅停車 モード
 - 7.駅2列車交換 モード(同一方向運転)
 - 8.駅2列車交換 モード(逆 方向運転)
 - 9.ランダム運転 モード
 - 10.スルー(手動運転)モード
- ＜その他＞
- ・センサー・フィーダー・分岐コード等必要となります(別売)
 - ・＜特記事項＞
 - ・＜5563＞は生産中止となります



◆ここがポイント

- POINT:1** 従来品5563の出力0.5Aを倍の1Aに増強。より消費電力容量の大きい列車編成に対応します
- POINT:2** 本体のカラーリングはTCSパワーユニットN-1001-CLに準じたカラーとなります
- POINT:3** 出力以外の自動運転機能については従来品5563と同様となります

自動運転ユニットに搭載のモードの種類

モード1 単線往復運転モード

モード2 単線駅往復運転モード

モード3 スイッチバック運転モード

モード4 ダブルクロスポイント運転モード

モード5 単線往復3列車交互運転モード

列車Aが元に戻ると、
列車B、列車Cの順に走り、これをくり返し

モード6 エンドレス駅停車モード

モード7 エンドレス2列車交互運転モード

動作1
列車Aが走ります。
動作1と動作2
をくり返します。
動作2
列車Bが走ります。

モード8 エンドレス2列車駅交互運転モード

動作1
列車Aが走ります。
動作1と動作2
をくり返します。
動作2
列車Bが走ります。

モード9 エンドレスランダム運転モード

走行方向、走行時間はランダムに作動します。
加速減速率、停止時間、最高速度は手動にて
設定します。

スリープモード 手動運転モード

◆関連製品

＜5573＞TCSセンサー-PCレール
S70-PC(F)(2本セット)

＜5568＞TCSワイドラムセンサーレール
S37-WT-SE(F)(2本セット)

＜5567＞TCSワイドレール・
スラブレール用センサー

＜5534＞D.C.フィーダー-N

＜5559＞TCSセンサーレール
S70(F)(2本セット)

＜5558＞TCSファンタッチ装着センサー

＜5821＞延長コード(センサー用)

＜5538＞TCSワイドレール・スラブ
レール用D.C.フィーダー-N

＜5814＞延長コード(電動ポイント用)

＜5813＞延長コード(D.C.フィーダー-N用)

＜5812＞分岐コード(D.C.フィーダー-N用)

品番	5574	品名	TCS自動運転ユニットN II		予価	¥19,800 (税込)
発売月	2024年1月	JANコード	4543736055747		パッケージ形態	紙箱
原産地	中国	パッケージサイズ	151 × 108 × 76mm			